

Bydgoszcz, 04 lutego 2022 r.

WUOZ.DB.WZN.ZZ.5183.2.8.2022.GN.JF.

POLECONY

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.

pl. 20 Października 14

62-050 Mosina

Dotyczy pisma znak: MK/01/01/02/2022 z dnia 01 lutego 2022 r. w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 272, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o długości ok. 990 mb.

Opinia konserwatorska nr 88 / 2022 z dnia 04 lutego 2022 r.

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu - Delegatura w Bydgoszczy, w dniu 02 lutego 2022 r. wpłynęło pismo z dnia 01 lutego 2022 r., znak: MK/01/01/02/2022, od MTM Infrastruktura Sp. z o.o., z siedzibą pod adresem: pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina, jako pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w sprawie zaopiniowania inwestycji pn., „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach, o długości ok. 990 mb”, w związku z opracowywaną dokumentacją.

Teren objęty inwestycją leży w strefie ochrony konserwatorskiej związanej z obiektami ujętymi w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, dlatego podlega ochronie na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.). Działania na przedmiotowym terenie wymagają zaopiniowania przez Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

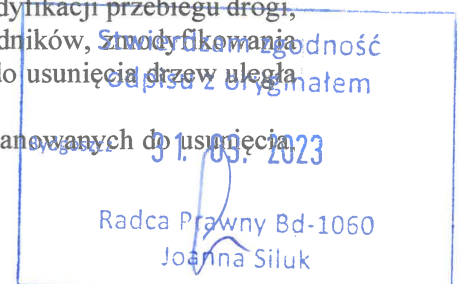
W powyższej sprawie, MTM Infrastruktura Sp. z o.o., zwrócił się do WKZ pismem z dnia 17 listopada 2021 r., znak: MTM/02/17/11/2021. W odpowiedzi na ww. pismo, Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał opinię konserwatorską nr 1331 /2021 z dnia 24 listopada 2021 r., znak: WUOZ.DB.WZN.ZZ.5183.2.72.2021.GN.WP.TZ., w której przekazał zalecenia konserwatorskie wymagane do uzyskania pozytywnej opinii dla planowanej inwestycji, a mianowicie:

1. Modyfikacja przebiegu drogi pod kątem zachowania jak największej ilości drzew.
2. Ograniczenie ilości usuniętych drzew do niezbędnego minimum, głównie z powodu złego stanu fitosanitarnego.
3. Na utwardzonej nawierzchni chodników, przy drzewach, zostawić wolne przestrzenie.
4. Zmodyfikować przebieg chodnika, w celu zachowania istniejących drzew.
5. Zwęzić szerokość jezdni w miejscach występowania dużej ilości drzew.
6. Przy pracach ziemnych stosować pełną ochronę drzew, zgodnie z wymaganiami branżowymi.
7. W przypadku natrafienia na obiekt zabytkowy, natychmiast wstrzymać prace, zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić właściwego terytorialnie WKZ.

W odpowiedzi na konserwatorską opinię nr 1331/2021, wnioskodawca przekazał do uzgodnienia projekt Budowlany dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach, o długości ok. 990 mb ” wraz z Inwentaryzacją drzewostanu (tabela i załącznik graficzny) oraz dokumentacją fotograficzną.

Po przeanalizowaniu nadesłanych materiałów stwierdzono, że w projekcie nie uwzględniono zaleceń opinii konserwatorskiej zawartych w pkt. 1, 3, 4 i 5 dotyczących modyfikacji przebiegu drogi, pozostawienie wolnych przestrzeni przy drzewach w ciągu nawierzchni chodników, zmodyfikowanie przebiegu chodnika i zmiany szerokości jezdni, mimo to ilość wskazanych do usunięcia drzew uległa zmniejszeniu.

Z przedłożonej inwentaryzacji wynika, że z 60 szt. drzew uprzednio zaplanowanych do usunięcia



jedynie 23 egzemplarze kolidują z inwestycją. Ze względu na nią oraz zły stan fitosanitarny, ich usunięcie jest uzasadnione. Wnioskodawca wskazał do usunięcia drzewostan zlokalizowany po jednej stronie rozbudowywanej drogi, w ciągu ul. Długiej, zachowując tym samym drzewa po jej drugiej stronie. Jest to rozwiązanie, które pozwala zidentyfikować pierwotne nasadzenia alejowe i zachować czytelność historycznego układu komunikacyjnego.

W związku z powyższym, pod względem konserwatorskim, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków **pozytywnie opiniuje przedłożony projekt budowlany** dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach, o długości ok. 990 mb”.

Ponadto, przy realizacji inwestycji, warto rozważyć zachowanie drzew nr 2, 3 i 4 w ciągu chodnika oraz drzew nr 6 i 7, przy korekcie przebiegu chodnika w ich sąsiedztwie.

Zachowanie jak największej ilości starodrzewu jest uzasadnione ich historyczną i kulturową wartością. Ponadto, w obszarach o zwartej zabudowie, gdzie powierzchnie biologicznie czynne systematycznie ulegają zmniejszeniu, zachowanie dojrzałych drzew jest konieczne ze względu na pełnione przez nie funkcje przyrodnicze. Nowe nasadzenia przez długi okres czasu nie zrekompensują przyrodniczych strat i nie będą w pełni funkcjonować jak dojrzały drzewostan, co niekorzystnie odbije się na warunkach miejscowego mikroklimatu tym bardziej, że posadzenie nowych drzew w obszarze inwestycji, może okazać się niemożliwe.

Wnioskodawca zwrócił też uwagę na zły stan fitosanitarny drzew gat. kasztanowiec biały, wynikający po części z żerowania larw szrotówka kasztanowcowiaczka (*Cameraria ohridella*). Taki stan rzeczy jest wynikiem wieloletnich zaniedbań pielęgnacyjnych ze strony właściciela nieruchomości, na której znajdują się ww. drzewa. Nie jest to jednak powód do ich likwidacji. W celu zachowania drzew w należytym stanie, niezbędne jest częste niszczenie opadłych liście, lecz również poprawa warunków ich egzystencji, w tym: nawadnianie, uzupełnianie składników pokarmowych, ograniczenie wprowadzania do podłoża szkodliwych substancji, napowietrzanie podłoża itp.

Podstawa prawna;

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.)

Otrzymują:

- MTM Infrastruktura
- WUOZ.DB.WZN.ZZ – a/a

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
- Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Inżynier
Wydział Zabytków Nieruchomych
Mart
mgr inż. *Flemming*

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

Bydgoszcz 31. 03. 2023

Radca Prawny Bd-1060
J
Joanna Siluk