

## **Przedmiar robót**

### **„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km od 0+000,00 do km 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”**

Budowa: Dz. nr ew. 4567,4568,4569 obręb nr 0006 Łopuszka Wielka

Obiekt lub rodzaj robót: 45 23 31 20 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45112600-1 Wycinanie i napęnlanie

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233320-8 Fundamentowanie dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kańczuga ,37-220 Kańczuga ul. Węgierska 32

Jednostka opracowująca kosztorys: FIRMA PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWA JÓZEF TUREK  
39-300 MIELEC, UL. KASPRZAKA 12E

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b> <b>45112600-1 Wycinanie i napęnlanie</b> <b>45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych</b> <b>45233320-8 Fundamentowanie dróg</b> <b>45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b> <b>45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</b> <b>„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km od 0+000,00 do km 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”</b>		
1	Element	<b>Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b> <b>STWiORB - D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z inwentaryzacją powykonawczą i przyjętą do zasobów PODiG		
Wyliczenie ilości robót:				
		1343/1000	1,343	
		RAZEM:	1,343	km 1,343
2	Element	<b>Kody CPV: 45112600-1 Wycinanie i napęnlanie</b> <b>STWiORB - D 01 02 01 Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
2.1	KNNR 1/104/2	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 16-25' cm wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego		
Wyliczenie ilości robót:				
		128	128,000	
		RAZEM:	128,000	szt 128,00
2.2	KNNR 1/104/3	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 26-35' cm wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego		
Wyliczenie ilości robót:				
		98	98,000	
		RAZEM:	98,000	szt 98,00
2.3	KNNR 1/104/4	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 36-45' cm wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego		
Wyliczenie ilości robót:				
		86	86,000	
		RAZEM:	86,000	szt 86,00
2.4	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 46-55' cm wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego		
Wyliczenie ilości robót:				
		62	62,000	
		RAZEM:	62,000	szt 62,00
2.5	KNNR 1/104/6	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 56-65' cm wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego		
Wyliczenie ilości robót:				
		51	51,000	
		RAZEM:	51,000	szt 51,00
2.6	KNNR 201/109/3	Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki rzadkie		
Wyliczenie ilości robót:				
		1200*1,8*2/10000	0,432	
		RAZEM:	0,432	ha 0,43
3	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>STWiORB - D 02 01 01 Wykopy w gruntach nieskalistych</b>		
3.1	KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi, kategoria gruntu III-IV z przerzutem w nasyp		
Wyliczenie ilości robót:				
tabela robót ziemnych		1398,60	1 398,600	
		RAZEM:	1 398,600	m3 1 398,60
3.2	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, kategoria gruntu III, z transportem urobku samochodami na odkład w miejsce wskazane przez Zamawiającego i zaakceptowane przez Inżyniera.		
Wyliczenie ilości robót:				
tabela robót ziemnych		5031,4-1398,60	3 632,800	
		RAZEM:	3 632,800	m3 3 632,80

„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km od 0+000,00 do km 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	KNNR 1/503/3	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych mechanicznie, kategoria gruntu I-III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1343*2,8*2	7 520,800	
		RAZEM:	7 520,800	m2 7 520,80
4	Element	<b>STWiORB - D 02 03 01 Wykonanie nasypów</b>		
4.1	KNR 201/235/2 (1)	Analogia - Formowanie i zagęszczanie nasypów mechanicznie, grunt kategorii III-IV,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		z przerzutu	1 398,60	1 398,600
		RAZEM:	1 398,600	m3 1 398,60
5	Element	<b>STWiORB - D 03 01 01 Przepusty z rur PEHD spiralnie karbowanych</b>		
5.1	KNR 218/502/2	ANALOGIA- Podłoża pod kanały i obiekty, metoda stabilizacji kruszywa naturalnego cementem, podłoże grubości 16 cm (docelowo 30 cm) Krotność=1,88		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pod korona drogi - lokalizacja na pzt. wykaz w opisie PW ( ilość razy szerokość podsypki )	(10+7+7+7+7)*0,7	26,600
		pod zjazdem km 1+253,45( ilość razy szerokość podsypki )	7*0,7	4,900
		km 0+054,05 ( ilość razy szerokość podsypki )	7*0,7	4,900
		RAZEM:	36,400	m2 36,40
5.2	KNNR 4/1308/7	Kanały z rur PEHD SN-8 łączone na wcisk, Fi'500 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		10+7+7+7+7	38,000	
		7+7	14,000	
		RAZEM:	52,000	m 52,00
5.3	KNNR 10/404/1 (1)	Wykonanie bruku z kamienia łamanego na chudym betonie gr. 10 cm .		
		Wyliczenie ilości robót:		
		przepusty pod koroną drogi wg rys nr 7	5*2*11,45	114,500
		przepust pod zjazdem wg rys nr 7	2*2*11,45	45,800
		RAZEM:	160,300	m2 160,30
6	Element	<b>STWiORB - D 06 01 01 Umocnienie skarp i dna rowu</b>		
6.1	KNR 211/510/1 (1)	Wykonanie umocnienia faszyną		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja wg profilu podłużnego rys nr 4 i opisu w PW p-kt 7.3.1 i 7.3.2	583,10*2,1	1 224,510
		RAZEM:	1 224,510	m2 1 224,51
6.2	KNR 211/405/1 (1)	Wykonanie bruku na sucho z kamienia naturalnego,		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja wg profilu podłużnego rys nr 4 i opisu w PW p-kt 7.3.1 i 7.3.2	646,47*2,1	1 357,587
		RAZEM:	1 357,587	m2 1 357,59
6.3	KNKRB 1/425/1	Umocnienie skarp i dna płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 na podsypce		
		Wyliczenie ilości robót:		
		lokalizacja wg profilu podłużnego rys nr 4 i opisu w PW p-kt 7.3.1 i 7.3.2	706,75*2,1	1 484,175
		RAZEM:	1 484,175	m2 1 484,18

