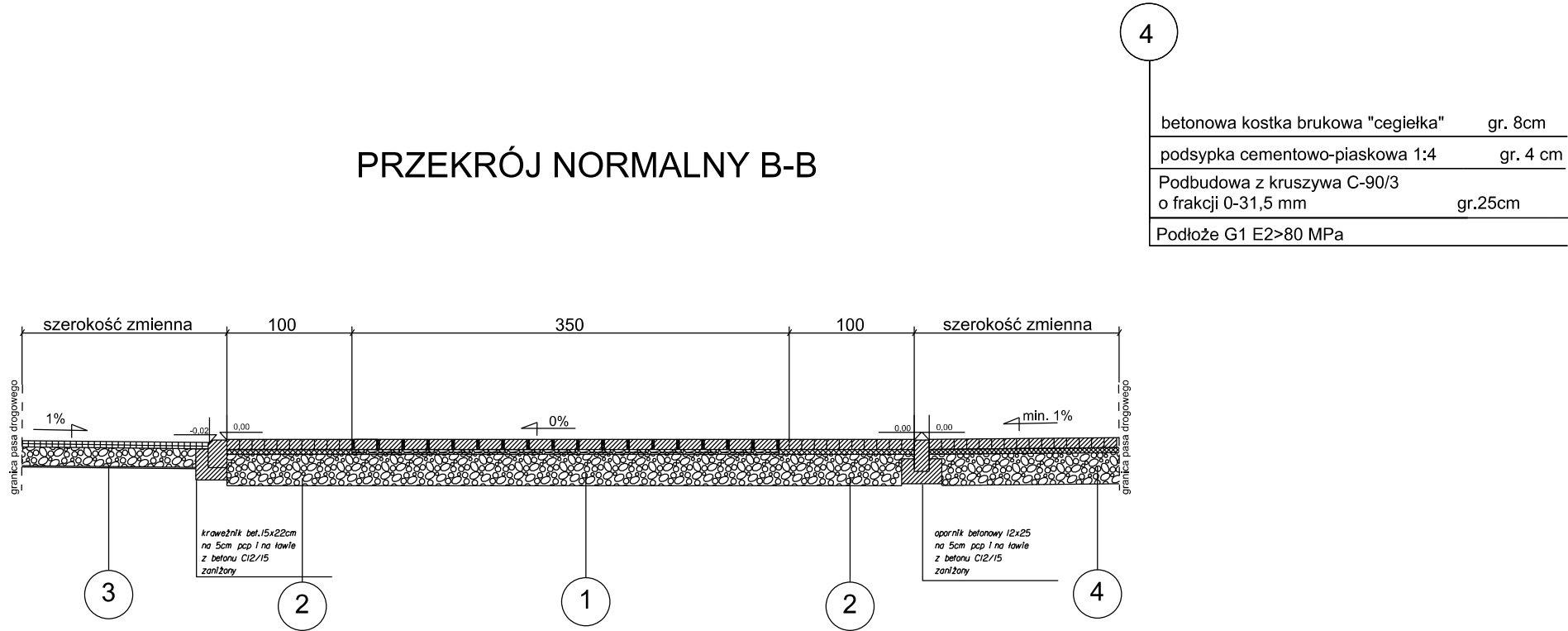


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



4	betonowa kostka brukowa "cegietka"	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
	Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm	gr.25cm
	Podłoże G1 E2>80 MPa	

2	betonowa kostka brukowa "cegietka"	gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
	Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm	gr.25cm
	Podłoże G1 E2>80 MPa	

1	Kostka betonowa EKO uzupełniona kamieniem płukanym o frakcji 2-8	gr. 8 cm
	podsyпка z miálu kamiennego o frakcji 0/2mm	gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm	gr.25cm
	Podłoże G1 E2>80 MPa	

3	geokrata parkingowa EKO wytrzymałości na ściskanie >5000kN/m2 wypełniona ziemia urodzajna z obsianiem trawa	gr. 4cm
	Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm	gr.15cm
	Geowłókna separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 12/12 kN/m	

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz		
Jednostka:	Wydział Utrzymania i Ewidencji Dróg		
Lokalizacja:	ulica Krańcowa		
Tytuł rysunku:	Przekrój Normalny B-B		
Opracował:	Marcin Kulejewski	Podpis	Skala 1:50