



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA

WGK-IV.7221.9.2021.JO 2923252

Gdańsk, 11 czerwca 2021 r.

Wydział Projektów Inwestycyjnych
w/m

Dot.: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ulicy Spadochroniarzy”.

W odpowiedzi na pismo WPI-II.7010.5.2021.MDMKC przekazuje poniższe wytyczne.

1. Zgodnie z Uchwałą Nr XLVII/1049/13 Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia Strategii Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska, projektowana ul. Spadochroniarzy stanowić będzie odcinek trasy rowerowej klasy G_r (głównej) w formie dwóch wydzielonych dwukierunkowych dróg rowerowych o szerokości 2,5 m każda, po obu stronach jezdni.
W przypadku etapowej realizacji inwestycji obejmującej w I etapie budowę jednej jezdni, co jest wskazane, należy zaprojektować jedną wydzieloną dwukierunkową drogę rowerową wraz z chodnikiem (po zachodniej stronie jezdni) oraz ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,0 m po wschodniej stronie;
2. Przejazdy dla rowerów i przejścia dla pieszych w poprzek zjazdów prywatnych i publicznych oraz dróg klas D i L należy zaprojektować grzbietem progu płytowego, bez załamania niwelety oraz z zachowaniem ciągłości ich nawierzchni, bez poprzecznych krawężników. Zarówno przejścia jak i przejazdy powinny biec w linii chodnika i drogi rowerowej, bez odgięć na zewnątrz skrzyżowania;
3. Przejazdy i przejścia należy zaprojektować przez wszystkie wloty skrzyżowań;

Ponadto, należy zastosować ogólne wytyczne dla dróg rowerowych głównych, wynikające z Zarządzenia nr 432/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych, przedkładam wytyczne dotyczące infrastruktury rowerowej:

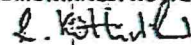
4. Prędkość projektowa 30 km/h;
5. Minimalne promienie łuków 20 m;
6. Maksymalny współczynnik wydłużenia 1,3;
7. Minimalne trójkąty widoczności 50 m (zalecane 70 m);
8. Konstrukcja drogi dla rowerów typu 1: w-wa ścieralna 3 cm SMA, w-wa wiążąca 3 cm BA, podbudowa KŁSM 15 cm,

Z poważaniem

Otrzymują:

1. WPI,
2. GZDIŻ,
3. WGK-IV a/a

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
ds. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ


Remigiusz Kitliński