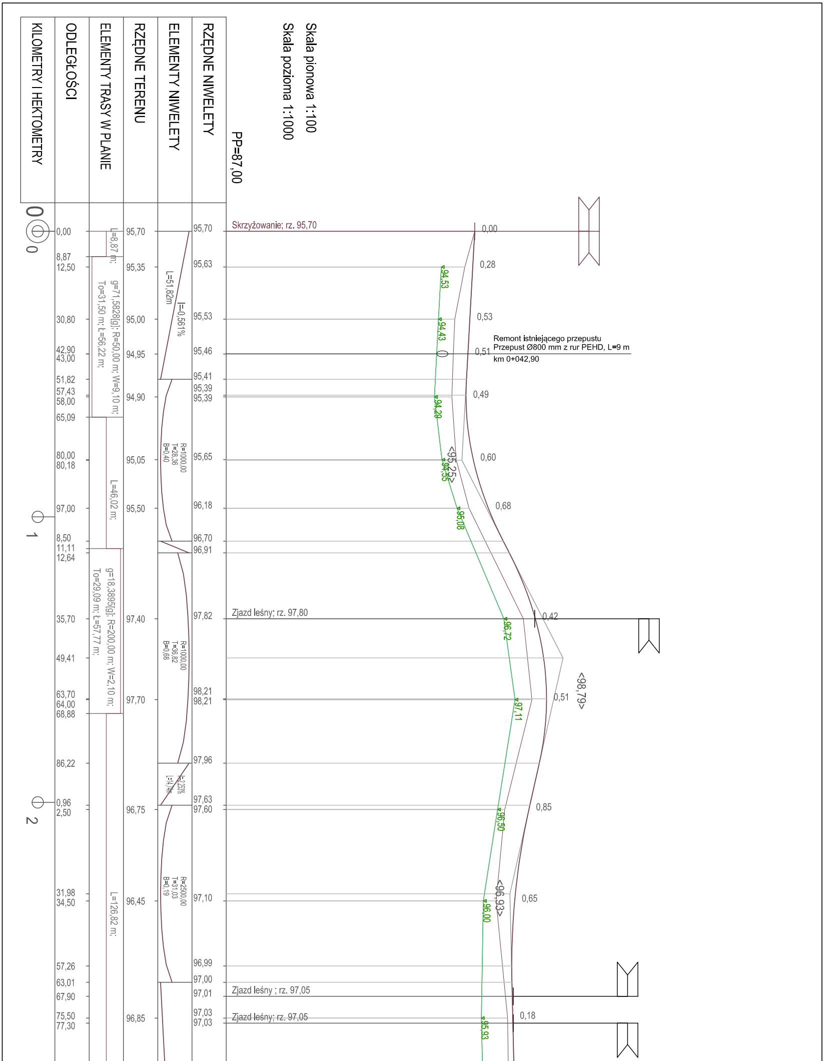
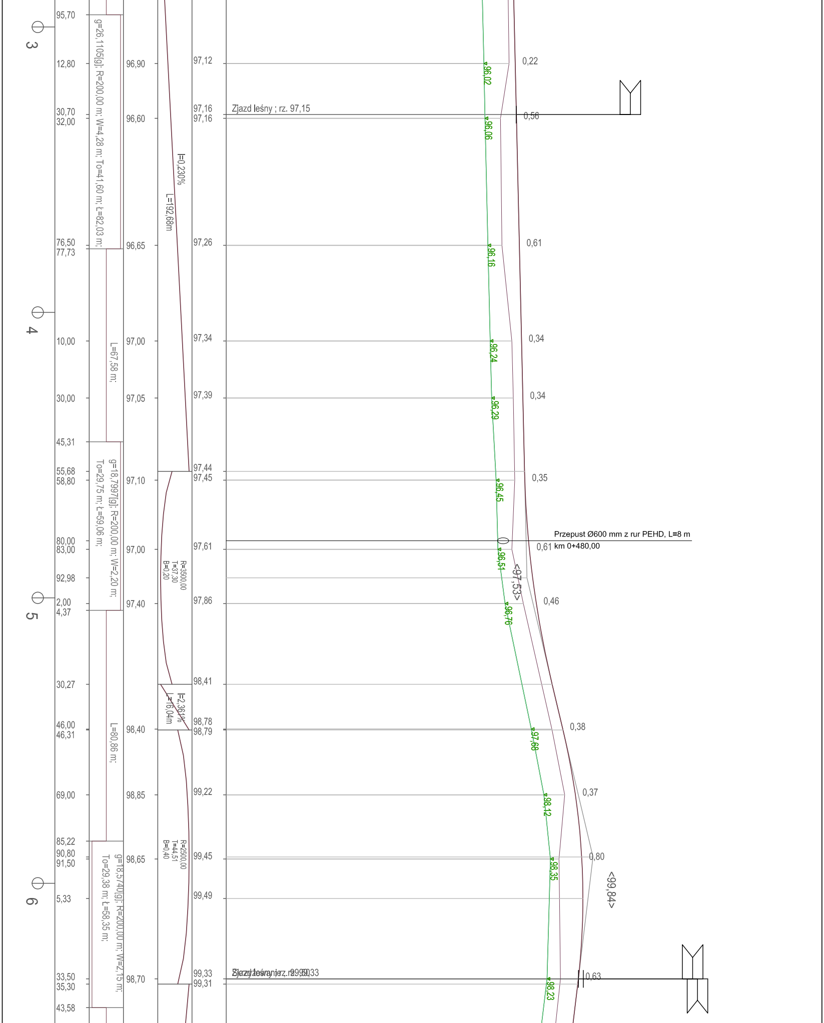
