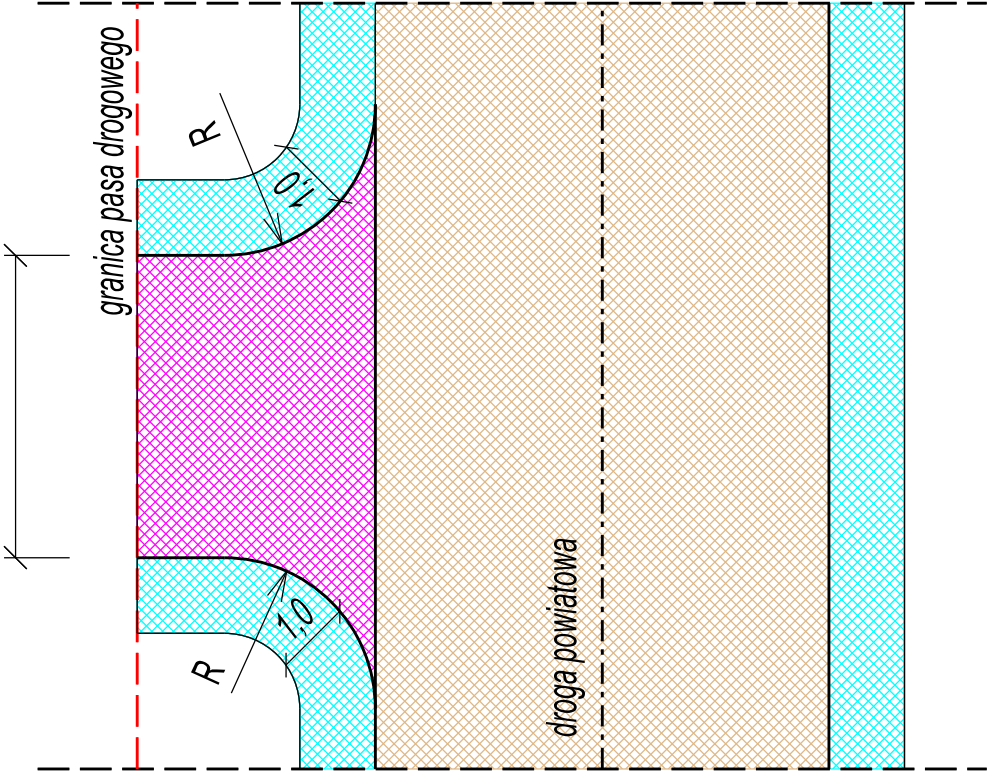


Szerokość zjazdu pokazano  
na "Planie zagospodarowania terenu"



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- jezdnia, droga powiatowa
- zjazd bitumiczny
- pobocze z kruszywa

Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:

- Grubość podbudowy: +/- 10%.
  - Grubość warstwy betonu asfaltowego i SMA: +/- 5%.
  - Spadek poprzeczny: +/- 0, 5%.
  - Wymagana nośność podbudowy z kruszywa KR 2 E2 ≥ 160 MPa.
- Dopuszczalne wartości odchyień równości poprzecznej i podłużnej pomiar łątą 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych klasy Z - 6mm.

zjazd bitumiczny

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S, KR 3-4	4cm
skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową 0,5kg/m2	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W, KR 3-4	4cm
skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową 0,7kg/m2	
podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne 0/31,5 mm	20cm
warstwa mrozochronna: kruszywo z rozbiórki	20cm

48cm

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na podbudowę:

- nasiałkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F1
- rozdrabnianie: LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłucznii granitowym)
- ścieranie: MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górą warstwę podbudowy (ok. 7cm), należy ułożyć rozściełaczem mas bitumicznych w celu uzyskania jednorodnej struktury i wymaganych spadków.

Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

pobocze z kruszywa łamanego

kruszywo łamane np. wapienne 0/31,5 z zaklinowaniem	20cm
miateł kamiennym 0/4mm.	


UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Receptura nawierzchni betonowej warstwy ścieralnej i wiążącej musi spełniać wymagania dla kategorii ruchu min. KR 3-4

Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji meków podziemnych.

W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

 <b>Mariusz Tomczak</b> 62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493		Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53 62-100 Wągrowiec			
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1590P Smuszewo - Podolin.					
RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów.					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	Nr 04	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKPI/0247/ POODI/07	VI 2024		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPR. VI 2024	NR ZLEC.	SKALA 1:100	