



UM w Gdańsku

RPW/130278/2022 N
Data: 2022-03-29

GZDiZ.ZR.6304.2.182.2022.AG .359a

Gdańsk, 23.03.2022 r.

Wydział Projektów Inwestycyjnych
Urząd Miejski w Gdańsku**Dot. wytycznych do opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ulicy Spadochroniarzy”.**

W związku z korektą planowanego zakresu modernizacji ulicy Spadochroniarzy, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej skorygowane wytyczne:

1. zakres: od skrzyżowania z ul. Słowackiego do ul. Radiowej
2. dzielnica: Matarnia
3. Dokumentacja winna być zgodna z:
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
 - Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
 - Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska,
 - Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
 - Zarządzeniem nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej (GSUM) oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM).
4. wytyczne ogólne:
 - **W opisie technicznym do projektu należy wskazać, że zaproponowane rozwiązania techniczne stanowią jedynie rozwiązania tymczasowe do czasu budowy docelowego układu drogowego (obecnie ul. Spadochroniarzy ma przekrój drogowy jednojezdniowy, natomiast zgodnie z obowiązującym MPZP 2712 karta terenu 024-KD82 na terenie objętym inwestycją – układ docelowy będzie stanowił przekrój dwujezdniowy).**
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczęcią poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Parametry projektowanych poszczególnych elementów układu drogowego (jezdnie, chodniki, zjazdy, itd.) przyjąć zgodnie z RMTiGM. Dodatkowo podczas projektowania należy uwzględnić strukturę rodzajową

ruchu (ruch ciężarowy, komunikację autobusową). Konstrukcję drogi dostosować do przyjętej kategorii ruchu.

- Geometrię istniejących zjazdów doprowadzić do zgodności z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego na terenach przyległych.
- W projekcie przewidzieć rozwiązania techniczne w zakresie komunikacji rowerowej (szczegółowe rozwiązanie w tym zakresie będzie zależało od dostępności terenowej oraz innych uwarunkowań).
- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych.
- Chodniki zabezpieczyć przed parkowaniem, poza miejscami do tego przeznaczonymi.
- Chodnik należy zaprojektować w taki sposób, aby (nie kolidując z istniejącymi drzewami) w miarę możliwości przylegał do granic nieruchomości będących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.
- Minimalna szerokość chodnika w świetle przejścia powinna wynosić 2m.
- Projektując chodniki należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach. Należy stosować ukosy lub wyoblenia.
- Należy przewidzieć lokalizację stojaków rowerowych w porozumieniu z Referatem Mobilności Aktywnej.
- Należy wykluczyć możliwość parkowania na projektowanym chodniku poprzez wprowadzenie słupków wygrodzeniowych lub elementów małej architektury lub zieleń (stojaki rowerowe, ławki kosze na śmieci).
- W przypadku lokalizacji małej architektury, elementy należy sytuować na nawierzchni utwardzonej (np. ławki i kosze w kieszonkach, lokalnych poszerzeniach chodnika). W przypadku lokalizacji elementów małej architektury w chodniku, należy zachować minimalną szerokość w świetle przejścia. Należy zwrócić się o wskazanie wzorów małej architektury do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl.
- W rejonie obiektów usługowych, zaleca się wprowadzenie miejsc postojowych równoległych, rozdzielanych zielenią co ok. 4-5 miejsc, z zachowaniem powtarzalnego rytmu nasadzeń.
- Projektując ul. Spadochroniarzy należy uwzględnić funkcjonowanie Strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, która obliguje do stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak:
 - Sugerowane miejsca przekroczenia drogi przez pieszych z wyspami azylu oraz dedykowanym oświetleniem.
 - Sinusoidalne progi zwalniające – dostosowane do prędkości 30 km/h.
 - Odgięcia toru jazdy (meandrowanie jezdni).
 - Miejscowe przewężenia.
- Projektując ulicę Spadochroniarzy należy uwzględnić Zarządzenie nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 (w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego) w zakresie kształtowania przestrzeni, szczególnie dla osób niepełnosprawnych:
 - Stosowanie fakturowych oznaczeń nawierzchniowych m.in. w miejscach sugerowanego przekraczania jezdni.
 - Wyznaczenia miejsc do odpoczynku dla osób o ograniczonej mobilności.
 - Zaprojektowanie lokalizacji przystanków autobusowych najbliższych miejsc, które mają obsługiwać (biorąc pod uwagę powstałe inwestycje) z zachowaniem szerokości ciągów pieszych pozwalających na montaż pełnowymiarowych wiat autobusowych.
 - Zastosowanie separacji ruchu rowerowego oraz ciągów pieszo-rowerowych.
- Na przejściach dla pieszych, w tym także na przejściach sugerowanych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
- Na przystankach autobusowych należy zastosować oznakowanie dla osób niewidomych analogicznie jak dla peronów tramwajowych określone w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdańska nr 755/15 z dnia 8 czerwca 2015 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańska.
- W związku z funkcjonowaniem komunikacji autobusowej na terenie objętym inwestycją:
 - W przypadku projektowania nowych wiat autobusowych o wytyczne projektowania wystąpić do Działu Użytkowania Przestrzeni Publicznej GZDiZ.
 - Należy zwymiarować odległość wiaty od krawędzi jezdni drogi. Zgodnie z §119 pkt 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) – wiata powinna być odsunięta nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi.