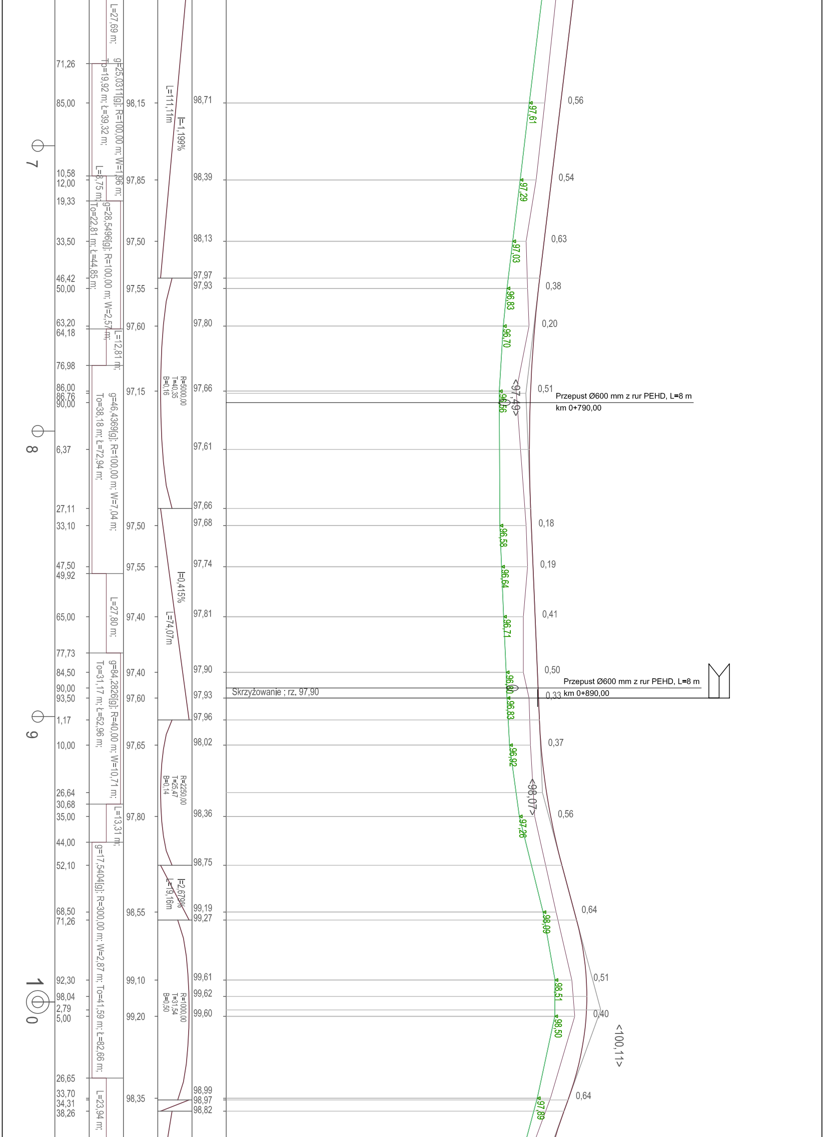
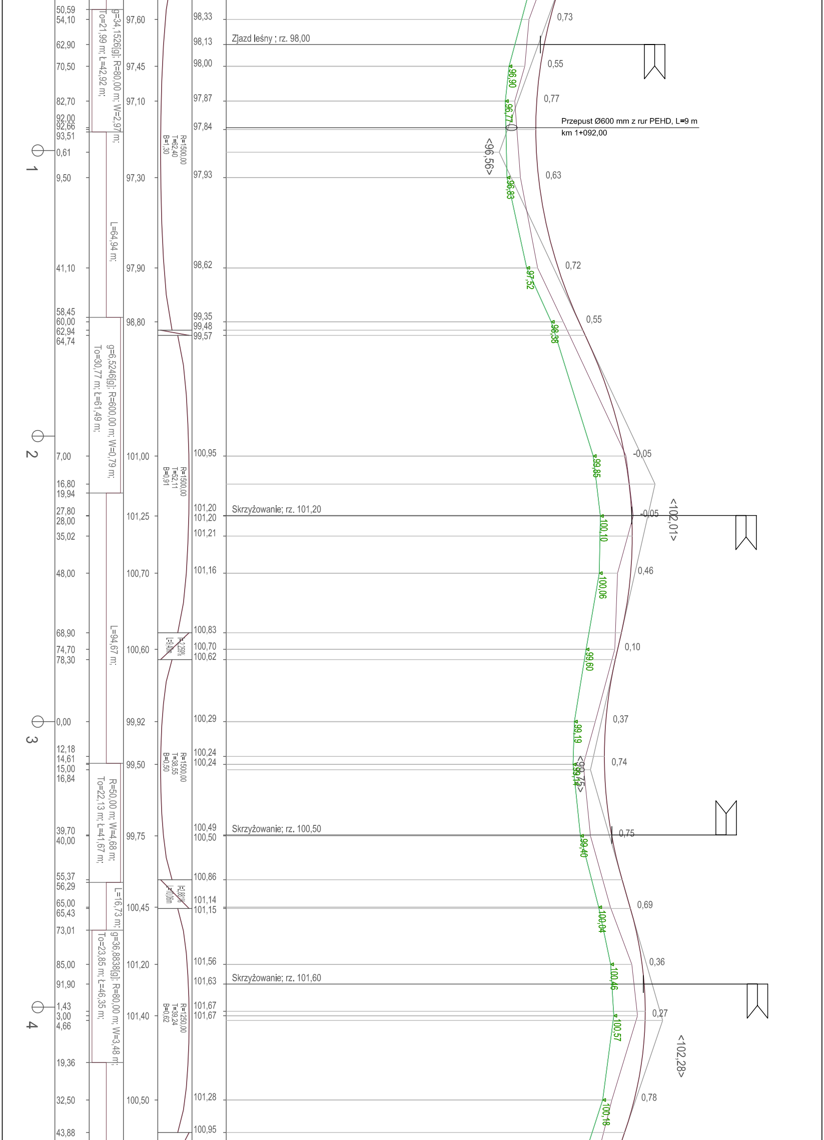

