

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

[Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170532B Leman w km 0+000,000 - 1+563,74.](#)

---

Adres inwestycji: Gmina Turośl

Zamawiający: Gmina Turośl

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

---

## Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
<b>Dział nr 1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys. roboty przygotowawcze</b>		
<b>Poz. 1</b>		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: km		1,5637
0+000,00-1+563,74	1,56374	1,5637
<b>Dział nr 2. D.02.01.01 Wykonanie wykopów i nasypów</b>		
<b>Poz. 2</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gruncie kat.III-IV; transport samochodami do 5t		
Jednostka: m <sup>3</sup>		836,2838
wykop pod pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2*0,15	678,9195
wykop pod zjazdy	37*(4,5*2,5)*0,15	62,4375
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
wykop pod pobocza 0,75m	55,03*0,75*2*0,15	12,3818
<b>Poz. 3</b>		
Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowył.przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyładowczydo 10-15 t na dalsze 4 km		
Jednostka: m <sup>3</sup>		836,2838
wykop pod pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2*0,15	678,9195
wykop pod zjazdy	37*(4,5*2,5)*0,15	62,4375
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
wykop pod pobocza 0,75m	55,03*0,75*2*0,15	12,3818
<b>Poz. 4</b>		
Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW, z gruntu dowiezionego.		
Jednostka: 100 m <sup>3</sup>		8,3628
nasyp pod pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2*0,15	678,9195
nasyp pod zjazdy	37*(4,5*2,5)*0,15	62,4375
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
nasyp pod pobocza 0,75m	55,03*0,75*2*0,15	12,3818
<b>Poz. 5</b>		
Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t		
Jednostka: m <sup>3</sup>		836,2838
nasyp pod pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2*0,15	678,9195
nasyp pod zjazdy	37*(4,5*2,5)*0,15	62,4375
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
nasyp pod pobocza 0,75m	55,03*0,75*2*0,15	12,3818
<b>Dział nr 3. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.</b>		
<b>Poz. 6</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m <sup>2</sup>		10580,5600
jezdni główna	1563,74*3,5	5473,0900
pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2	4526,1300
zjazdy	37*(4,5*2,5)	416,2500
poszerzenie jezdni głównej w km	55,03*1,5	82,5450

Opis robót		Ilość robót
0+000,00-0+055,03 pobocza 0,75m	55,03*0,75*2	82,5450
<b>Dział nr 4. D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa</b>		
<b>Poz. 7</b>		
Nawierzchnie kruszywa. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni dolna grubości 22 cm		
Jednostka: 100 m2		110,4968
jezdnia główna	1563,74*3,8	5942,2120
pobocza 1,5m	(1563,74-55,03)*1,5*2	4526,1300
zjazd	37*(4,5*2,5)	416,2500
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
pobocza 0,75m	55,03*0,75*2	82,5450
<b>Dział nr 5. D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
<b>Poz. 8</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		57,9020
jezdnia główna	1563,74*3,65	5707,6510
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
<b>Poz. 9</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		118,9314
jezdnia główna kruszywo	1563,74*3,85	6020,3990
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
jezdnia główna warstwa wiążąca	1563,74*3,65	5707,6510
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
<b>Poz. 10</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		55,5564
jezdnia główna	1563,74*3,50	5473,0900
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	55,03*1,5	82,5450
<b>Dział nr 6. D. 07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>		
<b>Poz. 11</b>		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 60 mm		
Jednostka: szt		13,0000
słupki	13	13,0000
<b>Poz. 12</b>		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.do 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		0,0600
	6	6,0000
<b>Poz. 13</b>		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		11,0000
	11	11,0000

Opis robót		Ilość robót
Poz. 14		
Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych		
Jednostka: 100 szt		0,1500
regulacja studzienek wodociągowych	15	15,0000