

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPRACOWANIE KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA POD NAZWĄ „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1926C NAKŁO – GORZEŃ – BYDGOSZCZ” WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO

Zamawiający przyjmuje, że przedmiotowa inwestycja zostanie podzielona na 5 etapów:

- **ETAP 1:** odcinek o długości ca. 0,6 km od skrzyżowania ul. Potulickiej (DP 1926C) z ul. Hubertusa do skrzyżowania Szosy Bydgoskiej (DP 1926C) z ul. Żeglarską / Gościnną wraz z obiektem mostowym (podniesienie nośności do 40t)
- **ETAP 2:** odcinek o długości ca. 0,8 km od skrzyżowania Szosy Bydgoskiej (DP 1926C) z ul. Żeglarską / Gościnną do skrzyżowania Szosy Bydgoskiej (DP 1926C) z ul. Leśną / Jedlinową. Przy markecie Biedronka zaprojektować należy w miarę możliwości rondo.
- **ETAP 3:** odcinek o długości ca. 1,8 km od skrzyżowania Szosy Bydgoskiej (DP 1926C) z ul. Leśną / Jedlinową do skrzyżowania Szosy Nakielskiej (DP 1926C) np. z ul. Mickiewicza. Na wysokości przedszkola w miarę możliwości zaprojektować rondo.
- **ETAP 4:** odcinek o długości ca. 2,2 km od skrzyżowania Szosy Nakielskiej (DP 1926C) z ul. Mickiewicza do granicy z Powiatem Nakielskim (wraz z dołączeniem do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie Powiatu Nakielskiego)
- **ETAP 5:** odcinek ul. Łochowskiej o długości ca. 0,8 km od granicy z m. Bydgoszcz do nowo wybudowanego ronda pod S5. (wraz z dołączeniem do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie miasta Bydgoszcz i dołączaniem do chodników / ścieżek rowerowych wybudowanych w ramach S5)

Podana długość rozbudowy w/w odcinków (etapów) drogi powiatowej 1926C ma charakter przybliżony. Całkowita, dokładna długość zostanie ustalona po zakończeniu etapu projektowania i uzyskaniu decyzji ZRID.

Zamawiający wymaga, by Wykonawca dla każdego z etapów wykonał osobne opracowania - kompletną dokumentację umożliwiającą złożenie danego projektu na dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych, oraz przeprowadzenie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

Zamawiający wymaga dla każdego z Etapów przeprowadzenia konsultacji społecznych z udziałem poszczególnych Sołtysów i Projektanta oraz złożenia do wglądu (i ewentualnych korekt) w Urzędzie Gminy wstępnie zaopiniowanej dokumentacji PZT w formie papierowej oraz w formacie elektronicznym PDF – na okres minimum 3 tygodni.

Wymagania techniczne:

O ile z uzgodnień uzyskanych w trakcie procesu projektowania oraz warunków terenowych nie będzie wynikało co innego, projektowana rozbudowa przedmiotowej drogi powinna spełniać poniższe parametry techniczne:

- 1) droga klasy Z,
- 2) obciążenie ruchem KR4
- 3) nośność drogi przystosowana do obciążeń 11,5 kN/oś,
- 4) jezdnia poza obiektem mostowym o szerokości min. 6,0 m (z normatywnymi poszerzeniami na łukach), na obiekcie mostowym jezdnia ograniczona krawężnikami o szerokości min. 7,0 m, poza obiektem mostowym, w miejscach gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikami – min. 6,5 m
- 5) pobocza o szer. min. 1,0 m w tym pobocze bitumiczne o szer. 0,5 m i pobocze gruntowe o szer. 0,5 m
- 6) chodnik i ścieżka rowerowa (lub ciąg pieszo-rowerowy) o normatywnych szerokościach,
- 7) odwodnienie pasa drogowego – rowy lub kanalizacja deszczowa + zbiorniki odparowujące,
- 8) zatoki autobusowe wraz z peronami
- 9) elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. doświetlenie przejść dla pieszych, azyle dla pieszych, odgięcie toru jazdy, oznakowanie aktywne, radary informujące o prędkości)
- 10) kanał technologiczny

Szacunkowe ilości działek do podziału dla całego zadania (Etapy 1-5):

Zamawiający szacuje, że podziału geodezyjnego będzie wymagało 150 (sto pięćdziesiąt) działek. Zamawiający dopuszcza zmniejszenie/zwiększenie ilości działek wymagających podziału o 50. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za faktycznie wykonaną liczbę podziałów.

