



# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 24 OBREB 0012 NAGÓRZE W MIEJSCOWOŚCI NAGÓRZE, GM. LWÓWEK ŚLĄSKI

Obiekt: Droga gminna wewnętrzna – dz. nr 24dr w m. Nagórze, gm. Lwówek Śląski  
**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki:**  
**identyfikator: 021203\_5.0012.24 (Lwówek Śląski – obszar wiejski, obręb 0012 Nagórze)**

Inwestor: **Gmina i Miasto Lwówek Śląski**  
Al. Wojska Polskiego 25A, 59–600 Lwówek Śląski

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant	<b>mgr inż. Aleksander Lorych</b>	upr. nr 36/98/JG kontr. bud. bez ogran.	15.07.2024	
------------	-----------------------------------	--	------------	--

Jelenia Góra, lipiec 2024

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB
4	Opis techniczny
5	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna
6	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500
7	Rys. nr 3A – Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny km 0+000,00 – 0+070,00 Skala 1: 50
8	Rys. nr 3B – Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny km 0+150,00 Skala 1: 50
9	Rys. nr 3C – Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny km 0+180,00 – 0+440,00 Skala 1: 50
10	Rys. Nr 4 – Przepust pod drogą - konstrukcja Skala 1: 50
11	Rys. Nr 5 – Przekrój podłużny drogi Skala 1:100/1000

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI W MIEJSCOWOŚCI NAGÓRZE, GMINA LWÓWEK ŚLĄSKI**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia organowi architektoniczno – budowlanemu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej dz. Nr 24, obręb 0012 Nagórze, gm. Lwówek Śląski – obszar wiejski o długości 440,00 mb. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej drogi gruntowej wzmacnianej kruszywem łamanym na drogę o nawierzchni ulepszonej, z mieszanki mineralno – asfaltowej wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia projektowanym nawierzchniom i terenom przyległym pasa drogowego poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne oraz remont/renowację istniejących rowów oraz przepustów.

### **II. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi zlecenie o prace projektowe zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Lwówek Śląski, a „OLEX” Firmą Budowlano – Inżynieryjną z siedzibą w Jeleniej Górze.

Do opracowania dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne ramowe projektowania dróg, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

### **III. Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi:

- Część opisowa: opis techniczny,
- Część rysunkowa:
  - plan orientacyjny w skali 1:10 000,
  - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
  - przekrój podłużny drogi w skali 1:50/500,
  - przekroje poprzeczne w skali 1:50,
- Część kosztowa:
  - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR.

## **IV. Rozwiązania projektowe**

### **1. Przedmiot robót budowlanych**

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Nową nawierzchnię otrzymają także zjazdy z drogi oraz mijanki. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz roboty renowacyjne na istniejących rowach trawiastych a także roboty remontowe na istniejących przepustach. W ramach robót renowacyjnych na rowach projektuje się odmulenie, sprofilowanie skarp i dna oraz odcinkowe umocnienie dna i skarp. Projektuje się zabudowę wodospustów sprowadzających spływające wody powierzchniowe z nawierzchni do rowów przydrożnych.

**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działki ewidencyjnej nr 24dr, obręb 0012 Nagórze, gmina Lwówek Śląski - obszar wiejski, w granicach oznaczonych na mapie ewidencji gruntów w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do opracowania.**

**Identyfikator działki: 021203\_5.0012.24**

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w zachodnio-południowej części gminy Lwówek Śląski w miejscowości Nagórze. Jej trasa przebiega od drogi powiatowej nr 2519D do miejscowości Oleszna Podgórska. Stanowi drogę dojazdową do pól uprawnych i lasów na obrzeżach wsi oraz alternatywne połączenie drogowe do pojedynczej, siedliskowej zabudowy. Długość drogi w zakresie robót wynosi 440,00 m. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk i lasów. Kategoria drogi: gminna, wewnętrzna. Droga posiada na całej długości nawierzchnię gruntową wzmocnianą kruszywem łamanym z zabudowanymi betonowymi wodospustami w formie betonowych krawężników. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość, tj. od 5,00 m do 12,50 m. Teren pasa drogowego na całej długości opracowania nie jest uzbrojony w sieci podziemne poza strefa skrzyżowania z drogą powiatową gdzie występuje sieć teletechniczna. Wzdłuż drogi po stronie północno – zachodniej pasa drogowego przebiega rów przydrożny z licznymi uszkodzeniami spowodowanymi dużymi przepływami w czasie ulewnych deszczy. W licznych lokalizacjach rozmyte są skarpy oraz dno rowu. Rów zarośnięty jest trawami, chwastami i krzewami. W km 0+152 – 0+162 drogi znajdują się w rowie przydrożnym, w sąsiedztwie dwa przepusty, długości: pierwszy 6,00m, drugi 4,00m z rur PVC Ø400mm, ze ściankami czołowymi kamiennymi. Przepusty są pod zjazdami indywidualnymi na pola i do lasu. Przepusty do oczyszczenia, stan techniczny dobry. Na długości opracowania zlokalizowane są trzy zjazdy indywidualne - gospodarcze na drogi gruntowe, dojazdowe do pól i lasy. W pasie drogowym jak i jego sąsiedztwie znajduje się szpaler drzew. Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew tylko w kilku lokalizacjach pielęgnacyjnego cięcia korony ze względu na skrajnię drogową. Dla potrzeb renowacji rowu przydrożnego należy usunąć porosty, krzewy samosiejki, chwasty i trawy.