- Zwymiarować długość krawędzi peronowej. Długość użyteczna krawędzi peronowej nie powinna być mniejsza niż 20 metrów w linii prostej.
- Na krawędzi peronowej zastosować krawężniki typu „kassel”.
- Stosować nawierzchnię betonową w zatokach autobusowych.

- Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe.
- We wniosku załączyć egzemplarz planszy zbiorczej pełnego zagospodarowania.

5. wytyczne do nawierzchni:

- Chodniki należy wykonać z płytek betonowych 30x30 cm o gładkiej powierzchni w kolorze szarym, w układzie ciosowym (z przesunięciem).
- Jezdnię należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.
- Trasę rowerową należy wykonać z nawierzchni bitumicznej SMA.
- W zakresie objętym inwestycją przewidzieć przebudowę zjazdów.
- Chodnik i trasę rowerową na zjazdach oraz na wlotach podporządkowanych skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania należy wykonać z zachowaniem niwelety i materiału chodnika/ścieżki rowerowej. W projekcie załączyć stosowne przekroje potwierdzające powyższe.
- Najazdy oraz zjazdy poza szerokością chodnika/ścieżki rowerowej należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
- Ewentualne miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym (nie dotyczy miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych). Dopuszcza się zastosowanie nawierzchni bitumicznej.
- Separację między chodnikiem a ścieżką rowerową, ewentualne pozostałe pasy buforowe i techniczne oraz azyle poza szerokością pasa ruchu pieszego należy wykonać z kostki betonowej kwadratowej w kolorze grafitowym.
- Należy przewidzieć konieczność spoinowania przestrzeni styku elementów krawężnika.
- Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zniżenia lub wtopienia.

6. wytyczne do oświetlenia:

- Planowany zakres budowy drogi wymaga budowy/przebudowy oświetlenia drogowego. W zakresie terenów Gminnych o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia wystąpić do GZDiZ, przedstawiając zakres planowanej inwestycji drogowej na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu (w szczególności z naniesieniem wyznaczonych przejść dla pieszych).
- Wytyczne do wyglądu i lokalizacji słupów:
słupy stalowe ocynkowane, stożkowe o przekroju okrągłym, malowane proszkowo na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura. Należy zachować wysokość słupów jak istniejące w ul. Spadochroniarzy od strony skrzyżowania z ul. Słowackiego. Słupy należy lokalizować poza chodnikiem, przy jego krawędzi. Trasy kabli i usytuowanie słupów nie mogą kolidować z istniejącymi lub planowanymi nasadzeniami. Kable należy układać maksymalnie pod powierzchnią rozbiorną chodnika. Podstawę i dolną część słupa zabezpieczyć elastomerem w kolorze maksymalnie zbliżonym do koloru słupa.
- Wytyczne do wyglądu opraw oświetleniowych:
oprawy drogowe, malowane proszkowo na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura.
- Wytyczne do wyglądu wysięgników:
Wysięgniki malowane proszkowo na kolor RAL 9007 wykończeniu mat struktura. Należy zastosować wysięgniki, jak istniejące w ul. Spadochroniarzy od strony skrzyżowania z ul. Słowackiego
- Wytyczne dotyczące wyglądu obudowy szafek oświetleniowych:
szafki oświetleniowe/energetyczne zaleca się grupować z zastosowaniem maskowania zgodnie z załącznikiem nr 1. Pojedyncze oraz zgrupowane szafki winne być zlokalizowane w miejscach, w których w przypadku awarii urządzeń dostęp służb serwisowych nie będzie zakłócał ruchu odbywającego się na przebudowywanej ulicy. Lokalizacja urządzeń winna zostać zaprojektowana w sposób niezakłócający krajobrazu przestrzeni publicznej.
Nie dopuszcza się stosowania płyt ażurowych do umocnienia dojścia do szafki. Należy stosować płytkę chodnikową 30x30cm o gładkim wykończeniu w kolorze szarym.
W przypadku konieczności zaprojektowania nowej szafki oświetleniowej, na etapie projektowania należy uzgodnić jej lokalizację i sposób maskowania.