Termin wykonania zamówienia:

1. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia **ETAPY 1- 5** został zrealizowany w terminie **24 miesiące** liczonych od dnia podpisania umowy– dostarczenie Zamawiającemu przedmiotu zamówienia wraz z wydaną dla niego decyzją ZRID (nieostateczna)
2. W odniesieniu do **ETAPU 1** Zamawiający określa następujące terminy dla pod etapów:
 - 1) ekspertyza stanu technicznego obiektu inżynierskiego - **2 miesiące** od dnia podpisania umowy.
 - 2) koncepcje przebudowy obiektu – **4 miesiące** od dnia podpisania umowy
3. rozpoczęcie prac geodezyjnych związanych z wyniesieniem w terenie znaków geodezyjnych, zgodnie z zatwierdzonym planem podziału nieruchomości, musi nastąpić w terminie do 10 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji ZRID; zakończenie powyższych prac, nastąpi nie później niż po 50 dniach licząc od dnia w którym Wykonawca powinien przystąpić do realizacji tych prac.

4. Zamawiający wymaga, w ramach kwoty wynagrodzenia, pełnienia nadzoru autorskiego na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia: podczas prowadzenia przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, oraz wykonywania tych robót - do dnia upływu okresu rękojmi za wady określonego dla robót budowlanych - nie później jednak niż do dnia 31.12.2033 r.

Zakres prac dla ETAPU 1:

dotyczy obiektu mostowego o numerze JNI 01028822 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1926C Nakło – Gorzeń - Bydgoszcz w miejscowości Lisi Ogon w km 18+790 (gm. Białe Błota) nad Kanałem Noteckim.

1. Projekt obejmuje przebudowę istniejącego mostu (z istniejącym ograniczeniem 15 t) na obciążenie normowe klasy A wg PN – 85/S – 10030 (PN-EN 1991-2) umożliwiające przejazd pojazdom o ciężarze całkowitym min. 40 t wraz z rozbudową dróg dojazdowych. Szerokość jezdni na obiekcie min. 7,0 m, szer. jezdni poza obiektem 6 m oraz pobocza o szer. min. 1 m z czego 0,5 m bitumiczne i 0,5 m gruntowe. Wzdłuż całego rozbudowywanego odcinka drogi (o dług. ca. 0,6 km) należy zaprojektować normatywny ciąg pieszo – rowerowy (z ewentualnym przewężeniem do szerokości istniejącej kładki przez Kanał Notecki) oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie.

Zakres tego Etapu prac obejmuje następujące **podetapy**:

Podetap a - wykonanie ekspertyzy technicznej obiektu inżynierskiego wraz z przyczółkami,

Podetap b - wykonanie co najmniej dwóch koncepcji przebudowy w/w obiektu w celu podniesienia jego nośności do klasy A (min. 40 t) wraz z szacowanymi kosztami ich realizacji,

Podetap c - opracowanie dla zaakceptowanej przez Zamawiającego koncepcji, pełnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do zrealizowania robót budowlanych i decyzji administracyjnych (w tym decyzji ZRID oraz zatwierdzeń stałej i tymczasowej org. ruchu),

W przypadku konieczności rozbiórki (demontażu) istniejącej kładki pieszo-rowerowej należy w przedmiotowym projekcie uwzględnić również jej ponowne odtworzenie wraz z uwzględnieniem niezbędnych robót konserwacyjnych.

2. Projektant przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji projektowej dotyczącej przedmiotowego zadania powinien dokonać najpierw oceny stanu technicznego przyczółków oraz innych elementów istniejącego obiektu mostowego pod kątem możliwości ich wykorzystania w sporządzanej dokumentacji. Na jej podstawie należy opracować ekspertyzę techniczną obiektu inżynierskiego wraz z przyczółkami. Zamawiający wymaga przekazania opracowanej ekspertyzy technicznej (**podetap a**) w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 wersja na CD w wersji PDF oraz w wersji edytowalnej.
3. Zamawiający wymaga przekazania opracowanej koncepcji przebudowy (**podetap b**) w/w obiektu w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 wersja na CD w wersji PDF oraz w wersji edytowalnej.
4. W ramach zamówienia należy również opracować (po zaakceptowaniu przez Zamawiającego którejś z Koncepcji) pełną dokumentację projektowo-kosztorysową (**podetap c**) w tym:

- a. zlecenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie map do celów projektowych w skali 1:500 (wersja cyfrowa i papierowa) - także miejsc do których ewentualnie podłączone będzie zaprojektowane odwodnienie.