**Warunki gruntowo-wodne** podłoża drogi ustalono na podstawie dołów próbných wykonanych w pasie drogowym oraz na wykonanych odkrywkach w jezdni gruntowej

wzmocnionej kruszywem. Ustalono grupę nośności podłoża G2 dla przeciętnych warunków wodnych. Istniejącą nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem zakwalifikowano do częściowego wykorzystania poprzez splantowanie i zagęszczenie jako podłoże pod nową konstrukcję, bez korytowania, aby wykorzystać istniejącą nośności podłoża gruntowego. Tylko na odcinkach koniecznych, początkowy odcinek drogi należy wykonać koryto ze względu na ograniczenia co do podnoszenia niwelety nowej drogi (odcinek istniejącej zabudowy).

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu (Rys. nr 2)

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna, wewnętrzna - działka 24dr,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,00 m z lokalnymi poszerzeniami (mijanki) do 5,00 m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50 m, obustronne,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%,
- przekrój normalny jezdni: drogowy.

Projektowane roboty budowlane obejmują teren pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 24 relacji Nagórze – Oleszna Podgórska, śladem istniejącej drogi gruntowej.

Projektowana przebudowa drogi lokalizuje nową jezdnię w pasie drogowym, na terenie działki nr 24. Aktualny przebieg jezdni gruntowej, punktowo przekracza granicę ewidencyjną pasa drogowego działki ewidencyjnej nr 24. Na całej długości opracowania zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00m o nawierzchni ulepszonej z mieszanki mineralno-asfaltowej dwuwarstwowej. Zaprojektowano dwie mijanki, o długości 25,00 m każda, które zwiększają lokalnie szerokość jezdni do 5,00 m. Skos wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Odwodnienie jezdni zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni jednostronnego spadku w kierunku rowu przydrożnego. W lokalizacjach:

- km 0+ 155,22
- km 0+ 159,93
- km 0+ 403,45

zaprojektowano zjazdy indywidualne – gospodarcze jako dojazdy do pól i lasów.

W km 0+130,00 zaprojektowano pod drogą przepust z rur PEHD Ø400mm o długości L= 6,00 m, pod kątem 30 stopni do osi drogi, odprowadzający wody spływające z odtworzonego rowu przydrożnego po północnej stronie drogi do istniejącego rowu przydrożnego po drugiej stronie (działka nr 51w - wody płynące ) prowadzący wody do potoku Płóczka.

W km 0+403,45 pod zjazdem na działkę nr 89, obręb 0012 Nagórze zaprojektowano przepust w osi rowu przydrożnego. Przepust z rur PEHD Ø400m o długości L= 9,00m z kamiennymi ściankami czołowymi.

Roboty budowlane obejmują obustronne oczyszczenie pasa drogowego poza poboczeniami utwardzonymi na szerokości 0,50 – 1,00m poprzez wykoszenie chwastów, porostów, samosiewów tzw. podszycia wraz z wyrównaniem terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności umożliwiające spływ wód opadowych do rowu. Roboty te należy wykonać

również na przylegających skarpach.

W celu sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych z nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wodospusty winylowe pod kątem 60 stopni do osi drogi, z wylotem do rowu przydrożnego. Wyloty do rowu należy umocnić brukiem lub kostką kamienną 9/11cm na podłożu z betonu C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową. Wodospusty należy zabudować na fundamencie betonowym z betonu klasy min.C20/25 o wymiarach zgodnie z instrukcją producenta lub ławie z betonu C12/15 z obetonowaniem z betonu min. C20/25 zgodnie z załączonymi rysunkami. Drogę ze względu na zabudowane wodospusty winylowe powodujące nierówności w nawierzchni jezdni należy oznakować z obu stron odcinka przebudowanego znakami A-11 „nierówna droga”.

