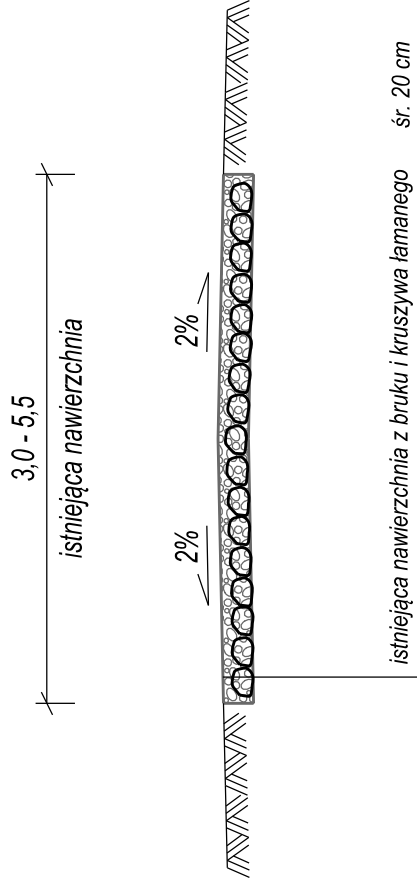
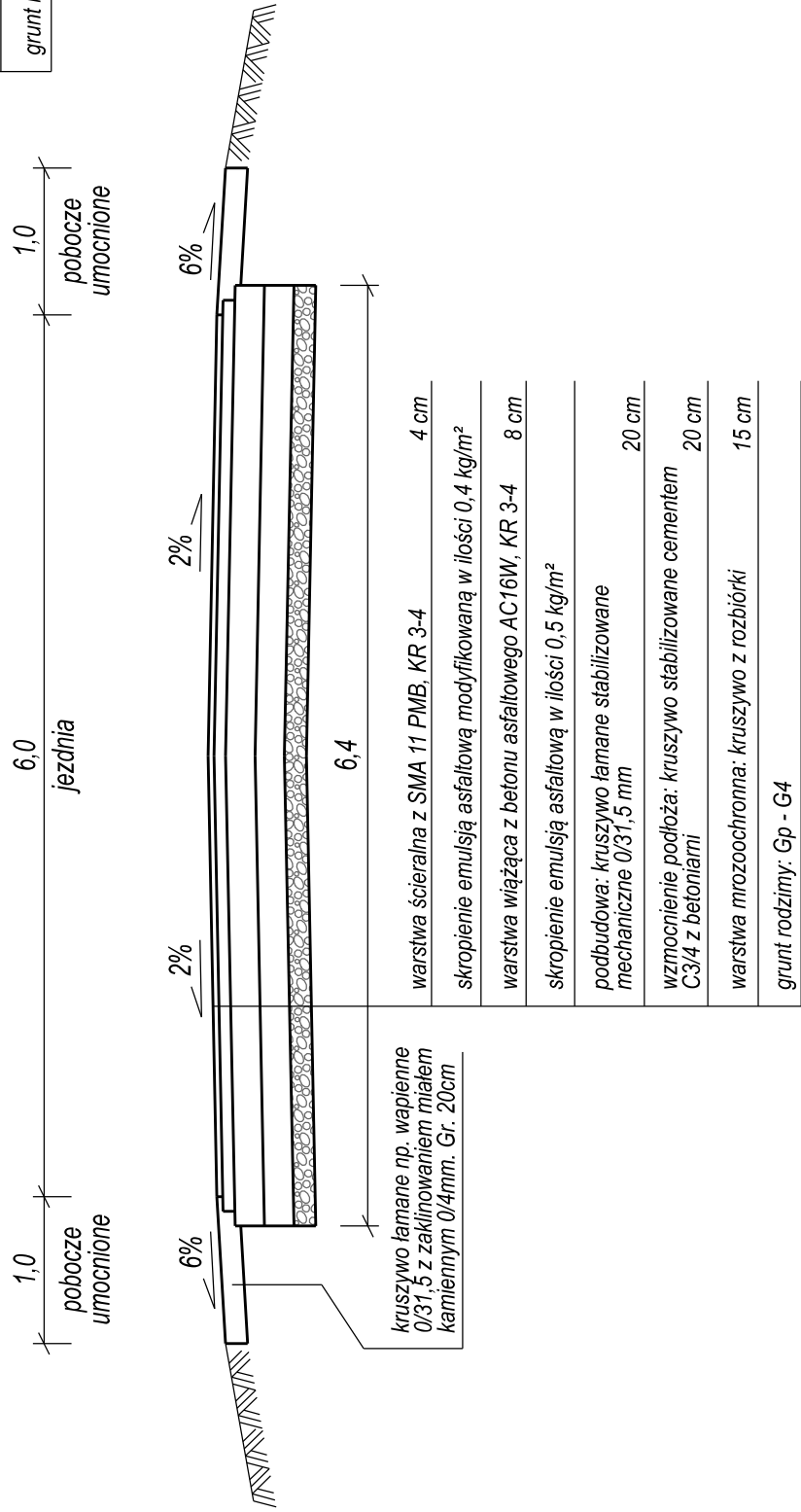


