|  |
| --- |
| **Załącznik nr 2 do SWZ** |
| **Formularz oferty**  w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na usługę pn.:  Dowóz i odwóz dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z terenu Gminy Pruszcz Gdański do i z placówek oświatowych wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu w roku szkolnym 2023/2024 i 2024/2025 |

**Gmina Pruszcz Gdański**

**ul. Zakątek 1**

**83-000 Juszkowo**

Nawiązując do zaproszenia do składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem są usługi, o wartości równej lub większej niż progi unijne, o jakich stanowi, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. [Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20220001710)) – zwana dalej „ustawą PZP”, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy PZP, pod nazwą „Dowóz i odwóz dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z terenu Gminy Pruszcz Gdański do i z placówek oświatowych wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu w roku szkolnym 2023/2024 i 2024/2025”, zamieszczonym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, po zapoznaniu się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i jej załącznikami my, niżej podpisani:

**Występując w imieniu wykonawcy[[1]](#footnote-2):**

……………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………

*(pełna nazwa wraz adresem wykonawcy, w zależności od podmiotu: NIP, KRS/CEiDG)*

**reprezentowanego przez:**

……………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**nr tel.** …...............................................................

**e - mail** …..............................................................

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), akceptujemy jej postanowienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń i uzyskaliśmy konieczne informacje do przygotowania i złożenia oferty.
2. Oświadczamy, że: [[2]](#footnote-3)
   1. oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ryczałtową brutto     zł (słownie cena brutto:    zł), w tym należny podatek VAT, przy czym stawka za 1 wozokilometr wynosi brutto     zł (słownie brutto:    zł/wozokilometr)
   2. do wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w SWZ, tj. do obsługi rekomendowanych tras dowozu 89 osób do i z placówek oświatowych, o łącznej długości tras - dziennej 1164,50 km, całkowitej 435523,00 km, użyjemy łącznie pojazdów, a w tym:
      1. pojazdy zaliczane do kategorii[[3]](#footnote-4) M1 lub M2 łącznie: szt., w tym:
         * pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach, nie mniej niż szt.
         * pojazdy nisko- i zeroemisyjne, nie mniej niż szt.

Uwaga.

Zgodnie z wymaganiem zawartym w ust. 28 pkt 1 lit. a. oraz ust. 28 pkt 4 załącznika nr 11 do SWZ wykonawca musi zapewnić odpowiedni, minimalny udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych zaliczanych do kategorii M1 lub M2. Poniżej opisano przykład obliczenia takiego udziału:

* pojazdy zaliczane do kategorii M1 lub M2 łącznie    25    szt.
* pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach    10    szt.
* pojazdy nisko- i zeroemisyjne    6    szt.

Obliczenia:

(25 – 10) \* 0,22 = 3,3

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 3,3 należy zaokrąglić do pełnej liczby w dół, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 3 pojazdy nisko- i zeroemisyjne kategorii M1 lub M2.

* + - * pojazdy (inne niż pojazdy nisko- i zeroemisyjne), które spełniają normę emisji spalin co najmniej EURO 6, nie mniej niż: szt.
      * pojazdy (inne niż pojazdy nisko- i zeroemisyjne lub spełniające normę emisji spalin co najmniej EURO 6), które spełniają normę emisji spalin EURO 5, nie więcej niż: szt.
    1. pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie: szt., w tym:
       - pojazdy wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne[[4]](#footnote-5) nie mniej niż szt., przy czym co najmniej połowę z tej liczby będą stanowić autobusy zeroemisyjne

Uwaga.

Zgodnie z wymaganiem zawartym w ust. 28 pkt 1 lit. b. załącznika nr 11 do SWZ wykonawca musi zapewnić odpowiedni, minimalny udział pojazdów wykorzystujących do napędu paliwa alternatywne zaliczanych do kategorii M3. Poniżej opisano przykład obliczenia takiego udziału:

Przykład 1

* pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie    2    szt.

Obliczenia:

2\* 0,32 = 0,64

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 0,64 należy zaokrąglić do pełnej liczby w górę, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 1 pojazd zaliczany do kategorii M3 (autobusy) wykorzystujący do napędu paliwa alternatywne, z zastrzeżeniem że połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne. To oznacza że ww. 1 pojazd musi być zeroemisyjny (np. elektryczny).

Przykład 2

* pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) łącznie    5    szt.

Obliczenia:

5\* 0,32 = 1,6

Z uwagi na postanowienie zawarte w ust. 28 pkt 3 załącznika nr 11 do SWZ (wielkość ułamkową udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę) wynik 1,6 należy zaokrąglić do pełnej liczby w górę, co oznacza, że wykonawca będzie musiał zapewnić łącznie co najmniej 2 pojazdy zaliczane do kategorii M3 (autobusy) wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne, z zastrzeżeniem że połowa tego udziału ma być osiągnięta przez autobusy zeroemisyjne. To oznacza że spośród dwoch ww. pojazdów, jeden musi być zeroemisyjny (np. elektryczny).

