


**Wymagana charakterystyka urządzenia**

- wciągnik elektryczny przejezdny
- preferowane wykonanie - wciągnik linowy
- udźwig - 2,0 t
- długość jazdy - około 17,8 m
- wysokość podnoszenia - ~24,0 m
- przewidywana szerokość toru jezdnej - do około 155 mm
- przeznaczenie - wciągnik do pracy przy stanowisku remontowym, praca sporadyczna
- miejsce zabudowy, pracy i parkowania - wewnątrz pomieszczenia przemysłowego (możliwe duże zapylenie)
- przejazd wciągnika po belce z tukiem (krzywoliniowej) jak na rysunku
- promień gięcia belki jezdnej R=2000mm
- sterowanie wciągnika - radiowe, awaryjnie z kasety sterowniczej (długość przewodu około 6m) lub rezerwowego pilota
- dostawa wraz ze skrzynką zasilającą (z rozłącznikiem głównym), systemem zasilającym wciągnik wzdłuż toru przejazdu i układem jego podwieszenia
- napięcie zasilania - 3x400V, 50Hz
- wyposażenie elektryczne: wg. standardów Górażdże
- wyposażenie dodatkowe: odboje uniwersalne

	<b>PROJEKTOWANIE I REALIZACJA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH ALIT Sp. z o.o.</b>		SKALA SCALE 1:100	FORMAT SIZE A2
	PRACOWNIA DEPARTMENT Technolog-mech	FAZA / Stadium Oferta	OBIEKT/OBJECT GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. CHORUŁA, ul. CEMENTOWA 1, 47-316 GÓRAŻDŻE	
Projektował: Designed by: J. Kwiecień	Podpis Signature	Data Date 04.2023	Należy do rysunku Belongs to drawing	
Opracował: Worked out by: M. Kwiek	Podpis Signature	Data Date 04.2023	Nr rysunku Drawing number OF/22-039	
Sprawdził: Checked by: W. Śmiechowski	Podpis Signature	Data Date 04.2023	Rewizja/Revision	
TYTUŁ RYSUNKU/ DRAWING TITLE <b>Wciągnik Q = 2,0t, wytyczne wykonania</b>				
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysypany, uzupelniony lub oddany komukolwiek, bez pisemnej zgody ALIT-u w Krakowie. Copying of this document, and giving it to others and use or communication of the contents thereof, are forbidden without express authority. Offenders are liable to the payment of damages. All rights are reserved in the event of the grant of a patent or the registration of an utility model or design.</small>				