

Inwestor:



Gmina Gołcza  
Gołcza 80  
32-075 Gołcza

Adres inwestycji:

Jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza, obręb ewidencyjny 0001 Adamowice, dz. 266/1, 135/1, 275/1, 164/1, 165/5, 165/4, 166/4, 136/1, 166/3, 153/1, 154/1, 169/1, 176/1, 151/1, 167/1, 168/1, 170/1, 171/1, 270/1, 255/1, 162/1, 269/1, 268/1, 152/1, 155/1, 172/1, 156/1, 173/5, 173/7, 157/1, 174/1, 175/1, 158/1, 273, 177/1.

Gmina: Gołcza  
Powiat: miechowski  
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**" Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza"**

Część opracowania:

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. \_\_\_\_\_

Węgrzce, styczeń 2023r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
  - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3.1-3.2

## OPIS TECHNICZNY

### **SPIS TREŚCI:**

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
5	STAN PROJEKTOWANY .....	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI .....	5
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	5

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Adamowice w gminie Gołcza, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Gołcza

Gołcza 80

32-075 Gołcza

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejących elementów drogi gminnej nr 140140K w m. Adamowice poprzez remont istniejącej jezdni drogi gminnej poprzez zfrezowanie istniejących, a następnie wykonanie w ich miejscu nowych warstw bitumicznych, remont istniejących poboczy. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 140140K na odcinku od km 0+000 do km 0+710.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jego

nawierzchni jezdni oraz remontu poboczy, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz pojazdów.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

**266/1, 135/1, 275/1, 164/1, 165/5, 165/4, 166/4, 136/1, 166/3, 153/1, 154/1, 169/1, 176/1, 151/1, 167/1, 168/1, 170/1, 171/1, 270/1, 255/1, 162/1, 269/1, 268/1, 152/1, 155/1, 172/1, 156/1, 173/5, 173/7, 157/1, 174/1, 175/1, 158/1, 273, 177/1** – obręb ewidencyjny 0001 Adamowice, jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza.

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie wymiany warstw bitumicznych;
- Remont istniejących poboczy na pobocze z kruszywa łamanego.

## **4 STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m z lokalnymi nierównościami oraz pęknięciami. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wykruszenia, nierówności. Wzdłuż jezdni drogi gminnej usytuowane są pobocza z kruszywa łamanego. Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

## **5 STAN PROJEKTOWANY**

Przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu elementów pasa drogowego z zachowaniem istniejących szerokości.

Początek zakresu prac zlokalizowano w km 0+000 natomiast koniec w km 0+710.

**Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 710m.**

Szerokość jezdni przewidzianej do remontu wynosi 5,00m, Remontowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej wydzielona jest przy pomocy poboczy, z kruszywa łamanego. Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiadać będzie spadek poprzeczny typu jednostronnego wielkości 2%.

Wysokościowy przebieg remontowanych elementów pasa drogowego wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni i terenu w stanie istniejącym.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu prac nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

## **6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE**

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ:

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- Ok. 3 cm** - ok. 75 kg/m<sup>2</sup> warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- - geosiatka;
- Ok. 7 cm** - frezowanie korygujące;

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA:

- 15 cm** - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm;

## **7 ZGODNOŚĆ Z ZAPISAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty opracowaniem usytuowany jest na obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr V/24/15 Rady Gminy Gołcza z dnia 26 lutego 2015 roku.

Planowane do wykonania prace usytuowane są na obszarze oznaczonym jako A-3KDL (drogi gminne zaliczone do klasy lokalnej).

Zgodnie z zapisami MPZP nie występują przeciwwskazania do wykonania prac związanych z remontem drogi w obrębie objętym opracowaniem.

