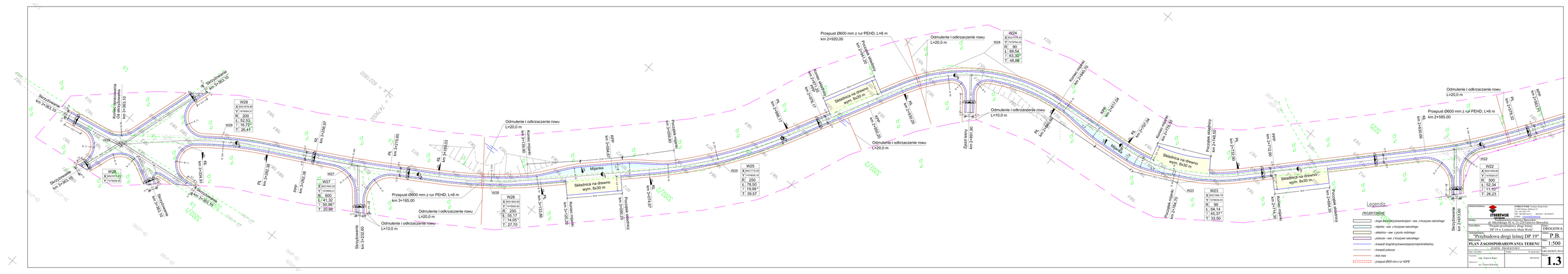
W28
X 6501706,80
Y 7479004,57
R 200
L 52,53
T 16,72°
T 26,41
W29
X 6501747,67
Y 7479004,65
W27
X 6501743,03
Y 7479000,41
R 600
L 41,32
T 20,98
T 20,66
W26
X 6501693,82
Y 7479008,80
R 250
L 55,17
T 14,05°
T 27,70
W25
X 6501719,20
Y 7479008,16
R 250
L 78,50
T 19,99°
T 39,57
W24
X 6501578,42
Y 7479004,44
R 90
L 89,54
T 63,93°
T 48,86
W23
X 6501788,75
Y 7479009,03
R 90
L 64,14
T 45,37°
T 33,50
W22
X 6501449,82
Y 7479028,87
R 300
L 52,34
T 11,10°
T 26,23
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+363,10
Skrzyżowanie km 3+232,60
Skrzyżowanie km 3+232,60
Skrzyżowanie km 3+474,30
Skrzyżowanie km 3+474,30
Skrzyżowanie km 3+513,60
Skrzyżowanie km 3+513,60
Koniec obrzeża km 3+363,10
Początek obrzeża km 3+363,10
Początek obrzeża km 3+474,30
Koniec obrzeża km 3+474,30
PL km 3+216,65
PL km 3+256,38
PPP km 3+282,38
KL km 3+256,97
KL km 3+289,03
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m km 3+165,00
Odmulenie i odrzucenie rowu L=20,0 m
Odmulenie i odrzucenie rowu L=10,0 m
Odmulenie i odrzucenie rowu L=20,0 m
Kolizja z siecią
Kolizja z siecią
Kolizja z siecią