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=87,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2
0,00
8,87
12,50
30,80
42,90
43,00
51,82
57,43
58,00
65,09
80,00
80,18
97,00
8,50
11,11
12,64
35,70
49,41
63,70
64,00
68,88
86,22
0,96
2,50
31,98
34,50
57,26
63,01
67,90
75,50
77,30
L=8,87 m;
g=71,5828[g]; R=50,00 m; W=9,10 m;
To=31,50 m; Ł=56,22 m;
L=46,02 m;
g=18,3895[g]; R=200,00 m; W=2,10 m;
To=29,09 m; Ł=57,77 m;
L=126,82 m;
95,70
95,35
95,00
94,95
94,90
95,05
95,50
97,40
97,70
96,75
96,45
96,85
L=51,82m
I=0,561%
R=1000,00
T=28,36
B=0,40
R=1000,00
T=36,82
B=0,68
I=2,253%
L=14,74m
R=2500,00
T=31,03
B=0,19
95,70
95,63
95,53
95,46
95,41
95,39
95,39
95,65
96,18
96,70
96,91
97,82
98,21
98,21
97,96
97,63
97,60
97,10
96,99
97,00
97,01
97,03
97,03
Skrzyżowanie; rz. 95,70
0,00
0,28
94,53
0,53
94,43
Remont istniejącego przepustu
Przepust Ø800 mm z rur PEHD, L=9 m
km 0+042,90
0,51
0,49
94,29
0,60
<95,25>
94,55
0,68
95,08
Zjazd leśny; rz. 97,80
0,42
96,72
<98,79>
0,51
97,11
0,85
96,50
<96,93>
0,65
96,00
Zjazd leśny ; rz. 97,05
Zjazd leśny; rz. 97,05
0,18
95,93