Treść mapy do celów projektowych, poza elementami stanowiącymi treść mapy zasadniczej, czyli informacje o przestrzennym usytuowaniu: punktów osnowy geodezyjnej, działek ewidencyjnych, budynków, konturów użytków gruntowych, konturów klasyfikacyjnych, sieci uzbrojenia terenu, budowli i urządzeń budowlanych oraz innych obiektów topograficznych, a także wybranych informacji opisowych dotyczących tych obiektów, łącznie z granicami władania (własności) nieruchomości (działek), powinna zawierać m.in:

- opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- usytuowanie zieleni wysokiej ze wskazaniem pomników przyrody,
- usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej pracy.

Granice nieruchomości powinny zostać odszukane, zidentyfikowane i na nowo pomierzone w terenie w przypadku, gdy dla tych granic jest stosowna dokumentacja określająca stan prawny nieruchomości. W przypadku, gdy na podstawie dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości stwierdzono, że znak graniczny określający położenie punktu granicznego uległ zniszczeniu, uszkodzeniu bądź przesunięciu, znaki takie ulegają wznowieniu. Jeżeli brak jest dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości należy przeprowadzić rozgraniczenie nieruchomości.

- b. Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego rozbudowy drogi, projektu budowlanego i wykonawczego obiektu mostowego wraz z projektami budowlano-wykonawczymi dla wszystkich pozostałych, niezbędnych branż (po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci, a następnie zatwierdzeniu przez nich branżowych projektów)
 - c. Uzyskanie w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji ZRID, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym również wszystkich uzgodnień branżowych niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania przedmiotu zamówienia.
 - d. uzgodnienia z GDDKiA związane z włączeniem przedmiotowej drogi powiatowej do serwisowej drogi ekspresowej w zakresie m. in. geometrii, odwodnienia i oznakowania oraz pozostałych kwestii niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania w/w odcinka drogi
 - e. uzgodnienia z ZDMiKP związane z włączeniem przedmiotowej drogi powiatowej do ul. Łochowskiej w zakresie m. in. geometrii, odwodnienia i oznakowania oraz pozostałych kwestii niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania w/w odcinka drogi
5. Dokumentacja projektowa obejmuje m.in.:
- 1) wykonanie badań geotechnicznych pozwalających określić warunki gruntowo-wodne podłoża, stanowiących podstawę opracowania dokumentacji geotechnicznej;

- 2) przeprowadzenie szeregu uzgodnień, uzyskanie kompletu pozytywnych opinii oraz wszystkich niezbędnych zatwierdzeń m.in. z Zarządcą Kanału a także Zarządcami Wód, ewentualną Żegluga oraz innymi instytucjami związanymi z funkcjonowaniem Kanału Noteckiego;
- 3) przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli zaistnieje konieczność sporządzenia takiego opracowania;
- 4) uzyskanie niezbędnych opinii lub/i decyzji konserwatora zabytków - jeżeli zaistnieje konieczność dokonania takich uzgodnień;
- 5) przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci tam gdzie zachodzi konieczność jej przebudowy oraz usunięcia kolizji uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym;
- 6) wykonanie opracowań wodno-prawnych wraz z uzyskaniem koniecznych pozwoleń i decyzji - w tym uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego
- 7) uzyskanie wszystkich innych niezbędnych uzgodnień, w tym również opinii i zatwierdzeń w zakresie stałej i tymczasowej organizacji ruchu
- 8) uzyskanie pozostałych opracowań i uzgodnień związanych z pracami w pobliżu Kanału Noteckiego od urzędów i instytucji związanych z jego funkcjonowaniem.
- 9) opracowanie dokumentacji projektowej, zawierającej następujące elementy:
 - a. projekt rozbiórki istniejącego obiektu mostowego (wraz z pozwoleniem na rozbiórkę w przypadku rozbiórki obiektu)
 - b. projekty budowlane z kompletem opinii, uzgodnień i zatwierdzeń
 - c. projekty wykonawcze WSZYSTKICH niezbędnych branż, z podziałem na branże drogową i mostową oraz pozostałe branże związane z koniecznością przebudowy oraz usunięcia kolizji dotyczących uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego
 - d. opracowanie (wraz z zatwierdzeniem) projektu tymczasowej organizacji ruchu
 - e. opracowanie (wraz z zatwierdzeniem) projektu zmiany stałej organizacji ruchu (o ile będzie wymagane)
 - f. sporządzenie inwentaryzacji istniejącej zieleni oraz opracowanie projektu zagospodarowania zieleni / terenu
 - g. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dla wszystkich branż). Powyższe opracowania muszą być wykonane zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-1/2014, WT-2/2014, WT-3/2009 WT-4/2010 r. dla dróg publicznych, normą PN-EN 13808:2010 - Asfalty i lepszczka asfaltowe. Zagadnienia nie ujęte w w/w wytycznych muszą być zgodne z wytycznymi określonymi w Zleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanych przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz wytycznych branżowych
 - h. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektów budowlanych, objętych projektem stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, określająca jednoznacznie konieczność opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem robót realizowanych na podstawie tego projektu,