## Przekrój normalny drogi - stan istniejący

### Przekrój normalny drogi - na podłożu G3



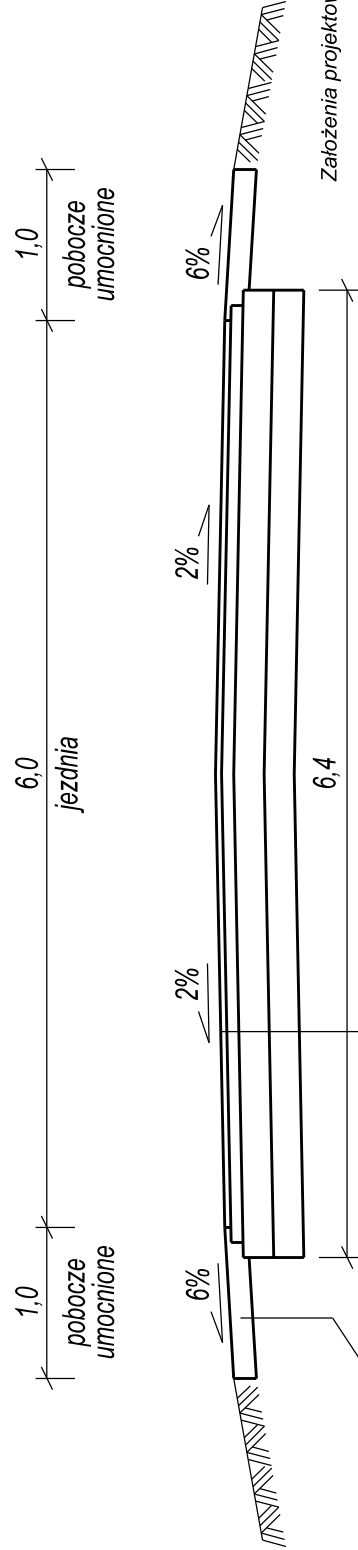
## Przekrój normalny drogi - na podłożu G4



**Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na podbudowę:**

nasątkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F1
rozdrabnianie:	LA ≤ 25
(opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)	
ścieranie:	MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziamienia. Górny warstwę podbudowy (ok. 7cm), należy ułożyć rozścielaczem mas bitumicznych w celu uzyskania jednorodnej struktury i wymaganych spadków.



**Założenia projektowe:**

1. Klasa drogi: Z (zbiornia)
2. Kategoria ruchu: KR 12
3. Grupa nośności podłoża: G3 lokalnie G4
4. Głębokość przemarzania:  
 $h_z = 0,8m$
5. Min. grubość konstrukcji:  
 $KR - 2 \text{ i } G3: 0,55 \times h_z = 0,55 \times 0,80 = 0,44$   
 $KR - 2 \text{ i } G4: 0,65 \times h_z = 0,65 \times 0,80 = 0,52$

*Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:*

1. Grubość podbudowy:  $\pm 10\%$ .
2. Grubość warstwy betonu asfaltowego i SMA:  $\pm 5\%$ .
3. Spadek poprzeczny:  $\pm 0,5\%$ .
4. Wymagana nośność podbudowy z kruszywa  
KR 2  $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$ .

Dopuszczalne wartości odchyień równości poprzecznej i podłużnej pomiar łatą 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych klasy Z - 6mm.


UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Receptura nawierzchni betonowej warstwy ścieralnej i wiążącej musi spełniać wymagania dla kategorii ruchu min. KR 3-4

Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

*Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.*

W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenie podziemne, należy pizerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

 <p><b>Mariusz Tomczak</b>          62-200 GNIEZNO, os. Przyłesie 22 / Ośniece          kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu          NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</p>		<p><b>Inwestor</b>          Powiatowy Zarząd Dróg          w Wągrowcu          ul. Gnieźnieńska 53          62-100 Wągrowiec</p>	
<p><b>OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1590P Smuszewo - Podolin.</b></p>			
<p><b>RYSUNEK: Przekroje normalne.</b></p>		<p><b>Nr 03</b></p>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	VI 2024
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPR. VI 2024	NR ZLEC. SKALA 1:50