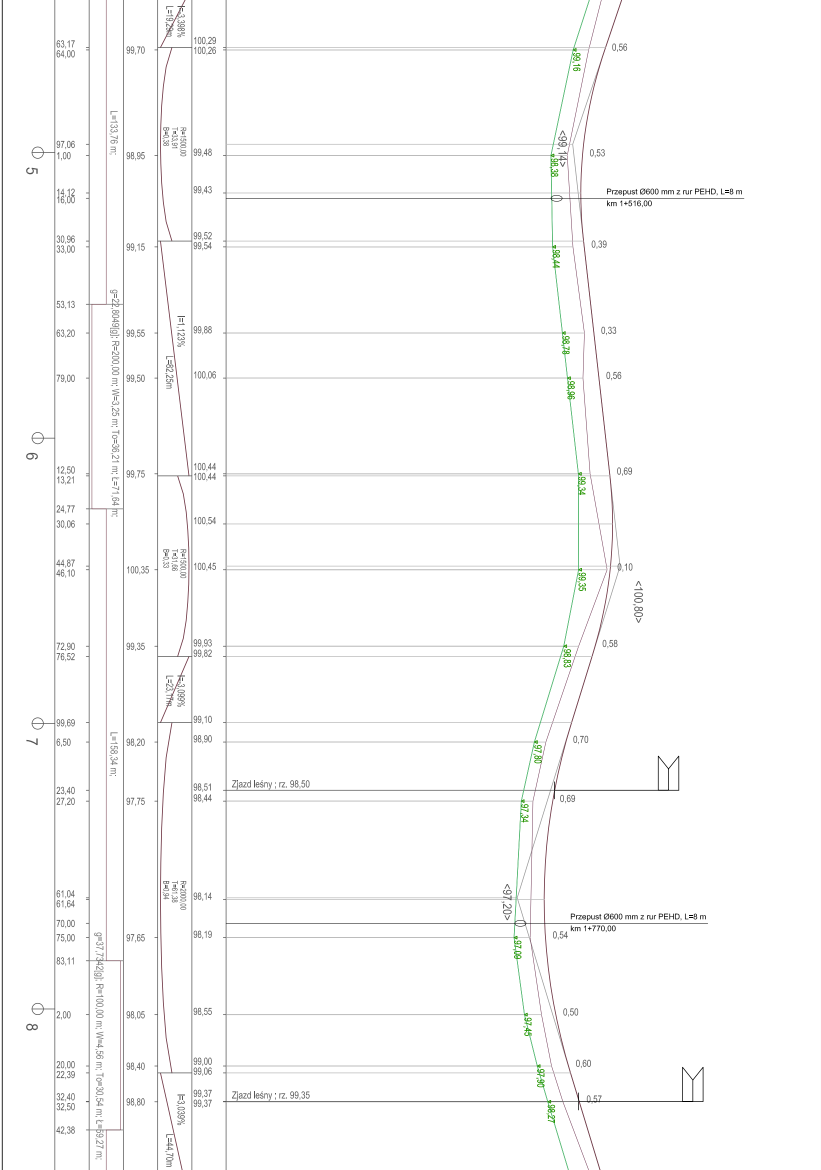


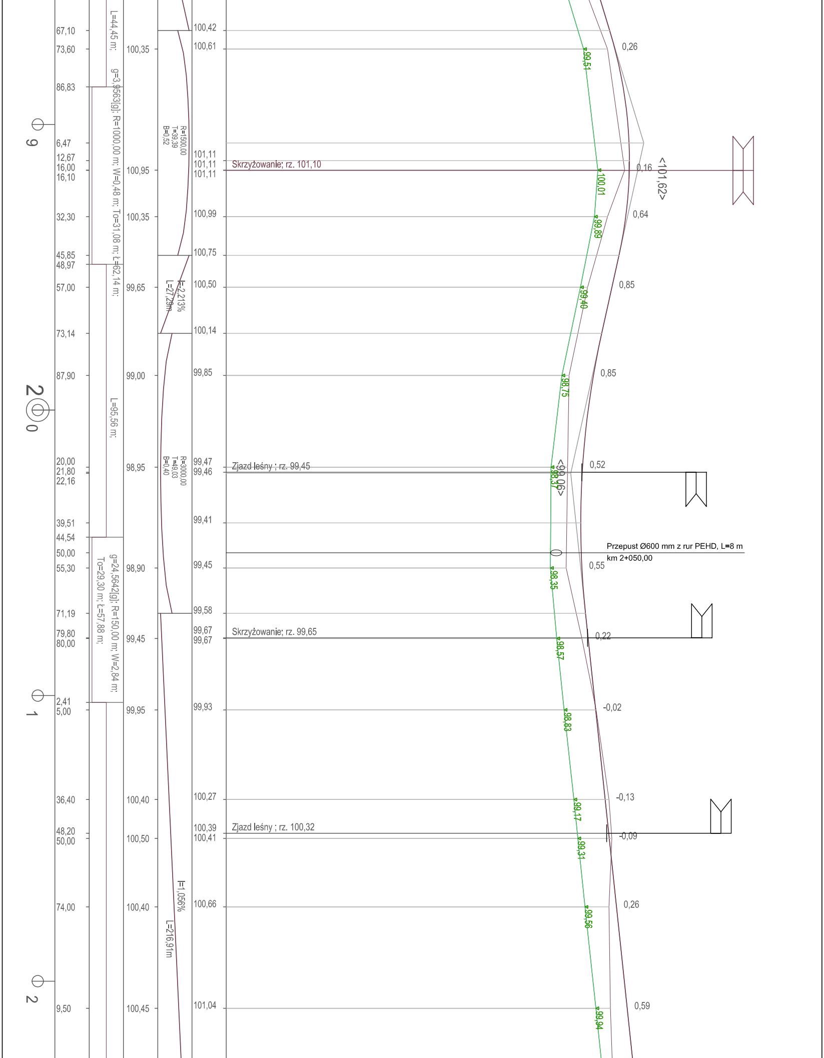
3
4
5
6
95,70
12,80
30,70
32,00
76,50
77,73
10,00
30,00
45,31
55,68
58,80
80,00
83,00
92,98
2,00
4,37
30,27
46,00
46,31
69,00
85,22
90,80
91,50
5,33
33,50
35,30
43,58
g=26,1105[g]; R=200,00 m; W=4,28 m; To=41,60 m; Ł=82,03 m;
L=67,58 m;
g=18,7997[g]; R=200,00 m; W=2,20 m; To=29,75 m; Ł=59,06 m;
L=80,86 m;
g=18,5740[g]; R=200,00 m; W=2,15 m; To=29,38 m; Ł=58,35 m;
96,90
96,60
96,65
97,00
97,05
97,10
97,00
97,40
98,40
98,85
98,65
98,70
I=0,230%
L=192,68m
R=3500,00
T=37,30
B=0,20
I=2,361%
L=16,04m
R=2500,00
T=44,51
B=0,40
97,12
97,16
97,16
97,26
97,34
97,39
97,44
97,45
97,61
97,86
98,41
98,78
98,79
99,22
99,45
99,49
99,33
99,31
Zjazd leśny ; rz. 97,15
Zjazd leśny ; rz. 99,33
96,02
96,06
96,16
96,24
96,29
96,45
96,51
96,76
97,68
98,12
98,35
98,23
0,22
0,56
0,61
0,34
0,34
0,35
0,61
0,46
0,38
0,37
0,80
0,63
<97,53>
<99,84>
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 0+480,00


Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 0+790,00
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 0+890,00
Skrzyżowanie ; rz. 97,90
<97,49>
<98,07>
<100,11>
7
8
9
10
L=27,69 m;
g=25,0311[g]; R=100,00 m; W=1,96 m; Tp=19,92 m; ł=39,32 m;
L=8,75 m;
g=28,5496[g]; R=100,00 m; W=2,57 m; To=22,81 m; ł=44,85 m;
L=12,81 m;
g=46,4369[g]; R=100,00 m; W=7,04 m; To=38,18 m; ł=72,94 m;
L=27,80 m;
g=84,2826[g]; R=40,00 m; W=10,71 m; To=31,17 m; ł=52,96 m;
L=13,31 m;
g=17,5404[g]; R=300,00 m; W=2,87 m; To=41,59 m; ł=82,66 m;
L=23,94 m;
I=1,199%
L=111,11m
R=5000,00 T=40,35 B=0,16
I=0,415%
L=74,07m
R=2250,00 T=25,47 B=0,14
I=2,679%
L=19,16m
R=1000,00 T=31,54 B=0,50
71,26
85,00
10,58
12,00
19,33
33,50
46,42
50,00
63,20
64,18
76,98
86,00
86,76
90,00
6,37
27,11
33,10
47,50
49,92
65,00
77,73
84,50
90,00
93,50
1,17
10,00
26,64
30,68
35,00
44,00
52,10
68,50
71,26
92,30
98,04
2,79
5,00
26,65
33,70
34,31
38,26
98,15
97,85
97,50
97,55
97,60
97,15
97,50
97,55
97,40
97,40
97,60
97,65
97,80
98,55
99,10
99,20
98,35
98,71
98,39
98,13
97,97
97,93
97,80
97,66
97,61
97,66
97,68
97,74
97,81
97,90
97,93
97,96
98,02
98,36
98,75
99,19
99,27
99,61
99,62
99,60
98,99
98,97
98,82
97,61
97,29
97,03
96,83
96,70
96,56
96,58
96,64
96,71
96,80
96,83
96,92
97,26
98,09
98,51
98,50
97,89
0,56
0,54
0,63
0,38
0,20
0,51
0,18
0,19
0,41
0,50
0,33
0,37
0,56
0,64
0,51
0,40
0,64