## **8 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

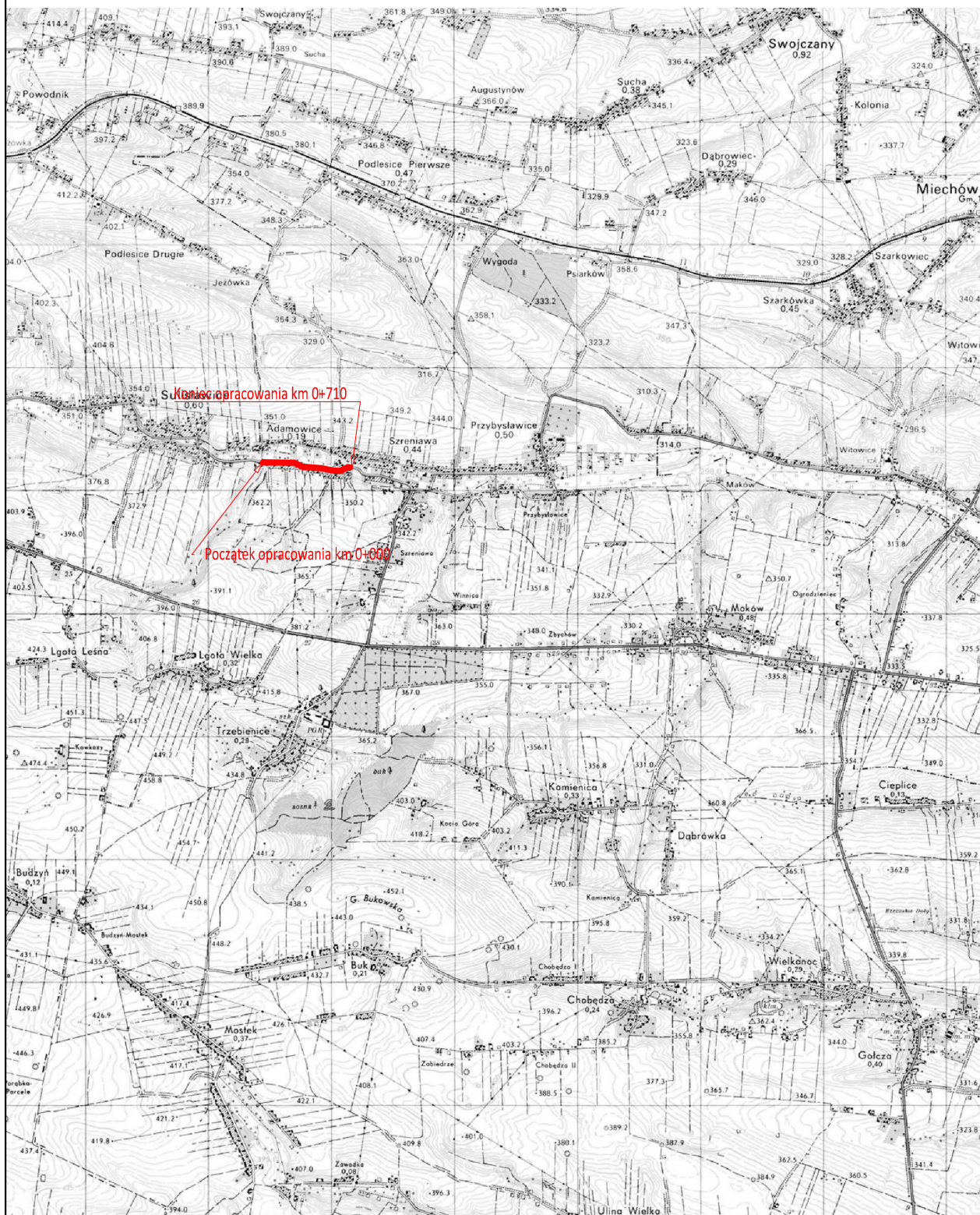
Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko,

w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.