### **3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia, zjazdy, mijanki – nawierzchnia bitumiczna = 1.448,00 m<sup>2</sup>,
- zjazdy, pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 462,00 m<sup>2</sup>,
- rów trawiasty do remontu (renowacji) = 299,00 mb,

**3.2.** Teren, na którym projektowane są roboty budowlane nie jest objęty MPZP, jedynie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Lwówek Śląski, podjętym Uchwałą nr XXXI/279/17 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 16 lutego 2017.

**3.3.** Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**3.4.** Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Technologia projektowanych robót budowlanych kwalifikuje roboty na odcinku drogi gminnej – działka nr 24dr do przebudowy. Ponieważ długość drogi objętej przebudową nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana. Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 440,00 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3ust. 1 pkt 60).

## **4. Przekrój podłużny (Rys. nr 5)**

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją, jako wyniesienie istniejącej drogi po uprzednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji

i wykonaniu nowej nawierzchni, zapewniając sprawne odwodnienie powierzchniowe. Spadki podłużne mieszczą się w przedziale od 0,0550 do 0,1170. Na rysunku „przekrój podłużny drogi” pokazano rzędne projektowanej niwelety.

## **5. Przekroje poprzeczne (Rys. nr 3A, 3B, 3C)**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni, mijanek i zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC–11S–50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC–16W–50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm, grub. 25 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona.

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

b) nawierzchnia zjazdów z kruszywa:

- warstwa kruszywa łamanego 20cm stabilizowana mechanicznie z miałowaniem,
- istniejące podłoże z gruntu rodzimego, sprofilowane i zagęszczone po korytowaniu.

## **6. Prace remontowe na przepustach**

Na długości opracowania znajdują się w osi rowu przydrożnego, pod zjazdami dwa istniejące przepusty z rur PVC Ø400mm ze ściankami czołowymi kamiennymi, granitowymi. Pierwszy pod zjazdem w km 0+155,22 i drugi pod drogą w km 0+159,93.

Projektuje się odmulenie przepustów z mułu zalegającego w rurze przewodowej oraz remont ścianek czołowych obejmujący oczyszczenie kamieni z mchu i narośli biologicznych, uzupełnienie spoin zaprawą cementową.

W km 0+403,45 pod zjazdem zaprojektowano nowy przepust z rur PEHD Ø400mm na fundamencie z pospółki grub. 20cm, długości 9,00m ze ściankami z kamienia (granitu) hydrotechnicznego na zaprawie cementowej ze spoinowaniem powierzchni elewacyjnych. Ścianki czołowe grubości 40cm długości 180cm i wysokości min. 10cm powyżej poziomu pobocza. Ścianki czołowe na fundamencie z betonu C 20/25 o wymiarach 40x60x180cm

Lokalizację przepustów pokazano na rysunku PZT (rys. nr 2).

W km 0+130 zaprojektowano przepust pod drogą z rur PEHD Ø400 na fundamencie grub. 20cm z pospółki. Przepust zaprojektowano pod kątem 60 stopni do osi drogi dla zapewnienie lepszego odpływu wód. Ścianki czołowe: na wlocie kątowna 1,50x1,50m, na wylocie prosta, długości 2,00m. Ścianki grub. 40cm z kamienia – granitu murowego hydrotechnicznego na zaprawie cementowo-piaskowej ze spoinowaniem powierzchni elewacyjnych zaprawa cementową. Na ściankach zamontować bariery systemowe, rurowe ze szczelinami U-11a

## **Prace remontowe – renowacyjne na rowach trawiastych**

Wzdłuż przebudowywanej drogi, przy jej północno-zachodniej krawędzi, zlokalizowany jest rów przydrożny, zbierający wody opadowe z przylegających pól i drogi. Projektuje się prace

renowacyjne rowu polegający na odmuleniu dna, ścięciu i profilowaniu skarp i dna oraz umocnieniu w postaci obsiewu trawą oraz zabudowy ażurowy betonowych płyt 40x60x8cm. Należy zadbać także o nadanie jednostajnego spadku dna rowu umożliwiającego sprawny odpływ. Skarpy rowu należy wyprofilować z pochyleniem nie większym niż 1:1, natomiast szerokość dna min. 0,40 m przy min. głębokości 0,50m.

## **7. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni w lokalizacjach tego wymagających, pod zjazdu i mijanki, wykopy pod przepusty, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów i istniejącego rowu w pasie drogowym.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

## **UWAGI KOŃCOWE:**

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót nieprzewidzianych kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) należy je usunąć, a szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTANT:

.....  
mgr inż. Aleksander Lorych