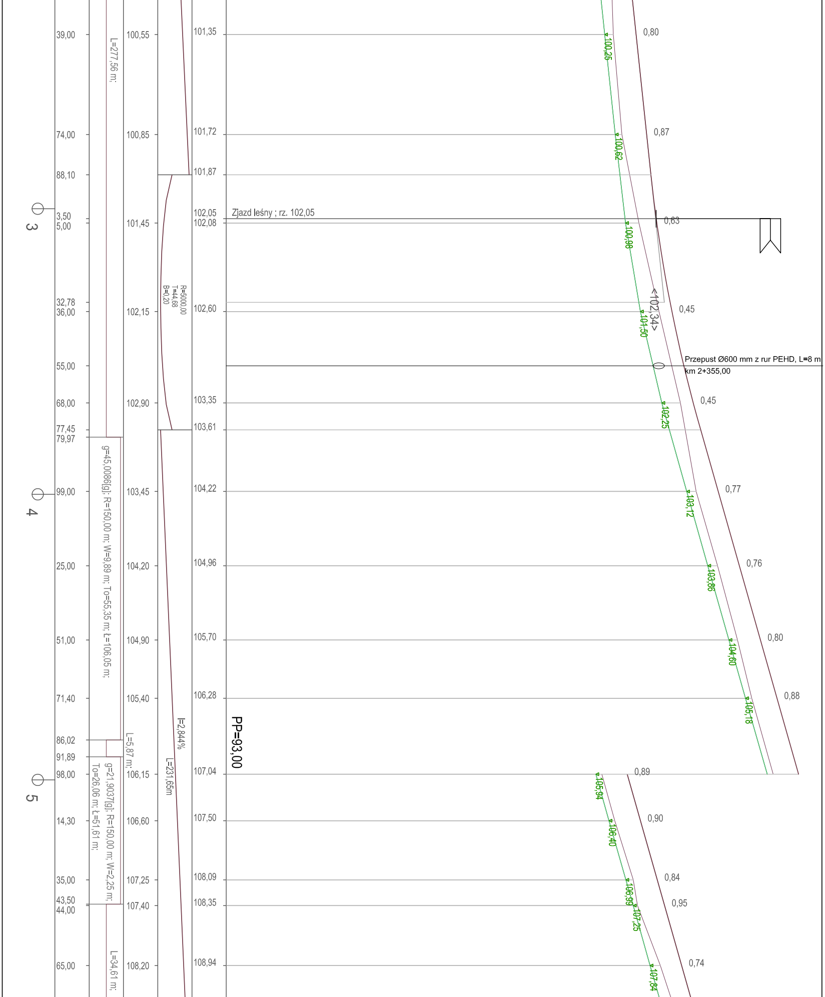


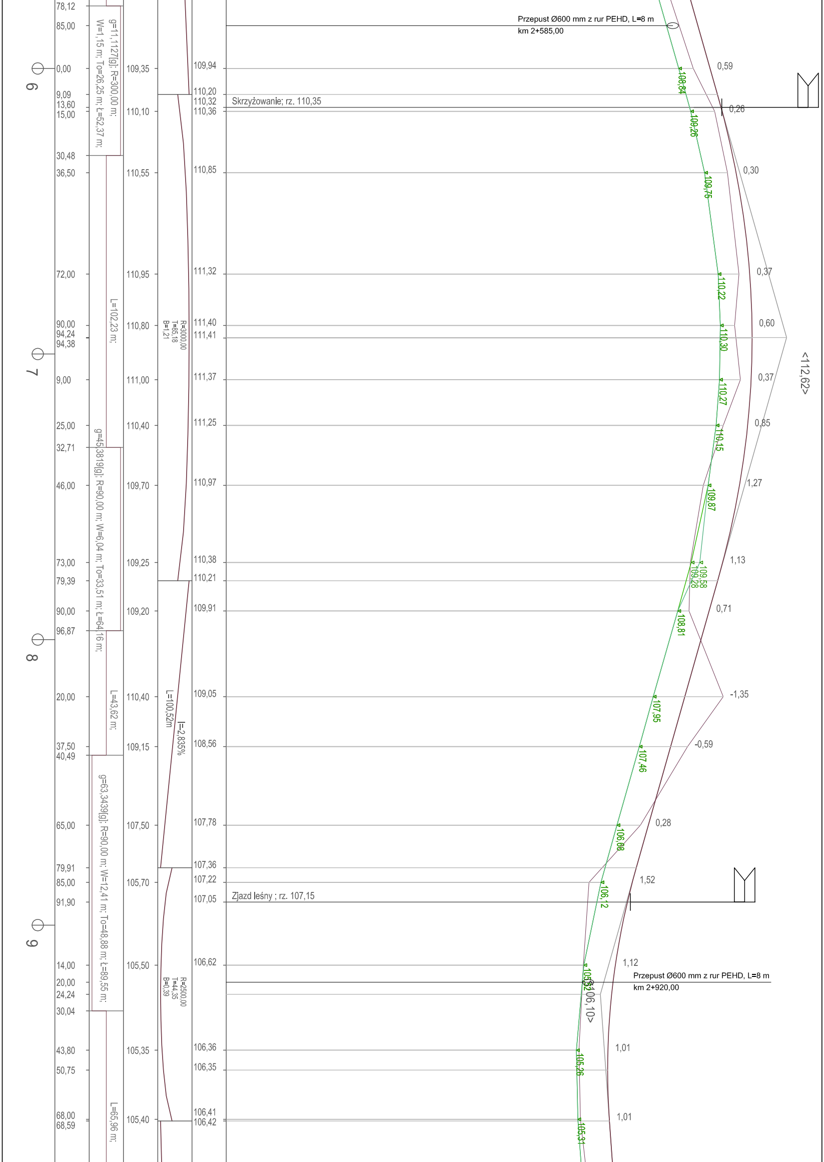
Zjazd leśny ; rz. 98,00
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=9 m
km 1+092,00
Skrzyżowanie; rz. 101,20
Skrzyżowanie; rz. 100,50
Skrzyżowanie; rz. 101,60
<96,56>
<102,01>
<98,75>
<102,28>
0,73
0,55
0,77
0,63
0,72
0,55
-0,05
-0,05
0,46
0,10
0,37
0,74
0,75
0,69
0,36
0,27
0,78
96,90
96,77
96,83
97,52
98,38
99,85
100,10
100,06
99,60
99,19
99,14
99,40
100,04
100,46
100,57
100,18
98,33
98,13
98,00
97,87
97,84
97,93
98,62
99,35
99,48
99,57
100,95
101,20
101,20
101,21
101,16
100,83
100,70
100,62
100,29
100,24
100,24
100,49
100,50
100,86
101,14
101,15
101,56
101,63
101,67
101,67
101,28
100,95
R=1500,00 T=62,40 B=1,30
R=1500,00 T=52,11 B=0,91
R=1500,00 T=38,55 B=0,50
R=1250,00 T=39,24 B=0,62
i=2,28% L=9,46m
i=2,88% L=10,06m
97,60
97,45
97,10
97,30
97,90
98,80
101,00
101,25
100,70
100,60
99,92
99,50
99,75
100,45
101,20
101,40
100,50
g=34,1526[g]; R=80,00 m; W=2,97 m;
To=21,99 m; Ł=42,92 m;
L=64,94 m;
g=6,5246[g]; R=600,00 m; W=0,79 m;
To=30,77 m; Ł=61,49 m;
L=94,67 m;
R=50,00 m; W=4,68 m;
To=22,13 m; Ł=41,67 m;
L=16,73 m;
g=36,8838[g]; R=80,00 m; W=3,48 m;
To=23,85 m; Ł=46,35 m;
50,59
54,10
62,90
70,50
82,70
92,00
92,66
93,51
0,61
9,50
41,10
58,45
60,00
62,94
64,74
7,00
16,80
19,94
27,80
28,00
35,02
48,00
68,90
74,70
78,30
0,00
12,18
14,61
15,00
16,84
39,70
40,00
55,37
56,29
65,00
65,43
73,01
85,00
91,90
1,43
3,00
4,66
19,36
32,50
43,88
1
2
3
4