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7	Element	<b>Kody CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych STWiORB - D 04 01 01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>		
7.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu równiarki i walca statycznego kategoria gruntu II-VI		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wg pzt droga wraz z obustronnym poboczem i stopniowaniem	1343*4,9	6 580,700	
	skrzyżowanie w km 0+000 (obmiar z ZWCAD)	9,5	9,500	
	poszerzenia na łukach (stopnowanie ujęte w w jezdni) tabela poszerzeń rys nr 3 i opis PW	476,48	476,480	
	składnice (stopnowanie ujęte w w jezdni) km 0+009-0+056 str. L	173,20	173,200	
	km 0+019,40-0+056 str P	392,35	392,350	
	km 0+221,20-0+255,90	557,85	557,850	
	km 0+683-0+713 str P	363,85	363,850	
	km 0+683-0+713 str L	356,10	356,100	
	km 0+878,60 0+908,60 str. P	418,10	418,100	
	km 1+296-1+331 str. L	1000,85	1 000,850	
	mijanki (stopnowanie ujęte w w jezdni) km 0+201,45-0+265 str. P	142,4	142,400	
	km 0+470,65-0+535,65 str. P	132	132,000	
	km 0+927-0+992 str. L	132	132,000	
	zjazdu z poboczem i ze stopniowaniem km 0+054,05 str. P	77,9 +(5*0,5*1,4)	81,400	
	km 0+209,35 str. P	74,65+(8*0,5*1,4)	80,250	
	km 0+570,30 str. P	103+(7*0,5*1,4)	107,900	
	km 0+714,25 str. P	92+(9*0,5*1,4)	98,300	
	km 0+717,50 str. L	89,3 +(8*0,5*1,4)	94,900	
	km 0+914,75 str. P	127,5+(9*0,5*1,4)	133,800	
	km 1+253,45 str. L	90,5+ (11*0,5*1,4)	98,200	
	km 1+254,70 str. P	97,20 +(18*0,5*1,4)	109,800	
	RAZEM:		11 539,930	11 539,93

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
8	Element	<b>Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg STWiORB - D 04 05 01 Podbudowa z ulepszonego podłoża związanego spoiwem hydraulicznym</b>		
8.1	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem o Rm 2,5MPa, warstwa po zagęszczeniu 15`cm (docelowo 30cm) Krotność=2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wg pzt droga wraz z obustronnym poboczem i stopniowaniem	1343*4,9	6 580,700	
	skrzyżowanie w km 0+000 (obmiar z ZWCAD)	9,5	9,500	
	poszerzenia na łukach (stopnowanie ujęte w w jezdni) tabela poszerzeń rys nr 3 i opis PW	476,48	476,480	
	składnice (stopnowanie ujęte w w jezdni) km 0+009-0+056 str. L	173,2	173,200	
	km 0+019,40-0+056 str P	392,35	392,350	
	km 0+221,20-0+255,90 str. P	557,85	557,850	
	km 0+683-0+713 str P	363,85	363,850	
	km 0+683-0+713 str L	356,10	356,100	
	km 0+878,60 0+908,60 str. P	418,10	418,100	
	km 1+296-1+331 str. L	1000,85	1 000,850	
	mijanki (stopnowanie ujęte w w jezdni) km0+201,45-0+265str. P	142,4	142,400	
	km 0+470,65-0+535,65 str. P	132	132,000	
	km 0+927-0+992 str. L	132	132,000	
	zjazdu z poboczem i ze stopniowaniem km 0+054,05 str. P	77,9+(5*0,5*1,4)	81,400	
	km 0+209,35 str. P	74,65+(8*0,5*1,4)	80,250	
	km 0+570,30 str. P	103+(7*0,5*1,4)	107,900	
	km 0+714,25 str. P	92+(9*0,5*1,4)	98,300	
	km 0+717,50 str. L	89,3+(8*0,5*1,4)	94,900	
	km 0+914,75 str. P	127,5+(9*0,5*1,4)	133,800	
	km 1+253,45 str. L	90,5+(11*0,5*1,4)	98,200	
		97,2+(18*0,5*1,4)	109,800	
		RAZEM:	11 539,930	m2 11 539,93