7. Wytyczne do pozostałej infrastruktury technicznej:

- Kanalizacja deszczowa – projekt opracować na podstawie warunków wydanych przez Gdańskie Wody; przy składaniu wniosku do uzgodnienia w tut. Zarządzie, należy uzyskać uzgodnienie Gdańskich Wód wraz z ostemplowanym załącznikiem graficznym; w przypadku braku miejsca w pasie drogowym poza jezdnią dopuszcza się usytuowanie kolektora kanalizacji deszczowej pod jezdnią, pod warunkiem zlokalizowania zwierńców studni w osiach pasów ruchu (zgodnie z RMTiGM).
- Kanał technologiczny - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych w zakresie opracowania. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.
- Włazy studni projektować w nawierzchni jednorodnej (poza krawężnikami), niedopuszczalne jest lokalizowanie wjazdu studni częściowo np. w chodniku i częściowo w pasie zieleni.
- Lokalizacje wjazdów studni infrastruktury technicznej sytuować poza przejściami dla pieszych, w szczególności w obszarze nawierzchni fakturowej dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ciągami pieszymi. Preferuje się w miarę możliwości lokalizowanie studni w opaskach zewnętrznych i wewnętrznych lub pasach technicznych.
- Elementy infrastruktury jak: słupy oświetleniowe, szafki elektryczne i telekomunikacyjne nie mogą zawęzać szerokości użytkowej ciągów pieszych.
- Zachować normatywne odległości budowanych sieci od innych urządzeń podziemnych.
- Hydranty nadziemne dopuszcza się tylko przy zewnętrznej krawędzi pasa drogowego poza ciągami pieszymi i rowerowymi. W nawierzchniach utwardzonych dopuszcza się tylko hydranty podziemne.

8. Wytyczne do zieleni:

- Zgodnie z Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska należy opracować operat dendrologiczny, wykazujący wartościowe okazy drzew i krzewów wraz z zaleceniami i wytycznymi mającymi na celu jak największe zachowanie zieleni w procesie inwestycyjnym
- W operacie należy zawrzeć wytyczne do zmian projektu oraz etapu realizacji mające na celu minimalizację kolizji zamierzenia z zadrzewieniem, na które będzie oddziaływać inwestycja. Wytyczne należy opracować na podstawie analiz przewidywanych kolizji z istniejącymi drzewami i krzewami wynikających z realizacji przedsięwzięcia zgodnie z planowanym zakresem.
- Ww. wytyczne winny obejmować wszystkie części anatomiczne drzewa: korzenie, pień/pnie oraz koron.
- W opracowywanym operacie zaleca się wyznaczenie i przedstawienie na załączniku graficznym stref ochrony drzew i krzewów.
- Do projektu należy opracować inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem zieleni spójnym z projektem drogowym. W projekcie zieleni należy podać bilans powierzchni zieleni (w formie tabeli) z rozbiorem na tereny płaskie i skarpy oraz trawniki zakładane/odtworzone, wraz z wprowadzeniem czytelnych oznaczeń nawierzchni na planie sytuacyjnym.
- Projekt powinien uwzględniać istniejące drzewa i krzewy rosnące w chodnikach oraz ich bezpośrednim sąsiedztwie. Wykonanie nawierzchni oraz stawianie krawężników/obrzeży nie może skutkować uszkodzeniem lub zniszczeniem zieleni.
- Wycinkę zieleni należy ograniczyć do bezwzględnie minimum.
- Należy wprowadzić pas zieleni o szerokości min. 1,5m między jezdnią a trasą rowerową/chodnikiem. W pasie zieleni należy wprowadzić szpaler drzew oraz zieleni okrywową liściastą kwitnącą.
- Nie należy projektować wąskich pasów zieleni, ze względu na późniejsze problemy utrzymaniowe. W takich przypadkach należy poszerzać chodnik do granicy działki lub zastosować zabruki.
- W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przedsięwzięć, teren zielony zabezpieczyć / wyoblić.