- i. opracowanie kompletnej dokumentacji kosztorysowej tzn. kosztorysów inwestorskich i ofertowych wraz z przedmiarami robót dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania;
- j. założenia wyjściowe do kosztorysowania.
- k. zaprojektowanie normatywnego kanału technologicznego
- l. określenie klasy MLC obiektu
- m. przygotowanie wniosku (do GDDKiA) o usunięcie starego i nadanie nowego numeru JNI (w przypadku jego przebudowy)

Zakres prac dla ETAPÓW 2-5:

dotyczy odcinków drogi powiatowej 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz od końca ETAPU 1 (od skrzyżowania Szosy Bydgoskiej (DP 1926C) z ul. Żeglarską / Gościnną) do granicy z Powiatem Nakielskim oraz od granicy z m. Bydgoszcz do nowo wybudowanego ronda pod S5 (ETAP 5).

Łączna długość odcinków to ca. 4,8 km. + 0,8 km. Przy obiektach generujących duży ruch, takich jak markety, przedszkola itp. w miarę możliwości należało będzie zaprojektować małe ronda, na skrzyżowaniach z ważniejszymi drogami gminnymi prawo i lewoskręty.

W ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji należało będzie rozwiązać kolizje branżowe, zaprojektować kanał technologiczny i przewidzieć do wycinki drzewa. Ponadto zaprojektowane przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów należy doświetlić dedykowanymi lampami LED podłączonymi do sieci elektroenergetycznej oraz wyposażyć je w oznakowanie aktywne wraz z punktowymi elementami odblaskowymi.

1. W ramach zamówienia należy opracować pełną dokumentację projektowo-kosztorysową w tym:

- 1) zlecenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie map do celów projektowych w skali 1:500 (wersja cyfrowa i papierowa). (także miejsc do których ewentualnie podłączone będzie zaprojektowane odwodnienie)

Treść mapy do celów projektowych, poza elementami stanowiącymi treść mapy zasadniczej, czyli informacje o przestrzennym usytuowaniu: punktów osnowy geodezyjnej, działek ewidencyjnych, budynków, konturów użytków gruntowych, konturów klasyfikacyjnych, sieci uzbrojenia terenu, budowli i urządzeń budowlanych oraz innych obiektów topograficznych, a także wybranych informacji opisowych dotyczących tych obiektów, łącznie z granicami władania (własności) nieruchomości (działek), powinna zawierać m.in:

- opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- usytuowanie zieleni wysokiej ze wskazaniem pomników przyrody,
- usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej pracy.

Granice nieruchomości powinny zostać odszukane, zidentyfikowane i na nowo pomierzone w terenie w przypadku, gdy dla tych granic jest stosowna dokumentacja określająca stan prawny nieruchomości. W przypadku, gdy na

podstawie dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości stwierdzono, że znak graniczny określający położenie punktu granicznego uległ zniszczeniu, uszkodzeniu bądź przesunięciu, znaki takie ulegają wznowieniu. Jeżeli brak jest dokumentacji określającej stan prawny nieruchomości należy przeprowadzić rozgraniczenie nieruchomości.