**Gmina Gołcza**  
**Gołcza 80**  
**32-075 Gołcza**

*Inwestor:*

*Wykonawca:*

*Nazwa inwestycji:*

**NIWELETA**

Sebastian Gwizdek  
 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km  
 w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza

*Gmina:* Gołcza

*Powiat:* miechowski

*Województwo:* małopolskie:

*Część projektu:* MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

*Skala:*

**1:15000**

*Projektant:* mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

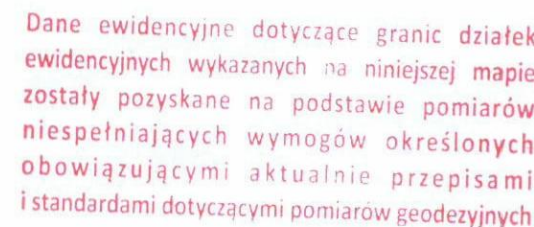
*Nazwa rysunku:* **Orientacja**

*Nr rys.:*

**1**

Węgrzce, styczeń 2023r.



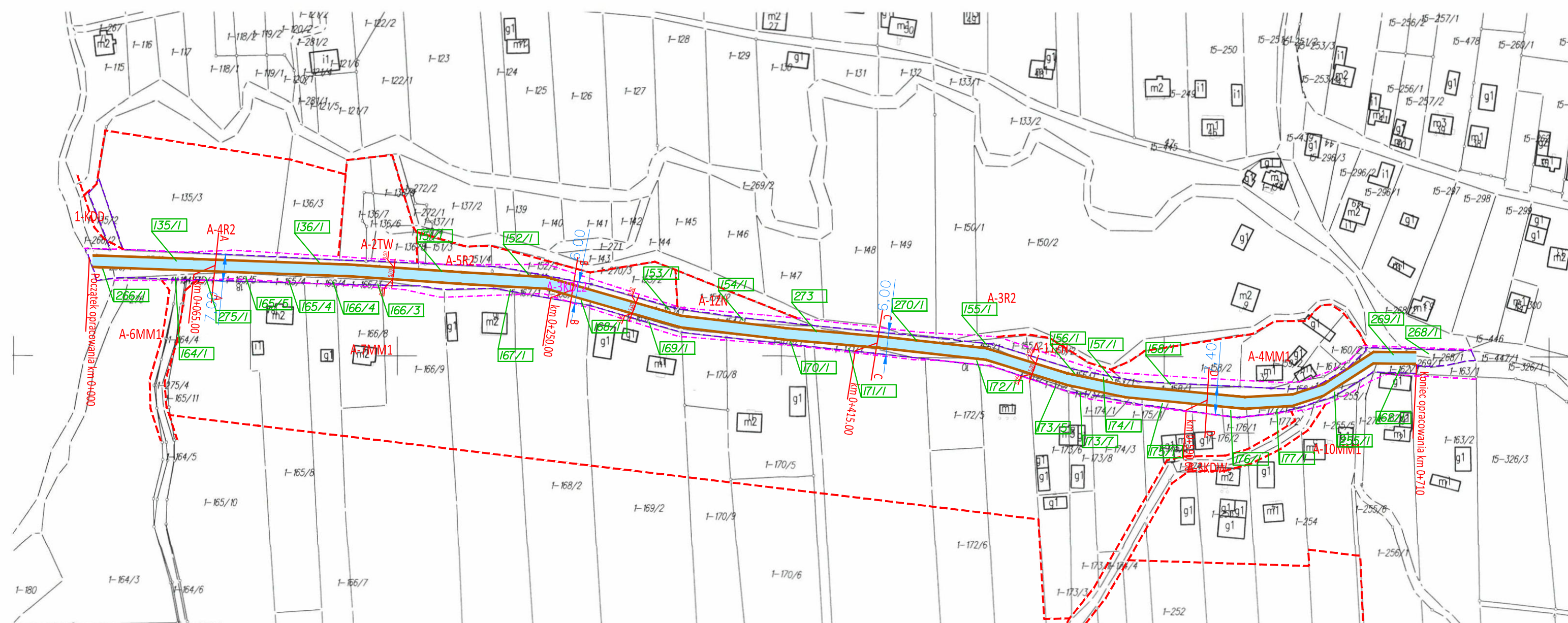


Pozwolenie na zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu gromadzony i kartograficzny	
Organ przyjmujący wniosek o zabiór gromadzony i kartograficzny	STAROSTA MIECHOWSKI MAPA E.H. DENNY C-RI N120
Nazwa i numer tablicy	P. 1208. 2017. 229
Data wykonania kopii	12 STY. 2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTA









