

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej 3310P w m. Golina**

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Adres inwestycji

gm. Golina , m. Golina - DP 3310P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	Mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa - ogólna

CZEŚĆ 1: Projekt zagospodarowania terenu

2. Opis do proj. zagospodarowania terenu

3. Plan orientacyjny

4. Projekt zagospodarowania terenu

CZEŚĆ 2: Projekt stałej organizacji ruchu

5. Opis do proj. organizacji ruchu

6. Plan sytuacyjny oznakowania

7. Karty uzgodnień

Egz. 1

Lipiec 2021 r.

CZEŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3310P w m. Golina

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3310P w m. Golina

1.2. Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.
Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

2.0. Podstawa opracowania

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni wjazdów z kostki brukowej betonowej,
- rozbiórka krawężnika ,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni płytek chodnikowych dla niewidomych ,
- montaż tablic aktywnych z doświetleniem przejść ,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO,
- montaż balustrady/barierki U12a,
- montaż progów wyspowych z elem. gumowych/PCV
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego masą grubowarstwową chemoutwardzalną P-10 kol. biało-czerwonego,
- uporządkowanie terenu.

4.0. Lokalizacja i sytuacja

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Golina w m. Golina ul. Kopernika bezpośrednio przy Szkole Podstawowej w ciągu drogi powiatowej nr 3310P. Zakres opracowania zlokalizowany jest od km 0+272÷0+330. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 0+295. Na wyżej wymienionej drodze powiatowej występuje jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej . Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

5.0. Stan Istniejący

Droga powiatowa nr 3310P ul. Kopernika na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój pół uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 6m, chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

6.0. Projekt zagospodarowania

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaplanowano obniżenie odcinka chodnika z betonowej kostki brukowej przy Szkole podstawowej. Dodatkowo zaprojektowano odcinek chodnika z betonowej kostki brukowej celem zapewnienia komunikacji z miejscem postoju autobusów szkolnych. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej kolor czerwony. Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punkowego doświetlenia przejścia dla pieszych z tablicą aktywnych zasilanych solarnie i wiatrakiem tablic znaków D-6 i T-27, oraz montaż innych znaków pionowych. Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie progów wyspowych wykonanych z elementów gumowych/PCV przykręcanych do istniejącej nawierzchni oraz punkowych elementów odblaskowych PEO ze światłem w kolorze białym.

6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych

Chodniki

Przekładka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 2,0 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary i czerwony, gr. 6 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm

Zjazdy

Zaprojektowano zjazd indywidualny z kostki betonowej grafitowej typu „cegła” gr. 8 cm ze skosami w stosunku 1,5m/1,5m. Spadki podłużne zjazdu należy dostosować do projektowanej jezdni drogi powiatowej oraz powierzchni przyległego terenu posesji

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor czerwony, gr. 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C-8/10, gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10 cm

Tereny zielone

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.4. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punkowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny i wiatrak przytwierdzony do słupa z tablicami D-6 i T-27, usytuowanych przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron.

6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	m ²

6.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej.

6.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność przełożenia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowego przejścia dla pieszych z chodnikami z betonowej kostki brukowej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie nowego przejścia wraz z chodnikiem oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

6.10 Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowane przejście dla pieszych nie znajduje się na terenie w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Projektował:

Opracował:

