



STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**STREETWISE**  
Tomasz Rykowski

**2.1**

Przedsiewzięcie:

## Przebudowa drogi leśnej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: Górowo Iławeckie

jednostka ewidencyjna: 280105\_2.0029, 280103\_2.0003

obręb ewidencyjny: Nowa Wieś Iławecka 280105\_2.0029 działki nr: 3202/3, 3202/1, 3194, 3202/2, 3203/5, 3225, 3226, 3241/1, 3241, 3240, 3256/3, 3256/1

obręb ewidencyjny: Barciszewo 280103\_2.0003 działki nr: 3255/1, 3269/1, 3270/1,

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, Leśnictwo Mała Wola

Stadium dokumentacji:

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO GÓROWO IŁAWECKIE  
UL. SIKORSKIEGO 30A  
11-220 GÓROWO IŁAWECKIE

Jednostka projektowa:

**Branża Drogowa:**

Projektował: inż. Tomasz Rykowski  
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, marzec 2022 r.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

*Przebudowa drogi leśnej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola*

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	4
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
<b>OPIS TECHNICZNY</b>	11
OPIS TECHNICZNY	12
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	13
4.1. kubaturę,	13
4.2. zestawienie powierzchni,	13
4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,	13
4.4. liczbę kondygnacji,	13
4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;	14
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	14
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	14
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	14
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	145
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15

9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,.....	15
9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,.....	15
9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,.....	15
9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,.....	15
9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,.....	15
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	16
10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,.....	16
10.2. dostępne nośniki energii,.....	16
10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,.....	16
10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo, .....	16
10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego, .....	16
10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,.....	16
10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,.....	16
11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 20 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	16
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (§ 20 ust. 2 pkt 12 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	16
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu (§ 20 ust. 2 pkt 13 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);;	16

<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>18</b>
------------------------------	-----------

---

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

## **DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-7QZ-Y86-SLM \*

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22  
adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Strona 6 z 6



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan TOMASZ RYKOWSKI**  
inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W OGRANICZONYM ZAKRESIE  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### **Skład orzekający**

#### **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak



**Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

**Otrzymuje:**

1. Pan Tomasz Rykowski  
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Dobrzyń, dn. 25.03.2022 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi leśnej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 25.03.2022 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Upnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

---

## **OPIS TECHNICZNY**

---

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi leśnej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola o długości około 3 363,10 m.

**Projekt drogi leśnej wewnętrznej DP 19 zaliczyć można do XXV kategorii obiektu budowlanego - budowla inżynierska lądowa.**

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi leśnej pożarowej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola na odcinku od granicy pasa drogowego z drogą powiatowa aż do skrzyżowania z drogą leśną w zakresie branży drogowej. Droga leśna wewnętrzna po wybudowaniu nie zmienia swojego sposobu użytkowania, nie zmieni charakteru zgodnie z parametrami technicznymi dla dróg leśnych.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi leśnej poprzez przebudowę istniejącej drogi w granicach działek leśnych. Projekt zakłada przebudowę drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – warstwa odcinająca z pospółki niesortowanej, warstwy jezdnej dwuwarstwowej – warstwa górna i dolna z kruszywa naturalnego niezwiązanego. W ramach opracowania przewidziana jest poprawa geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań, mijanek oraz składnic według parametrów – poradnika technicznego dla dróg leśnych. Droga leśna zostanie wyposażona w odtworzone i remontowane rowy dwustronne. Droga leśna będzie jak dotychczas drogą leśną wewnętrzną obsługującą okoliczne lasy, działki leśne jak i drogą dojazdową przejazdu pojazdów wysokotonażowych oraz pojazdów straży leśnej zarządcy lasu.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));**

Droga leśna pożarowa, zjazdy leśne, skrzyżowania leśne, mijanki, pobocza, składnice na drewno wykonane zostaną w poziomie otaczającego terenu w istniejącym śladzie. Nawierzchnie drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, mijanek, poboczy wykonane zostaną o nawierzchni ulepszonej gruntowej – kruszywo naturalne.

Droga leśna jak i inne obiekty towarzyszące drodze będą odwodnione poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez pobocza do rowów przydrożnych obustronnych trapezowych.

Podstawową funkcją przebudowy drogi leśnej jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą dla pojazdów straży pożarnej, pojazdów wysokotonażowych oraz dla zarządcy terenów przyległych. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do przebudowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W projekcie założono następujące parametry techniczne – drogi leśnej DP 19:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – droga wewnętrzna leśna,
- prędkość projektowa  $V_{\max} = 30$  km/h,
- obciążenie nawierzchni 10 ton na oś,
- szerokość korony drogi 5,00 m,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- przekrój daszkowy 3,0%,
- szerokość poboczy  $2 \times 0,75$  m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- spadek poprzeczny mijanek jednostronny 3,0%, ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7, wyokrąglonymi łukami 50,0 m,
- składnice na drewno o wymiarach 8x30 m ze spadkiem poprzecznym w kierunku istniejącego terenu,
- szerokość wlotów zjazdów leśnych 3,50 m,
- promień wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach leśnych 11,0 m, 15,0 m,
- promień wyokrąglające łuki na zjazdach leśnych 8,0 m.