Kwit Janusz

WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina GOŁCZA

Obsz. ADAMONICE  
SZRENIANA  
Pierworys Nr 154 RUK

Skala 1 2000

**LEGENDA:**

-  - GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
-  - REMONTOWANA DROGA GMINNA
-  - REMONTOWANE POBOCZE
-  - NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ WNIOSEM
-  - LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZAR A-3KDL2 W MPZP
-  - OZNACZENIA Z MPZP DLA OBSZARÓW OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
-  - OZNACZENIA Z MPZP DLA OBSZARÓW NIE OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
-  - LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZARY Z MPZP GMINY GOŁCZA POZA OBSZAREM OPRACOWANIA



*Investor:*

*Wykonawca:*

*Nazwa inwestycji:*

~~N I W E L E T A~~

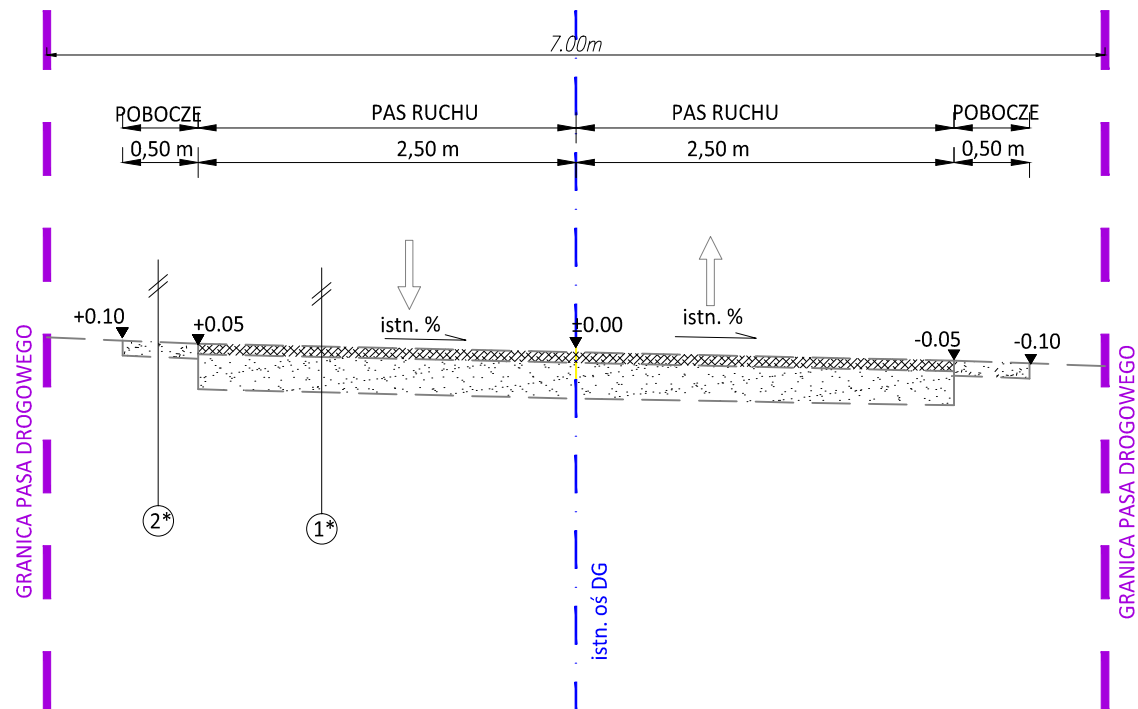
**Sebastian Gwizdek**  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710,  
dł. 0,710 km w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza

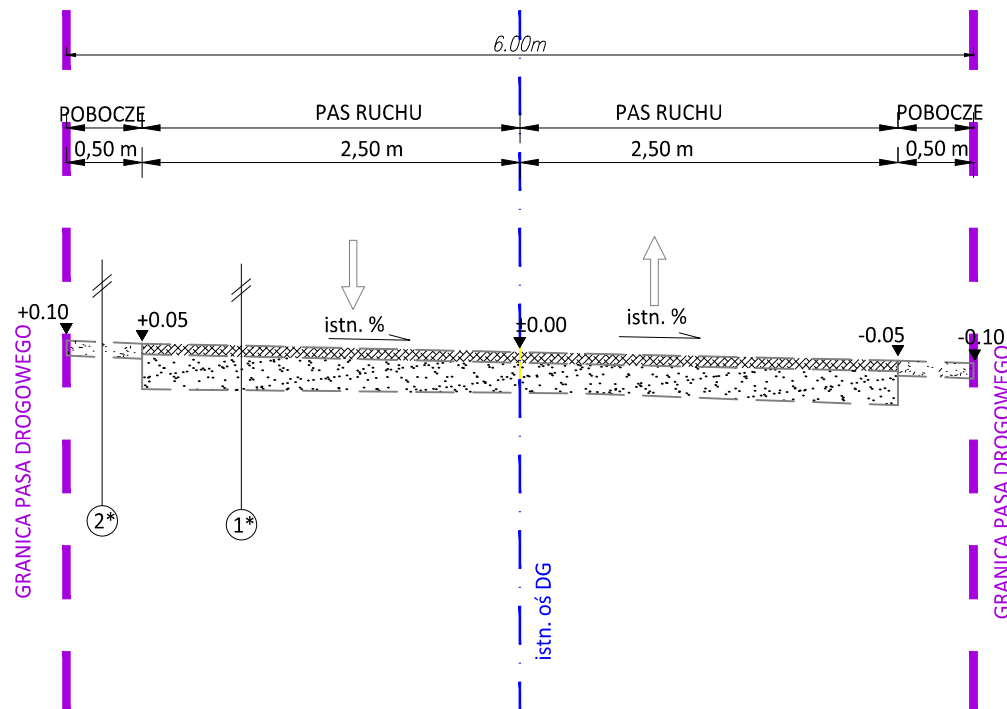
<i>Gmina: Gołcza</i>	<i>Powiat: miechowski</i>	<i>Województwo: małopolskie:</i>	
<i>Część projektu:</i>	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>	<i>Skala:</i>	<b>1:2000</b>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
<i>Nazwa rysunku:</i>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<i>Nr rys.:</i>	<b>2</b>

Węgrzce, styczeń 2023r.

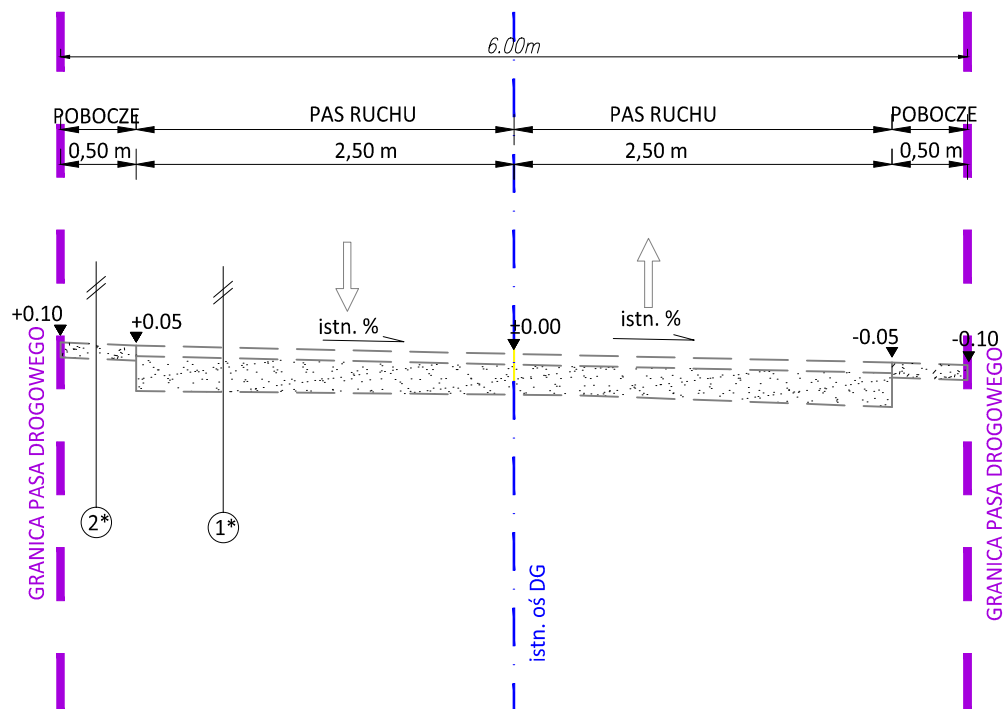
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 0+065.00