- 2) Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego rozbudowy drogi, wraz z projektami budowlano-wykonawczymi dla wszystkich pozostałych, niezbędnych branż (po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci, a następnie zatwierdzeniu przez nich branżowych projektów)
 - 3) Uzyskanie w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji ZRID, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym również wszystkich uzgodnień branżowych niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 4) uzgodnienia z GDDKiA związane z włączeniem przedmiotowej drogi powiatowej do serwisowej drogi ekspresowej w zakresie m. in. geometrii, odwodnienia i oznakowania oraz pozostałych kwestii niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania w/w odcinka drogi
 - 5) uzgodnienia z ZDMiKP związane z włączeniem przedmiotowej drogi powiatowej do ul. Łochowskiej w zakresie m. in. geometrii, odwodnienia i oznakowania oraz pozostałych kwestii niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania w/w odcinka drogi
2. Dokumentacja projektowa dla każdego z w/w etapów obejmuje m.in.:
- 1) wykonanie badań geotechnicznych pozwalających określić warunki gruntowo-wodne podłoża, stanowiących podstawę opracowania dokumentacji geotechnicznej
 - 2) przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli zaistnieje konieczność sporządzenia takiego opracowania;
 - 3) uzyskanie niezbędnych opinii lub/i decyzji konserwatora zabytków
 - 4) przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci tam gdzie zachodzi konieczność jej przebudowy oraz usunięcia kolizji uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym;
 - 5) wykonanie opracowań wodno-prawnych wraz z uzyskaniem koniecznych pozwoleń i decyzji- w tym pozwolenia wodnoprawnego
 - 6) opracowanie dokumentacji projektowej, zawierającej następujące elementy:
 - a. projekty budowlane z kompletem opinii, uzgodnień i zatwierdzeń
 - b. projekty wykonawcze WSZYSTKICH niezbędnych branż, z podziałem na branże drogową oraz pozostałe branże związane z koniecznością przebudowy oraz usunięcia kolizji dotyczących uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego m. in. przestawienie istniejących słupów kolidujących z projektowaną drogą
 - c. opracowanie (wraz z zatwierdzeniem) projektu tymczasowej organizacji ruchu
 - d. opracowanie (wraz z zatwierdzeniem) projektu zmiany stałej organizacji ruchu

- e. sporządzenie inwentaryzacji istniejącej zieleni oraz opracowanie projektu zagospodarowania zieleni / terenu
- f. opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia planu podziału nieruchomości;
- g. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (dla wszystkich branż). Powyższe opracowania muszą być wykonane zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-1/2014, WT-2/2014, WT-3/2009 WT-4/2010 r. dla dróg publicznych, normą PN-EN 13808:2010 - Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zagadnienia nie ujęte w w/w wytycznych muszą być zgodne z wytycznymi określonymi w Zleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanych przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz wytycznych branżowych
- h. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektów budowlanych, objętych projektem stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia, określająca jednoznacznie konieczność opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przed rozpoczęciem robót realizowanych na podstawie tego projektu,
- i. opracowanie kompletnej dokumentacji kosztorysowej tzn. kosztorysów inwestorskich i ofertowych wraz z przedmiarami robót dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania z podziałem na poszczególne branże w układzie specyfikacyjnym.
- j. założenia wyjściowe do kosztorysowania.
- k. zaprojektowanie normatywnego kanału technologicznego

Dotyczy ETAPÓW 1- 5:

Wszelkie prace projektowe lub czynności nie opisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej, należy traktować jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia.

W celu uszczegółowienia danych dotyczących infrastruktury technicznej w obszarze wskazanych inwestycji, Zamawiający rekomenduje, by Wykonawca zapoznał się ze stanem istniejącym dróg, sieci i urządzeń w zakresie objętym dokumentacją projektową oraz pozyskał konieczne informacje w celu przygotowania rzetelnej oferty.

Szczegółowy zakres prac projektowych będzie wynikał z uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania. Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska warunki techniczne od gestorów sieci na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym.

Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie usuwania kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi oraz istniejącą infrastrukturą. Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla zastosowanych rozwiązań projektowych mogących w sposób znaczący wpłynąć na koszty oraz jakość późniejszych robót budowlanych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wypisów z rejestru gruntów i sporządzenia wykazu zajmowanych działek pod inwestycję i sąsiadujących z nią, wraz z naniesionymi na mapę ewidencyjną liniami rozgraniczającymi. Dla proponowanych rozwiązań projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia i jeśli to konieczne, pozyskania dokumentów formalno-prawnych niezbędnych w celu czasowego korzystania z nieruchomości, odpowiednio z właściwym zarządcą drogi lub

właścicielem gruntu w porozumieniu z Inwestorem. Wykonawca uzyska stosowne pełnomocnictwa od Inwestora.

