



RPW/245557/2021 P  
Data: 2021-07-05 UMG

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU  
ZTM-NP-4111-2.2021.WL

2021-07-05

WPI

Gdańsk, 30.06.2021 r.

**Wydział Projektów Inwestycyjnych**

Urząd Miejski w Gdańsku

ul. Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa ulicy Spadochroniarzy”.

W odpowiedzi na pismo WPI-II:7010.5.2021.MDMKC, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku przedstawia warunki jakie ma spełnić przebudowa ulicy Spadochroniarzy:

Ulica powinna umożliwiać prowadzenie regularnej komunikacji autobusowej wszystkimi typami autobusów. Przede wszystkim powinny być spełnione następujące warunki:

**1. Jezdnia:**

- a. Szerokość na odcinku prostym minimum 6,0 metrów (szerokość pojedynczego pasa ruchu minimum 3,0 metrów).
- b. Szerokość jezdni na łuku – zgodnie z § 74 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (np. dla wewnętrznego promienia łuku 12 metrów, szerokość pasa ruchu powinna wynosić minimum 6 metrów).
- c. Nawierzchnia utwardzona w sposób trwały. Nie należy stosować płyt typu YOMB, Meba i podobnych – doświadczenia z prowadzenia regularnych linii autobusowych po tego typu nawierzchniach są jednoznacznie negatywne.

**2. Przystanki autobusowe:**

- a. Długość krawędzi peronowej w linii prostej – minimum 20 metrów (odcinek prosty w zatoce autobusowej mierzony od końców wszelkich zaokrągłeń).
- b. Krawędzie peronowe należy zaprojektować z krawężnika peronowego (typ Kassel lub równoważny).

- c. Na peronach przystankowych w odległości minimum 1,5 metra od krawędzi peronu nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa, krzewy itp.)
- d. W rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś: 6 metrów od czoła pojazdu) w odległości 2,5 metra od krawędzi jezdni nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadaniu i manewrowaniu wózkiem (jest to miejsce na wysokości którego autobus zatrzymuje się drugimi drzwiami – wyposażonymi w rampę i przystosowanymi wsiadania i wysiadania osób na wózkach).
- e. Wiata przystankowa powinna być umieszczona w strefie wsiadania pasażerów, tj. na długości krawędzi peronowej. Nie dopuszczamy lokalizacji wiat na wysokości skosów wjazdowych i wyjazdowych z zatok. Jeżeli dostępne miejsce nie pozwala na zastosowanie wiaty standardowej głębokości, wówczas należy zastosować wiatę płytszą bądź wspornikową (tylna ścianka z zadaszeniem, bez ścianek bocznych).
- f. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy znajduje się para przystanków autobusowych „Spadochroniarzy” 01 i 02. W projekcie należy przewidzieć dalsze funkcjonowanie tych przystanków w lokalizacjach zbliżonych do obecnych.

**Z wyrazami szacunku**

**DYREKTOR**  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku  
*Sebastian Zamkowski*