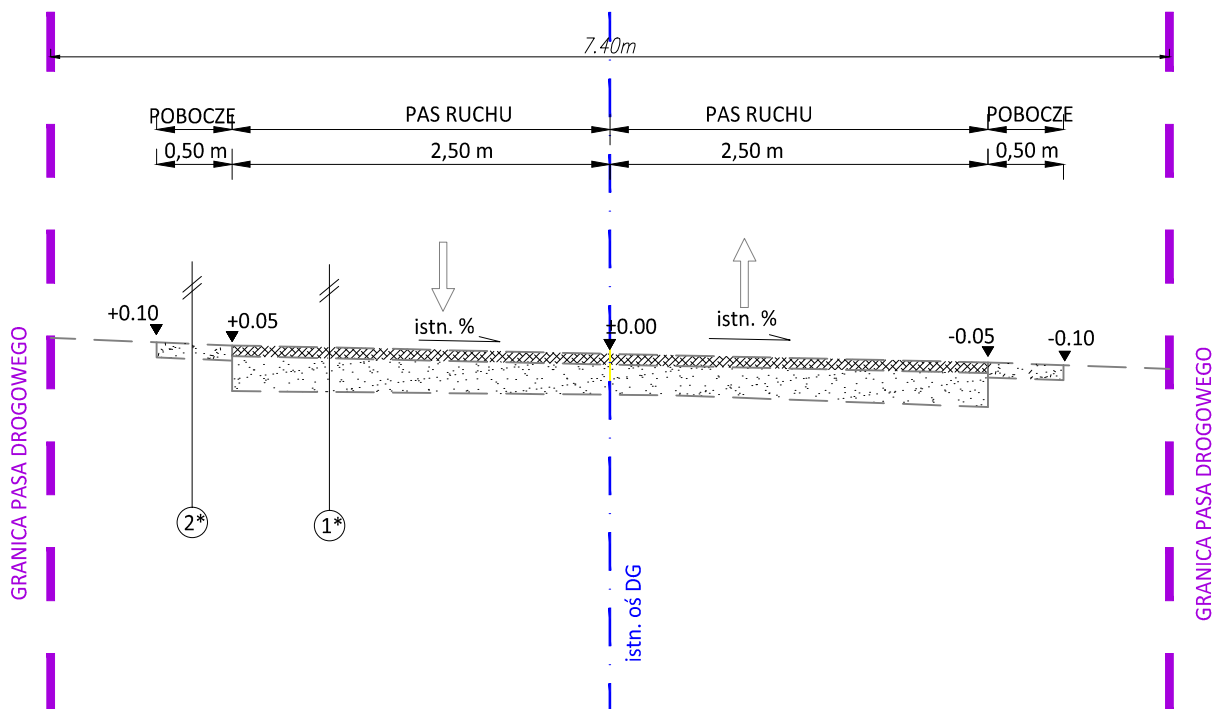
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 0+250.00



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
km 0+415.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D  
km 0+590.00



1*	KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ JEZDNI DROGI	
	7cm	istn. zniszczona nawierzchnia bitumiczna
	-	istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej
2*	KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA	
	15cm	istniejąca zniszczona nawierzchnia z kruszywa