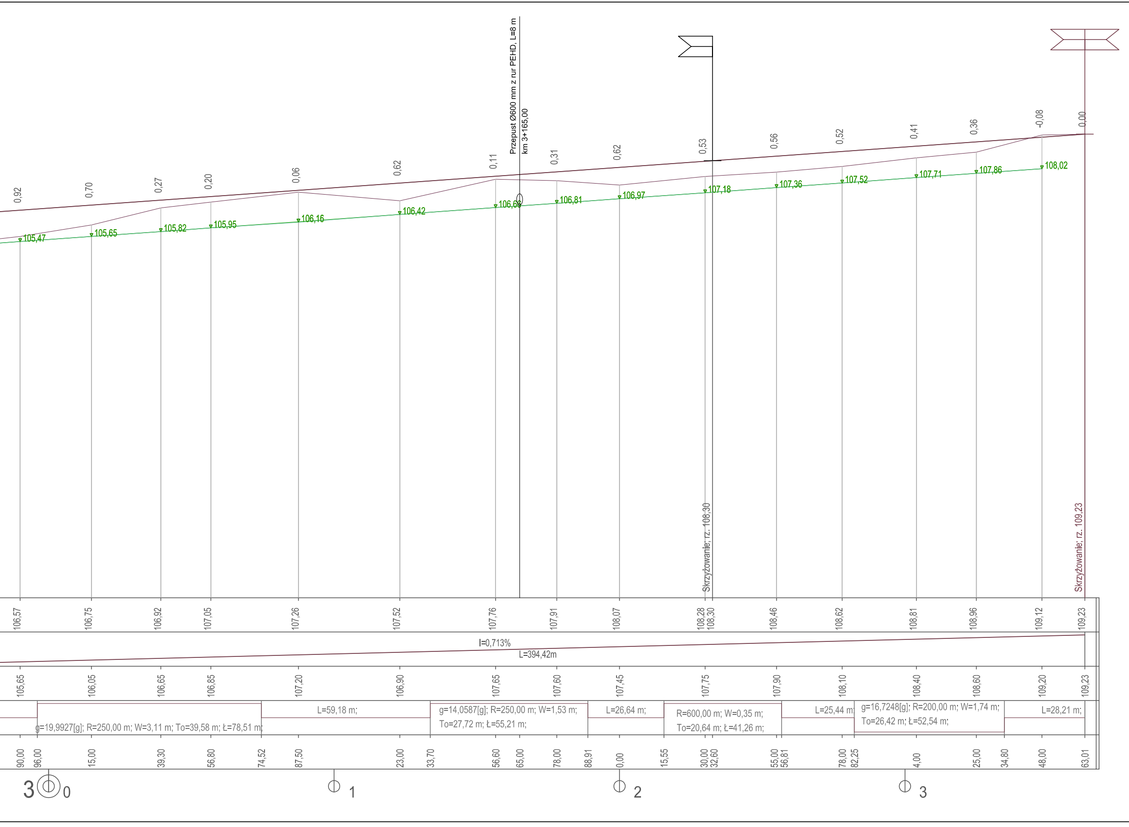

5
6
7
8
63,17
64,00
97,06
1,00
14,12
16,00
30,96
33,00
53,13
63,20
79,00
12,50
13,21
24,77
30,06
44,87
46,10
72,90
76,52
99,69
6,50
23,40
27,20
61,04
61,64
70,00
75,00
83,11
2,00
20,00
22,39
32,40
32,50
42,38
L=133,76 m;
α=22,8049[g]; R=200,00 m; W=3,25 m; To=36,21 m; Ł=71,64 m;
L=158,34 m;
α=37,7342[g]; R=100,00 m; W=4,56 m; To=30,54 m; Ł=59,27 m;
99,70
98,95
99,15
99,55
99,50
99,75
100,35
99,35
98,20
97,75
97,65
98,05
98,40
98,80
I=-3,398%
L=19,29m
R=1500,00
T=33,91
B=0,38
I=1,123%
L=82,25m
R=1500,00
T=31,66
B=0,33
I=-3,099%
L=23,17m
R=2000,00
T=61,38
B=0,94
I=3,039%
L=44,70m
100,29
100,26
99,48
99,43
99,52
99,54
99,88
100,06
100,44
100,44
100,54
100,45
99,93
99,82
99,10
98,90
98,51
98,44
98,14
98,19
98,55
99,00
99,06
99,37
99,37
99,16
<99,14>
98,38
98,44
98,78
98,96
99,34
99,35
<100,80>
98,83
97,80
97,34
<97,20>
97,09
97,45
97,90
98,27
0,56
0,53
0,39
0,33
0,56
0,69
0,10
0,58
0,70
0,69
0,54
0,50
0,60
0,57
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 1+516,00
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 1+770,00
Zjazd leśny ; rz. 98,50
Zjazd leśny ; rz. 99,35



67,10
73,60
86,83
9
6,47
12,67
16,00
16,10
32,30
45,85
48,97
57,00
73,14
87,90
2
0
20,00
21,80
22,16
39,51
44,54
50,00
55,30
71,19
79,80
80,00
1
2,41
5,00
36,40
48,20
50,00
74,00
2
9,50
L=44,45 m;
g=3,9563[g]; R=1000,00 m; W=0,48 m; To=31,08 m; Ł=62,14 m;
L=95,56 m;
g=24,5642[g]; R=150,00 m; W=2,84 m; To=29,30 m; Ł=57,88 m;
100,35
100,95
100,35
99,65
99,00
98,95
98,90
99,45
99,95
100,40
100,50
100,40
100,45
R=1500,00
T=39,39
B=0,52
I=-2,213%
L=27,29m
R=3000,00
T=49,03
B=0,40
I=1,056%
L=216,91m
100,42
100,61
101,11
101,11
101,11
100,99
100,75
100,50
100,14
99,85
99,47
99,46
99,41
99,45
99,58
99,67
99,67
99,93
100,27
100,39
100,41
100,66
101,04
Skrzyżowanie; rz. 101,10
Zjazd leśny ; rz. 99,45
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 2+050,00
Skrzyżowanie; rz. 99,65
Zjazd leśny ; rz. 100,32
99,51
100,01
99,89
99,40
98,75
98,37
<99,06>
98,35
98,57
98,83
99,17
99,31
99,56
99,94
0,26
0,16
<101,62>
0,64
0,85
0,85
0,52
0,55
0,22
-0,02
-0,13
-0,09
0,26
0,59