* + - * pojazdy (inne niż wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne) które spełniają normę emisji spalin co najmniej EURO 6, nie mniej niż: szt.
      * pojazdy (inne niż wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne lub spełniające normę emisji spalin co najmniej EURO 6), które spełniają normę emisji spalin EURO 5, nie więcej niż: szt.
  1. deklarujemy, że: [[5]](#footnote-6)

|  |  |
| --- | --- |
|  | w terminie do 21 dni od daty zawarcia umowy zorganizujemy szkolenie z zakresu savoir-vivre wobec osób niepełnosprawnych dla osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, które będą realizować czynności opieki nad przewożonymi dziećmi, |
|  | nie będziemy organizować szkolenia z zakresu savoir-vivre wobec osób niepełnosprawnych dla osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, które będą realizować czynności opieki nad przewożonymi dziećmi. |

1. Oświadczamy, iż cena określona powyżej obejmuje realizację wszystkich zobowiązań wykonawcy opisanych w SWZ wraz z załącznikami, w tym koszt związany z zapewnieniem wykorzystania do realizacji zamówienia pojazdów kategorii M1 i M2 nisko- i zeroemisyjnych lub pojazdów kategorii M3 napędzanych paliwami alternatywnymi, w znaczeniu nadanym przez art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. [Dz.U. 2023 poz. 875](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20230000875) ze zm.), na poziomie wymaganym w SWZ.
2. Oświadczamy, że jesteśmy: [[6]](#footnote-7)

|  |  |
| --- | --- |
|  | mikroprzedsiębiorcą |
|  | małym przedsiębiorcą |
|  | średnim przedsiębiorcą |
|  | osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej |
|  | innym rodzajem *(wpisać)*: ……………………………………………………………… |

1. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w SWZ.
2. Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu (RODO - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE -ogólne rozporządzenie o ochro-nie danych RODO Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016),

*Uwaga! W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).*

1. Zgodnie z art. 462 ust. 2 ustawy PZP oświadczamy, że usługi objęte zamówieniem zamierzamy wykonać:[[7]](#footnote-8)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | siłami własnego przedsiębiorstwa | | |
|  | z udziałem Podwykonawcy/ów:[[8]](#footnote-9) | | |
| Lp. | | Nazwa części zamówienia, które zamierzamy powierzyć podwykonawcom | Podwykonawca (jeżeli jest już znany) |
| 1 | |  |  |
| 2 | |  |  |

1. Oświadczamy, że akceptujemy projekt umowy zawarty w SWZ. Jednocześnie zobowiązujemy się w przypadku przyznania nam zamówienia, do podpisania umowy w siedzibie zamawiającego w terminie przez niego wyznaczonym i do realizacji umowy na warunkach określonych w projekcie umowy oraz w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.
2. Akceptujemy warunki płatności określone przez zamawiającego w SWZ.
3. Informujemy, że wybór naszej oferty:[[9]](#footnote-10)

|  |  |
| --- | --- |
|  | nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego (tzw. odwrotne obciążenie, polegające na przerzuceniu obowiązku rozliczania podatku VAT ze sprzedawcy na nabywcę) na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. 2021 poz. 685 ze zm.); |
|  | będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego (tzw. odwrotne obciążenie, polegające na przerzuceniu obowiązku rozliczania podatku VAT ze sprzedawcy na nabywcę) na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. 2021 poz. 685 ze zm.): [[10]](#footnote-11) |

* w odniesieniu do następujących towarów lub usług: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (nazwa (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania);
* wartość towarów lub usług powodująca obowiązek podatkowy u zamawiającego to: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł netto;
* stawka podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy będzie miała zastosowanie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_%.

1. Oświadczamy, że uwzględniliśmy zmiany i dodatkowe ustalenia wynikłe w trakcie procedury przetargowej, stanowiące integralną część SWZ, wyszczególnione we wszystkich przesłanych i umieszczonych na stronie internetowej pismach zamawiającego.
2. Oświadczamy, że: niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są:[[11]](#footnote-12)

|  |  |
| --- | --- |
|  | jawne; |
|  | informacje i dokumenty zawarte w ofercie oraz w dokumentach złożonych wraz z ofertą i oznaczonych \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co potwierdzamy w załączonych do niniejszej oferty wyjaśnieniach. |

1. Oświadczamy, że wszystkie załączniki stanowią integralną część oferty.

*Ofertę należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.*

1. W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o zamówienie, podać dane wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum; w razie potrzeby rozszerzyć o kolejne pozycje [↑](#footnote-ref-2)
2. Wypełnić poszczególne pola odpowiednio do składanej oferty. [↑](#footnote-ref-3)
3. Użyty w niniejszym dokumencie podział na kategorie pojazdów jest tożsamy z podziałem przyjętym w artykule 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.). [↑](#footnote-ref-4)
4. Pod pojęciem paliwa alternatywne należy rozumieć paliwa, o których mowa w art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. [Dz.U. 2023 poz. 875](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20230000875) ze zm.). [↑](#footnote-ref-5)
5. Wybrać właściwą pozycję poprzez wstawienie znaku „X” w odpowiednią kratkę. [↑](#footnote-ref-6)
6. Wybrać właściwą pozycję poprzez wstawienie znaku „X” w odpowiednią kratkę. [↑](#footnote-ref-7)
7. Wybrać właściwą pozycję poprzez wstawienie znaku „X” w odpowiednią kratkę. [↑](#footnote-ref-8)
8. W przypadku, w którym wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie części zamówienia, należy odpowiednio wypełnić tabelę. [↑](#footnote-ref-9)
9. Wybrać właściwą pozycję poprzez wstawienie znaku „X” w odpowiednią kratkę. [↑](#footnote-ref-10)
10. Wypełnić odpowiednio do okoliczności. [↑](#footnote-ref-11)
11. Wybrać właściwą pozycję poprzez wstawienie znaku „X” w odpowiednią kratkę. [↑](#footnote-ref-12)