Gmina Gołcza  
Gołcza 80  
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

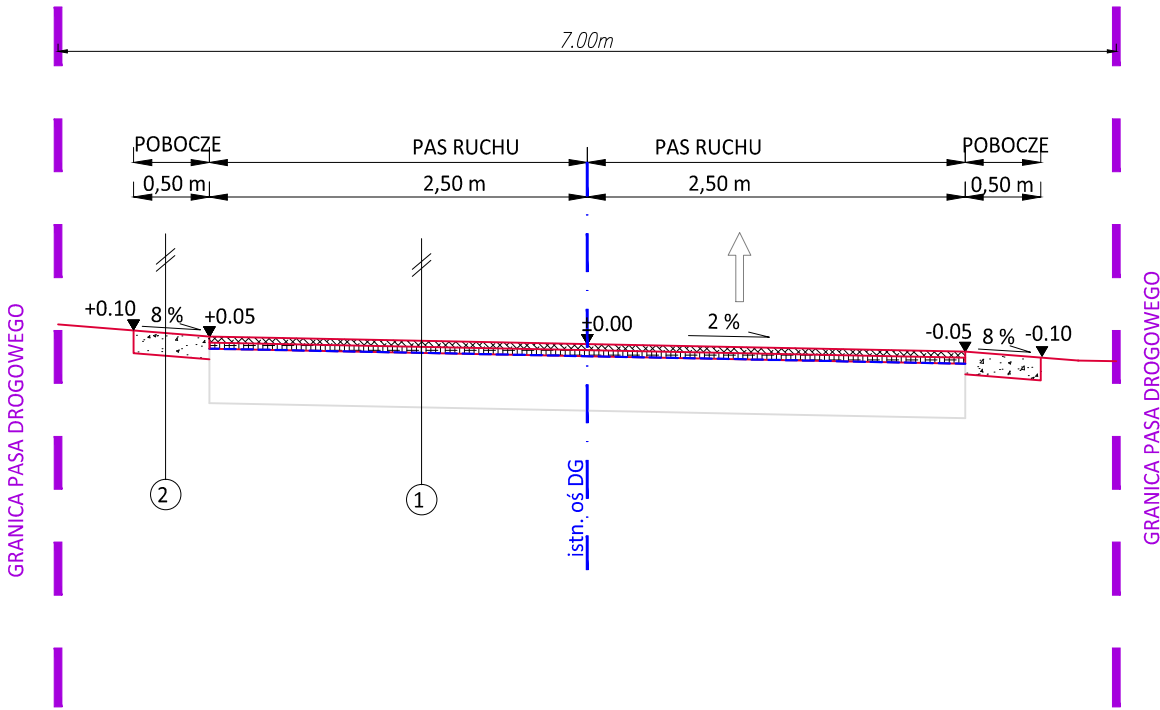
Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km  
w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza

Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - stan istn.			Nr rys.:	3.1

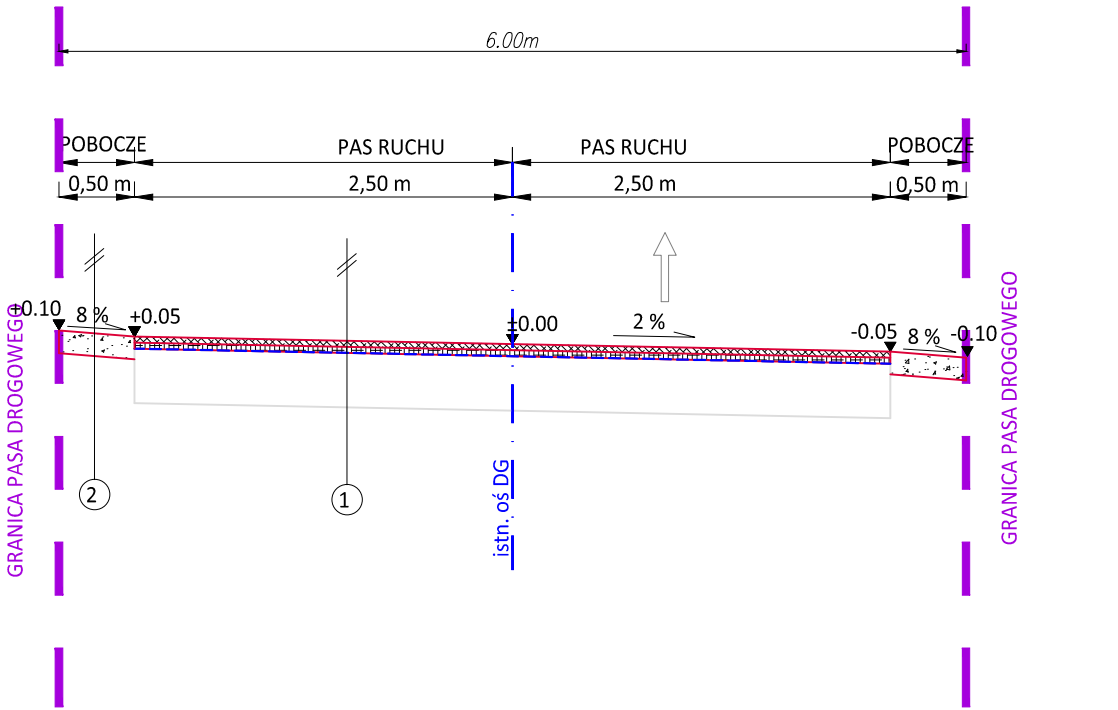
Węgrzce, styczeń 2023r.