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
9	Element	<b>STWiORB - D 04 04 02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej</b>		
9.1	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm, warstwa po zagęszczeniu 15'cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wg pzt droga wraz z obustronnym poboczem i stopniowaniem	1343*4,7	6 312,100	
	skrzyżowanie w km 0+000 (obmiar z ZWCAD)	9,5	9,500	
	poszerzenia na łukach (stopnowanie ujęte w w jezdni) tabela poszerzeń rys nr 3 i opis PW	476,48	476,480	
	składnice (stopnowanie ujęte w w jezdni) km 0+009-0+056 str. L	173,2	173,200	
	km 0+019,40-0+056 str P	392,35	392,350	
	km 0+221,20-0+255,90 str. P	557,85	557,850	
	km 0+683-0+713 str P	363,85	363,850	
	km 0+683-0+713 str L	356,10	356,100	
	km 0+878,60 0+908,60 str. P	418,10	418,100	
	km 1+296-1+331 str. L	1000,85	1 000,850	
	mijanki (stopnowanie ujęte w w jezdni) km0+201,45-0+265str. P	142,4	142,400	
	km 0+470,65-0+535,65 str. P	132	132,000	
	km 0+927-0+992 str. L	132	132,000	
	zjazd z poboczem i ze stopniowaniem km 0+054,05 str. P	77,9+(5*0,5*1,2)	80,900	
	km 0+209,35 str. P	74,65+(8*0,5*1,2)	79,450	
	km 0+570,30 str. P	103+(7*0,5*1,2)	107,200	
	km 0+714,25 str. P	92+(9*0,5*1,2)	97,400	
	km 0+717,50 str. L	89,3+(8*0,5*1,2)	94,100	
	km 0+914,75 str. P	127,5+(9*0,5*1,2)	132,900	
	km 1+253,45 str. L	90,5+(11*0,5*1,2)	97,100	
	km 1+254,70 str P	97,2+(18*0,5*1,2)	108,000	
	RAZEM:		11 263,830	m2 11 263,83
9.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm, po zagęszczeniu 10'cm z klinowaniem kłińcem 4/16mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wg pzt droga	1343*3,5	4 700,500	
	skrzyżowanie w km 0+000 (obmiar z ZWCAD)	9,5	9,500	
	poszerzenia na łukach tabela poszerzeń rys nr 3 i opis PW	476,48	476,480	
	składnice km 0+009-0+056 str. L	173,2	173,200	
	km 0+019,40-0+056 str P	382,35	382,350	
	km 0+221,20-0+255,90 str. P	557,85	557,850	
	km 0+683-0+713 str P	363,85	363,850	
	km 0+683-0+713 str L	356,10	356,100	
	km 0+878,60 0+908,60 str. P	418,10	418,100	
	km 1+296-1+331 str. L	1000,85	1 000,850	
	mijanki km 0+201,45-0+265 str. P	142,40	142,400	
	km 0+470,65-0+535,65 str. P	132	132,000	
	km 0+927-0+992 str. L	132	132,000	
	zjazdy z km 0+054,05 str. P	77,9	77,900	
	km 0+209,35 str. P	74,65	74,650	
	km 0+570,30 str. P	103	103,000	
	km 0+714,25 str. P	92	92,000	
	km 0+717,50 str. L	89,3	89,300	
	km 0+914,75 str. P	127,5	127,500	
	km 1+253,45 str. L	90,5	90,500	
	km 1+254,70 str P	97,2	97,200	
	RAZEM:		9 597,230	m2 9 597,23
9.3	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm, warstwa po zagęszczeniu 10'cm z klinowaniem kłińcem 4/16mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	pobocze str. P	1431,35*0,5	715,675	
	pobocze str.L	1412,5*0,5	706,250	
	RAZEM:		1 421,925	m2 1 421,93

„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ 05-6) w km od 0+000,00 do km 1+343,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
10	Element	<b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b> <b>STWiORB - D 05 03 08 Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona</b>		
10.1	KNR 231/1001/2 (1)	Podwójne - Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsja asfaltowa C69BP3 Pu (K1-70MP) , grys bazaltowy frakcji 8/16 mmm i frakcji 4/8 mm Krotność=2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Wg pzt droga	1343*3,5		4 700,500
	skrzyżowanie w km 0+000 (obmiar z ZWCAD)	9,5		9,500
	poszerzenia na łukach tabela poszerzeń rys nr 3 i opis PW	476,48		476,480
	mijanki km 0+201,45-0+265 str. P	142,40		142,400
	km 0+470,65-0+535,65 str. P	132		132,000
	km 0+927-0+992 str. L	132		132,000
		RAZEM:	5 592,880	m2 5 592,88