Zastosowane w dokumentacji rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami i normami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego i uczestnictwa w spotkaniach roboczych na etapie wykonawstwa oraz odbioru prac opierających się o opracowaną dokumentację. Zamawiający wymaga by spotkania odbywały się osobiście w jego siedzibie lub w innym wskazanym przez niego miejscu.

Wszelka korespondencja prowadzona przez Wykonawcę niezbędna w procesie projektowania, musi odbywać się z powiadomieniem Zamawiającego; Wykonawca jest zobowiązany do informowania Zamawiającego, bez wezwania, o postępie prac stanowiących przedmiot zamówienia.

Wykonawca w umowie zobowiąże się do pełnienia nadzoru autorskiego na podstawie dokumentacji projektowej, podczas:

- 1) prowadzenia przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych,
- 2) wykonywania tych robót - do dnia upływu okresu rękojmi za wady określonego dla robót budowlanych - nie później jednak niż do dnia 31.12.2033r.

W razie sprzeczności pomiędzy informacjami, co do zakresu zamówienia przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenie oferty najszerszy możliwy zakres wynikający z jakiegokolwiek udostępnionego dokumentu, w tym odpowiedzi na pytania i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z zastosowaniem zapisów art. 99-103 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp. oraz ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020.1062 t.j.)

Wykonawca przygotuje oświadczenie informujące, że w wykonanych opracowaniach nie zastosowano nazw własnych i wszelkie zastosowane materiały zostały określone poprzez nadanie im zakresu parametrów minimalnych lub maksymalnych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca przygotuje oświadczenie, że opracowane materiały są kompletne i sporządzone prawidłowo dla celu, jakiemu mają służyć,

Dokumentację projektową dla każdego ETAPU oddzielnie, należy dostarczyć Zamawiającemu w następujących formach:

1) papierowej:

- a) projekty budowlano-wykonawczy, techniczny wraz z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - po 4 egz. dla Zamawiającego i dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń,
- b) raport oddziaływania na środowisko (o ile będzie wymagany) - 4 egz.,
- c) projekty wykonawcze (dla każdej branży oddzielnie) - po 4 egz.

- d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - po 4 egz. dla każdej branży
- e) przedmiar robót - po 2 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- f) kosztorys inwestorski i ofertowy - po 1 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- g) projekt tymczasowej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
- h) projekt stałej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
- i) pozwolenie wodnoprawne wraz z operatem wodno-prawnym – 2 egz.
- j) badania geotechniczne podłoża - 2 egz.,
- k) opracowanie dotyczące klasy MCL obiektu inżynierskiego (Etap 1) – 3 egz.

2) elektronicznej:

każdy rodzaj opracowania, w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na płytach CD

Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady

1. Wykonawca udzieli rękojmi za wady na realizowany przedmiot zamówienia.
2. Okres rękojmi na dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego i kończy się z upływem okresu określonego przez Wykonawcę w Ofercie. Protokół odbioru końcowego zostanie podpisany po wyniesieniu znaków geodezyjnych w terenie.
3. Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.
4. W okresie rękojmi Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie na swój koszt wszelkich wad stwierdzonych w zrealizowanym przedmiocie zamówienia. Z tytułu usunięcia wad Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad ujawnionych w okresie, o którym mowa w pkt. 2, w terminie niezbędnym do ich usunięcia, określonym na piśmie przez Zamawiającego, Zamawiający może zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
6. Wykonawca odpowiada za wady wykonanych według dokumentacji projektowej robót budowlanych. W przypadku wystąpienia takich wad, Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z robotami budowlanymi wykonywanymi w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia.
7. W okresie rękojmi Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność odszkodowawczą za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia, jeżeli roboty te wykonywane były zgodnie z tą dokumentacją, a szkoda powstała w związku z wadami i brakami w tej dokumentacji.