##### 4.1. kubaturę,

Nie dotyczy.

##### 4.2. zestawienie powierzchni,

Zestawienie powierzchni obiektów drogowych w pasie drogowym działek leśnych

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia drogi leśnej wewnętrznej	12 006,30
2	Zjazdy leśne, skrzyżowania leśne	5 832,80
3	Mijanki leśne	1 537,70
4	Składnice na drewno	2 410,00
5	Pobocza	6 772,70
	<b>RAZEM</b>	<b>28 559,50</b>

##### 4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Nie dotyczy.

##### 4.4. liczbę kondygnacji,

Nie dotyczy.

**4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. **Droga leśna oprócz parametrów drogi wewnętrznej leśnej spełnia również wymagania drogi pożarowej do której jest zaliczona.**

Parametry drogi leśnej pożarowej DP 19 takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne 3,4%), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min 50.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

W wykonanych badaniach gruntu w ciągu drogi leśnej stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych (holocen), grunty wodnolodowcowe i zastoiskowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – nasypy niebudowlane (grunty słabonośne,), Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste (piaski drobne) w stanie średnio zagęszczonym, Grunty zastoiskowe – grunty spoiste (pyły) w stanie plastycznym. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej w połowie otworów badawczych na głębokościach od 0,9 m p.p.t do 1,4 m p.p.t. Założyć można że warunki gruntowo-wodne są proste. Grunty rodzime i nasypy budowlane występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G1/G4**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

**6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Nie dotyczy.

**7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Nie dotyczy.

**8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej**



w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217)  
w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

**9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));:**

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

**9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,**

Wody opadowo odprowadzone zostaną poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poprzez pobocza obustronne szerokości po 0,75 m n stronę do odtworzonych oraz remontowanych rowów obustronnych trapezowych oraz do rowów bocznych poprzecznych. Projekt zakłada wymianę/przebudowę przepustów (rozbiórka istniejących) z rur PEHD Ø 600 mm oraz Ø 800 mm SN 8 (sztywność obwodowa) z odtworzeniem wzmocnienia t.j. przepusty ułożone na ławie z pospółki gr. 25 cm, ze ściankami czołowymi z kamienia na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

**9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**

Realizacja przebudowy drogi leśnej DP 19 nie wpłynie na emisję zanieczyszczeń gazowych.

**9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,**

Występującymi odpadami są m.in. materiał z korytowania, z wykopów, ziemia. Materiał ziemny zostanie ponownie wbudowany lub rozplantowany poza pas drogowy na działkach leśnych lub w miejsce wskazane przez Inwestora. Elementy rozbiórkowe przepustów zostaną wywiezione na odkład.

**9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,**

Nie przewiduje się istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

**9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,**

Przebudowa drogi leśnej DP 19 w Leśnictwie Mała Wola nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie. W ciągu drogi leśnej zlokalizowane są drzewa oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. Projekt zakłada wycinkę drzew tylko i wyłącznie na potrzeby wyznaczenia poprawnej geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych,

skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek, składnic na drewno. Wycinka przeprowadzona zostanie przez Inwestora – Nadleśnictwo Górowo Iławeckie. Nie przewiduje się dodatkowych nasadzeń. W ramach prac budowlanych/drogowych należy wykonać niwelację istniejącego terenu poza projektowaną drogę i zjazdami oraz skrzyżowaniami. Brak jest ingerencji planowanej inwestycji w wody powierzchniowe i podziemne.

**10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Nie dotyczy.

**10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,**

Nie dotyczy.

**10.2. dostępne nośniki energii,**

Nie dotyczy.

**10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,**

Nie dotyczy.

**10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,**

Nie dotyczy.

**10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,**

Nie dotyczy.

**10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,**

Nie dotyczy.

**10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,**

Nie dotyczy.

**11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.**

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 20 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Nie dotyczy.

**12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (§ 20 ust. 2 pkt 12 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Nie dotyczy.

**13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu (§ 20 ust. 2 pkt 13 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną pożarową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi leśnej pożarowej DP 19 takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne 3,4%), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min 50.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	Drogi	PAB rys. 0	1:5 000	Plan orientacyjny
2		PAB rys. 1.1 – 1.3	1:500	Plan Sytuacyjno - Wysokościowy
4		PAB rys. 2	1:100/1000	Profil Podłużny
5		PAB rys. 3.1 – 3.2	1:50	Przekroje Normalne
6		PAB rys. 4	1:100	Przekroje Poprzeczne
7		PAB rys. 5.1 – 5.3	1:500	Szczegóły Konstrukcyjne - Przepust