39,00
74,00
88,10
3
3,50
5,00
32,78
36,00
55,00
68,00
77,45
79,97
4
99,00
25,00
51,00
71,40
86,02
91,89
5
98,00
14,30
35,00
43,50
44,00
65,00
L=277,56 m;
g=45,0086[g]; R=150,00 m; W=9,89 m; To=55,35 m; ł=106,05 m;
L=5,87 m;
g=21,9037[g]; R=150,00 m; W=2,25 m; To=26,06 m; ł=51,61 m;
L=34,61 m;
100,55
100,85
101,45
102,15
102,90
103,45
104,20
104,90
105,40
106,15
106,60
107,25
107,40
108,20
R=5000,00
T=44,68
B=0,20
i=2,844%
L=231,65m
101,35
101,72
101,87
102,05
102,08
102,60
103,35
103,61
104,22
104,96
105,70
106,28
107,04
107,50
108,09
108,35
108,94
Zjazd leśny ; rz. 102,05
PP=93,00
100,25
100,62
100,98
<102,34>
101,50
102,25
103,12
103,86
104,60
105,18
105,94
106,40
106,99
107,25
107,84
0,80
0,87
0,63
0,45
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 2+355,00
0,45
0,77
0,76
0,80
0,88
0,89
0,90
0,84
0,95
0,74


Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 2+585,00
Skrzyżowanie; rz. 110,35
Zjazd leśny ; rz. 107,15
Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 2+920,00
<112,62>
<106,10>
6
7
8
9
78,12
85,00
0,00
9,09
13,60
15,00
30,48
36,50
72,00
90,00
94,24
94,38
9,00
25,00
32,71
46,00
73,00
79,39
90,00
96,87
20,00
37,50
40,49
65,00
79,91
85,00
91,90
14,00
20,00
24,24
30,04
43,80
50,75
68,00
68,59
g=11,1127[g]: R=300,00 m; W=1,15 m; To=26,25 m; Ł=52,37 m;
L=102,23 m;
g=45,3819[g]: R=90,00 m; W=6,04 m; To=33,51 m; Ł=64,16 m;
L=43,62 m;
g=63,3439[g]: R=90,00 m; W=12,41 m; To=48,88 m; Ł=89,55 m;
L=65,96 m;
109,35
110,10
110,55
110,95
110,80
111,00
110,40
109,70
109,25
109,20
110,40
109,15
107,50
105,70
105,50
105,35
105,40
R=3000,00 T=85,18 B=1,21
L=100,52m
I=-2,835%
R=2500,00 T=44,35 B=0,39
109,94
110,20
110,32
110,36
110,85
111,32
111,40
111,41
111,37
111,25
110,97
110,38
110,21
109,91
109,05
108,56
107,78
107,36
107,22
107,05
106,62
106,36
106,35
106,41
106,42
0,59
0,26
0,30
0,37
0,60
0,37
0,85
1,27
1,13
0,71
-1,35
-0,59
0,28
1,52
1,12
1,01
1,01
108,84
109,26
109,75
110,22
110,30
110,27
110,15
109,87
109,58
109,28
108,81
107,95
107,46
106,68
106,12
105,92
105,26
105,31


Przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=8 m
km 3+165,00
0,92
0,70
0,27
0,20
0,06
0,62
0,11
0,31
0,62
0,53
0,56
0,52
0,41
0,36
-0,08
0,00
105,47
105,65
105,82
105,95
106,16
106,42
106,69
106,81
106,97
107,18
107,36
107,52
107,71
107,86
108,02
Skrzyżowanie; rz. 108,30
Skrzyżowanie; rz. 109,23
106,57
106,75
106,92
107,05
107,26
107,52
107,76
107,91
108,07
108,28
108,30
108,46
108,62
108,81
108,96
109,12
109,23
I=0,713%
L=394,42m
105,65
106,05
106,65
106,85
107,20
106,90
107,65
107,60
107,45
107,75
107,90
108,10
108,40
108,60
109,20
109,23
g=19,9927[g]; R=250,00 m; W=3,11 m; To=39,58 m; Ł=78,51 m;
L=59,18 m;
g=14,0587[g]; R=250,00 m; W=1,53 m;
To=27,72 m; Ł=55,21 m;
L=26,64 m;
R=600,00 m; W=0,35 m;
To=20,64 m; Ł=41,26 m;
L=25,44 m;
g=16,7248[g]; R=200,00 m; W=1,74 m;
To=26,42 m; Ł=52,54 m;
L=28,21 m;
90,00
96,00
15,00
39,30
56,80
74,52
87,50
23,00
33,70
56,60
65,00
78,00
88,91
0,00
15,55
30,00
32,60
55,00
56,81
78,00
82,25
4,00
25,00
34,80
48,00
63,01
3
0
1
2
3

Jednostka Projektowa :

**STREETWISE** Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor :
Nadleśnictwo Górowo Iławeckie
ul. Sikorskiego 30, 11-220 Górowo Iławeckie

Nazwa obiektu :
"Projekt przebudowy drogi leśnej
DP 19 w Leśnictwie Mała Wola"

Branża : DROGOWA

Temat opracowania :
"Przebudowa drogi leśnej DP 19"

Stadium : P.B.

Nazwa rysunku :
**PROFIL PODŁUŻNY**

Skala : 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data : GRUDZIEŃ 2018

| Imię i nazwisko : | Podpis : | Nr uprawnień : |
|---|---|---|
| Projektant : tech. Zbigniew Koper | | 402/94/OL |
| Opracował : inż. Tomasz Rykowski | | |

Rys. nr : 2