Dokumentację projektową należy skoordynować oraz dowiązać wysokościowo do:

- projektu budowy chodnika w ul. Radiowej w ramach BO (Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk) oraz do projektu przebudowy ul. Radiowej w związku z budową kanalizacji deszczowej (Inwestor: DRMG).

Jednocześnie informujemy, że:

- W przypadku poszerzenia granicy pasa drogowego należy uregulować sprawy terenowo -prawne związane z wydzieleniem działek drogowych;
- Należy opracować projekty usunięcia kolizji,
- Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie oraz uzyskać niezbędne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem w Gdańsku (po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej),
- Przy składaniu każdego z wniosków należy dołączyć oryginalne i ważne pełnomocnictwo lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, udzielone przez inwestora pełnomocnikowi do reprezentowania go w sprawach związanych z przedmiotową sprawą,
- Projekty branżowe należy rozdzielić na odrębne opracowania.
- GZDiZ wydał na rzecz DRMG warunki techniczne nr IE/6/2021/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia ul. Spadochroniarzy w Gdańsku z dnia 13 stycznia 2021 roku do zrealizowania w ramach programu pn. "Jaśniejszy Gdańsk" swoim zakresem wskazany we wniosku ciąg komunikacyjny.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania
Tomasz Wawrzonek

Załącznik 1

Szafkę należy lokalizować przy granicy pasa drogowego tak, aby nie zawężać szerokości chodnika poniżej 1,5m lub poniżej szerokości istniejącej w przypadku chodników węższych.

Należy dążyć do lokalizacji szafek w grupach, tj. sytuowania projektowanej szafki w pobliżu istniejących. Zaleca się stosowanie szafek wielokomorowych, w przypadku braku możliwości - lokalizowanie szafki sterującej przy szafce zasilającej z zachowaniem jednej wysokości szafek.

W przypadku lokalizowania szafki w terenie zieleni, zaleca się maskowanie nasadzeniami. Sugeruje się zastosowanie tzw. „zielonego płotu/ekranu” tj. gotowego panelu z prefabrykowanej konstrukcji obsadzonego ukształtowaną roślinnością, tworzącą żywopłot, taką jak np. bluszcz irlandzki lub hortensja pnąca. Wymiary ekranu zielonego należy dobrać w zależności od wielkości maskowanej szafki (dostępne są segmenty o wysokości po posadzeniu: 100cm/180cm/220cm, przy długości panelu 100cm/120cm).



Żywopłot liściasty, Bluszcz Irlandzki
alternatywa: Hortensja pnąca

W przypadku lokalizacji szafki przy elewacji, ogrodzeniu bądź innych elementach o określonej kolorystyce, zaleca się malowanie szafki w kolorze sąsiadującego obiektu. Dopuszcza się także, za zgodą gestora sieci, wykorzystanie szafki pod kompozycję graficzną niebędącą reklamą, zaakceptowaną przez GZDiZ. Poniżej przykłady tego typu maskowania.



ul. Chmielna, Gdańsk



Muzeum Przełomy, Szczecin

We wszystkich lokalizacjach możliwe jest zastosowanie obudowy panelami z aluminiowej blachy perforowanej, elementami drewnianymi lub innymi materiałami. Dobór materiałów do obudowy zależy od charakteru i wyglądu otoczenia. Poniżej przykłady tego typu maskowania.



ul. Chopina, Sopot



ul. Nabrzeże Prezydenta, Gdynia



Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema, Kraków



źródło: <https://www.ofdesign.net>



praca konkursowa Gdynia City Transformers
Aleksander Bielawski i Robert Kowalczyk
źródło: <http://designeteka.pl/city-transformers-%E2%80%93-znany-zwyczajcow.html>



źródło: <https://www.joniec.pl/aktualnosci/joniec-ekspert.556.html>