Prawa autorskie

1. W ramach ustalonego wynagrodzenia, z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego, Wykonawca przenosi na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowań będących Przedmiotem Umowy na wszystkich polach eksploatacji, w tym wyłączone prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz wyłączone prawo do rozporządzania na polach eksploatacji o których mowa w *ustawie z dnia 4 lutego 1998 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych* (tekst jednolity (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.), w szczególności w zakresie wskazanym w art. 50 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych,
 - a) korzystania na własny użytek, wykorzystywania opracowań będących Przedmiotem Umowy do realizacji robót budowlanych, w tym dokonywania zmian, adaptacji, aktualizacji w opracowaniach będących Przedmiotem Umowy, jak również łączenia, przerabiania, modyfikowanie i adaptowania opracowań będących Przedmiotem Umowy z innymi utworami, wykorzystanie opracowań lub ich części (elementów) do wykonywania nowych opracowań,
 - a) utrwalania, zwielokrotniania dowolną techniką, nieograniczonej liczby egzemplarzy opracowań będących Przedmiotem Umowy lub ich części, w tym techniką drukarską, reprograficzną, cyfrową, w pamięci komputera sieci Internet lub innych sieciach, na wszelkich nośnikach danych,
 - b) udostępniania i przekazywania osobom trzecim np. w celu złożenia oferty na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją, będącą Przedmiotem niniejszej Umowy
 - c) wyrażania zgody na korzystanie i rozporządzanie prawami zależnymi.
2. W ramach umówionego wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność utworu oraz własność wszystkich egzemplarzy, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy.
3. Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich ww. polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy.

Pełnienie nadzoru autorskiego

1. Do obowiązków nadzoru autorskiego pełnionego przez osoby wymienione w Ofercie, należy pełny zakres czynności określonych w odnośnych przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, oraz obowiązki Wykonawcy wynikające ze wskazań Zamawiającego, przekazanych mu w formie pisemnej, a w szczególności:
 - a) stwierdzanie, w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową,
 - b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej na każdym etapie realizacji inwestycji - w szczególności podczas prowadzenia procedury na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych i toku ich wykonywania,
 - c) opiniowanie wszelkich opracowań, związanych z realizowanym kontraktem, które zostały przedłożone przez wykonawcę robót budowlanych,
 - d) przedkładanie wyjaśnień precyzujących przyczyny wystąpienia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem faktycznym, bądź przekroczeń pozycji przedmiarowych,

- e) udzielanie Zamawiającemu wyczerpujących odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień,
2. Zmiana osoby pełniącej nadzór autorski w trakcie trwania umowy może nastąpić jedynie po złożeniu przez wyznaczoną przez Wykonawcę oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego osobę pisemnego oświadczenia o przejęciu obowiązków projektanta, wynikających z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, z podaniem dnia przejęcia obowiązków oraz złożeniu przez dotychczasowego projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków.
 3. Podstawę podjęcia czynności Nadzoru Autorskiego przez Wykonawcę stanowi każdorazowe polecenie, wystawiane przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed wyznaczoną datą przyjazdu projektanta na budowę lub wykonania innych zobowiązań umownych związanych z pełnieniem Nadzoru Autorskiego. Strony dopuszczają przekazywanie zlecenia pocztą elektroniczną.
 4. W razie nieobecności osób wyznaczonych przez Wykonawcę z uwagi na urlop, chorobę lub z jakichkolwiek innych przyczyn, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zapewnić zastępstwo przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i pełnomocnictwa, z tym zastrzeżeniem, że kwalifikacje tej osoby nie mogą być niższe od kwalifikacji osoby zastępowanej. O fakcie zastępstwa Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego niezwłocznie na piśmie wraz z uzasadnieniem, jednak nie później niż w pierwszym dniu zastępstwa.

Przepisy i normy prawne

Projekty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi **w chwili składania wniosku o wydanie decyzji ZRID** przepisami i normami, tj. m.in.:

1. Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn.zm.),
2. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 344 z późn. zm.),
3. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
4. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.),
5. Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
6. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)
7. Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
8. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn.zm.)

10. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
11. Ustawa z dnia 4 lutego 1998 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.)
12. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.)
13. Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020.1062 t.j.)
14. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j Dz. U. 2016 poz. 124),
15. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609),
16. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju dnia 18 sierpnia 2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020r. poz.1429)
17. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831),
18. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268 poz. 2663)
19. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz.1126),
20. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (j.t. Dz. U. 2013 r., poz. 1129)- akt utraci moc 01.01.2022r.
21. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389), - akt utraci moc 01.01.2022r.
22. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784)
23. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz.454)
24. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311ze zm.)

25. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 1998 Nr 157 poz.1031 z późn. zm.)
26. Wytycznymi określonymi w Zaleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanymi przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
27. Wytycznymi określonymi w Wymaganiach Technicznych WT-1/2014, WT-2/2014, WT-3/2009, WT-4/2010 stanowiących załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.