

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Przebudowa drogi gminnej w m. Winiary dz. 28, 26/6 (ETAP II)**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA GNIEZNO
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 631259519
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Aleje Władysława Stanisława Reymonta 9-11
- 1.4.2.) Miejscowość:** Gniezno
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 62-200
- 1.4.4.) Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL414 - Koniński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** (61) 424 57 50
- 1.4.8.) Numer faksu:** (61) 424 57 51
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@ug.gniezno.idsl.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.urzadgminy.gniezno.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00135785/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2021-08-03 20:50

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00134075/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:  
1. Dane ogólne

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz z drogami wewnętrznymi

w m. Winiary Wieś na działkach nr 1, 23, 25/2, 26/6, 26/8, 26/17, 26/18, 26/27, 28 (jedn. ewid. Gniezno – gmina; obręb ewid. 300303\_2.0030 Winiary).

Dla nawierzchni z masy bitumicznej działki nr 26/8, 23, 25/2

Zakres opracowania:

- wykonanie koryta pod jezdnię
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej (beton C12/15)
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej (beton C12/15)
- ułożenie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej (C12/15)
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm oraz 31,5/63 mm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)
- wykonanie odwodnienia jezdni (oddzielne opracowanie)
- regulacja wysokościowa studzienek urządzeń podziemnych
- ustawienie znaków pionowych
- humusowanie oraz obsianie trawą przyległego terenu

2. Podstawowe parametry projektowe:

- długość jezdni bitumicznej – 413,44 m
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,5 m na odcinkach prostych
- szerokość jezdni z kostki eko – 5,0 m na odcinkach prostych (plus obustronne krawężniki betonowe 15x22 cm)
- szerokość dojeżdż do posesji – zgodnie z PZT
- szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne, daszkowe 2% (jezdni bitumiczna)

3. Rozwiązania projektowe:

4. Sytuacja

Przebieg projektowanej drogi został wskazany na planie zagospodarowania terenu. Względem

istniejącego przebiegu dokonano niewielkiej korekty w celu optymalnego wykorzystanie pasa drogowego oraz aby nie powodować zbędnych utrudnień dla mieszkańców przyległych posesji.

## 5. Niweleta

Niweletę projektowanej jezdni oraz chodników nawiązano do poziomu istniejącej Szczegóły PT i Specyfikacje

Po zmianie:

### 1. Dane ogólne

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz z drogami wewnętrznymi- nawierzchnia jezdni bitumiczna

w m. Winiary Wieś na działkach nr 1, 23, 25/2, 26/6, 26/8, 26/17, 26/18, 26/27, 28 (jedn. ewid. Gniezno – gmina; obręb ewid. 300303\_2.0030 Winiary).

Dla nawierzchni z masy bitumicznej działki nr 26/8, 23, 25/2

Zakres opracowania:

- roboty przygotowawcze
- jezdni bitumiczna
- krawężniki ( zjazdy do posesji)
- zjazdy do posesji
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie
- roboty towarzyszące (inne)

### 2. Podstawowe parametry projektowe:

- długość jezdni bitumicznej – (km 0+170,00 do 0+413,44) tj 243,44 m - zgodnie z przedmiarem robót stanowiącym załącznik do postępowania
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,5 m na odcinkach prostych
- szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne, daszkowe 2% (jezdni bitumiczna)

### 3. Rozwiązania projektowe:

### 4. Sytuacja

Przebieg projektowanej drogi został wskazany na planie zagospodarowania terenu. Względem istniejącego przebiegu dokonano niewielkiej korekty w celu optymalnego wykorzystanie pasa drogowego oraz aby nie powodować zbędnych utrudnień dla mieszkańców przyległych posesji.

## 5. Niweleta

Niweletę projektowanej jezdni oraz chodników nawiązano do poziomu istniejącej Szczegóły PT i Specyfikacje