



Centrum Usług Wspólnych
ul. Sienkiewicza 34
42-400 Zawiercie

Zawiercie, dnia 07.02.2022 r.

SRZP261-0003/22

dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.: **Opracowanie PFU dla zadania „Budowa lub przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych oraz dojazdów do zabudowań poszczególnych uczestników scalenia gruntów rolnych we wsi Smoleń”.**

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Pełnomocnik Zamawiającego, działając na podstawie dyspozycji art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm., dalej „ustawa Pzp”), w związku z otrzymanymi wnioskami Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej: SWZ), niniejszym wyjaśnia:

Pytanie 1:

Proszę o dołączenie orientacyjnych podkładów mapowych z zaznaczeniem przebiegu dróg i podaniem ich orientacyjnej długości.

Pytanie 2:

Prosimy o przedstawienie mapy orientacyjnej z zakresem opracowania PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnił dokumentację postępowania o mapę orientacyjną. Pełnomocnik Zamawiającego udostępnia ją na stronie prowadzonego postępowania.

Ponadto Zamawiający przekazał poniższe dane dróg, planowanych do budowy lub przebudowy w Smoleniu:

- **droga nr 1, dł. 1,060 km**
Droga nr 1 w stanie istniejącym na długości 0,62 km jest drogą twardą (o nawierzchni bitumicznej) w złym stanie technicznym i na długości 0,44 km jest drogą utwardzoną w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą twardą (o nawierzchni bitumicznej) na całej długości tj. 1,06 km wraz z pobocznymi wykonanymi z materiału kamiennego gr. 4 cm.
- **droga nr 2, dł. 0,990 km**
Droga nr 2 w stanie istniejącym na długości 0,99 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą utwardzoną na całej długości tj. na długości 0,99 km.



- **droga nr 3: dł. 1,200 km**
Droga nr 3 w stanie istniejącym na długości 0,40 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym i na długości 0,80 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą twardą o nawierzchni bitumicznej na długości 0,40 km wraz z poboczami wykonanymi z materiału kamiennego o gr. 4 cm i na długości 0,80 km drogą utwardzoną (nawierzchnia tłuczniowa).
- **droga nr 4, dł. 0,650 km**
Droga nr 4 w stanie istniejącym na długości 0,65 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Droga po przebudowie będzie drogą utwardzoną (nawierzchnia tłuczniowa) na całej długości (tj. na długości 0,65 km).
- **droga nr 5, dł. 0,680 km (+400 m)**
Droga nr 5 w stanie istniejącym na długości 0,15 km jest drogą gruntową ulepszoną w złym stanie technicznym i na długości 0,53 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą utwardzoną bez asfaltu o długości 1,08 km wraz z poboczami wykonanymi z materiału kamiennego gr. 4 cm
- **droga nr 6, dł. 0,330 km**
Droga nr 6 w stanie istniejącym na długości 0,33 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą twardą (o nawierzchni bitumicznej) na całej długości, tj. na długości 0,33 km wraz z poboczami wykonanymi z materiału kamiennego gr. 4 cm.
- **droga nr 7, dł. 0,500 km**
Droga nr 7 w stanie istniejącym na długości 0,16 km jest drogą gruntową ulepszoną w złym stanie technicznym i na długości 0,34 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą twardą (o nawierzchni bitumicznej) na długości 0,16 km wraz z poboczami wykonanymi z materiału kamiennego o gr. 4 cm i na długości 0,34 km drogą utwardzoną (nawierzchnia tłuczniowa).
- **droga nr 8, dł. 0,860 km**
Droga nr 8 w stanie istniejącym na długości 0,67 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym i na dalszym odcinku długości 0,19 km jest drogą nowoprojektowaną nieistniejącą w terenie. Droga po przebudowie będzie drogą twardą (o nawierzchni bitumicznej) na całej długości tj. na długości 0,86 km wraz z poboczami wykonanymi z materiału kamiennego o gr. 4 cm.
- **droga nr 9, dł. 0,130 km**
Droga nr 9 w stanie istniejącym na długości 0,13 km jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Po przebudowie będzie drogą gruntową naturalną.

Łączna długość dróg wynosi około 6,400 km.

2. Działając na podstawie dyspozycji art. 286 ustawy Pzp, Pełnomocnik Zamawiającego dokonuje zmian treści SWZ w następującym zakresie:

1) rozdział XVII – Termin związania ofertą:

było:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 11 marca 2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.



jest:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 16 marca 2022 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2) rozdział XVIII – Miejsce i termin składania ofert

było:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/cuw_zawiercie w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 10 lutego 2022 r. do godziny 09:00.**

jest:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/cuw_zawiercie w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 15 lutego 2022 r. do godziny 09:00.**

3) rozdział XIX – Otwarcie ofert:

było:

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **w dniu 10.02.2022 r. o godz. 09:15.**

jest:

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **w dniu 15.02.2022 r. o godz. 09:15.**
- 3.** Pełnomocnik Zamawiającego informuje, iż wskazane w punkcie 2 niniejszego zawiadomienia zmiany SWZ, zgodnie z art. 286 ust. 9 ustawy Pzp, skutkują zamieszczeniem w Biuletynie Zamówień Publicznych *Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia*. Powyższe ogłoszenie również zostaje opublikowane na stronie prowadzonego postępowania.

Zawierdził
Dyrektor Centrum Usług
Wspólnych
- Patrycja Kowalska