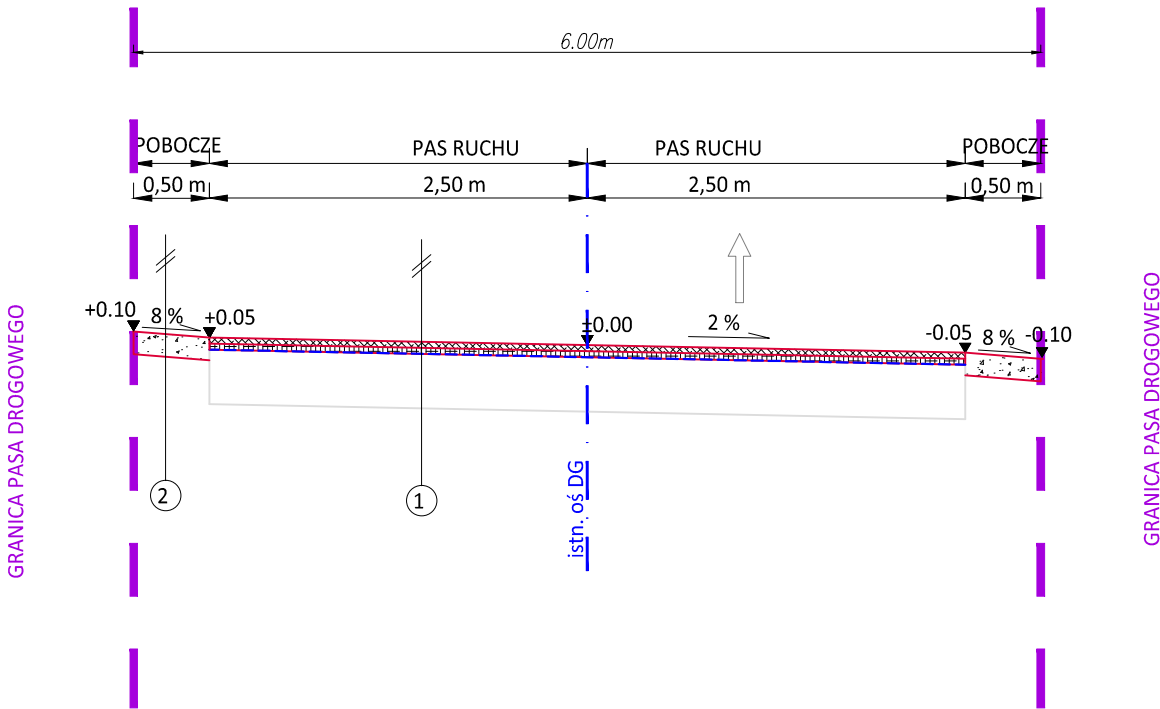
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 0+065.00



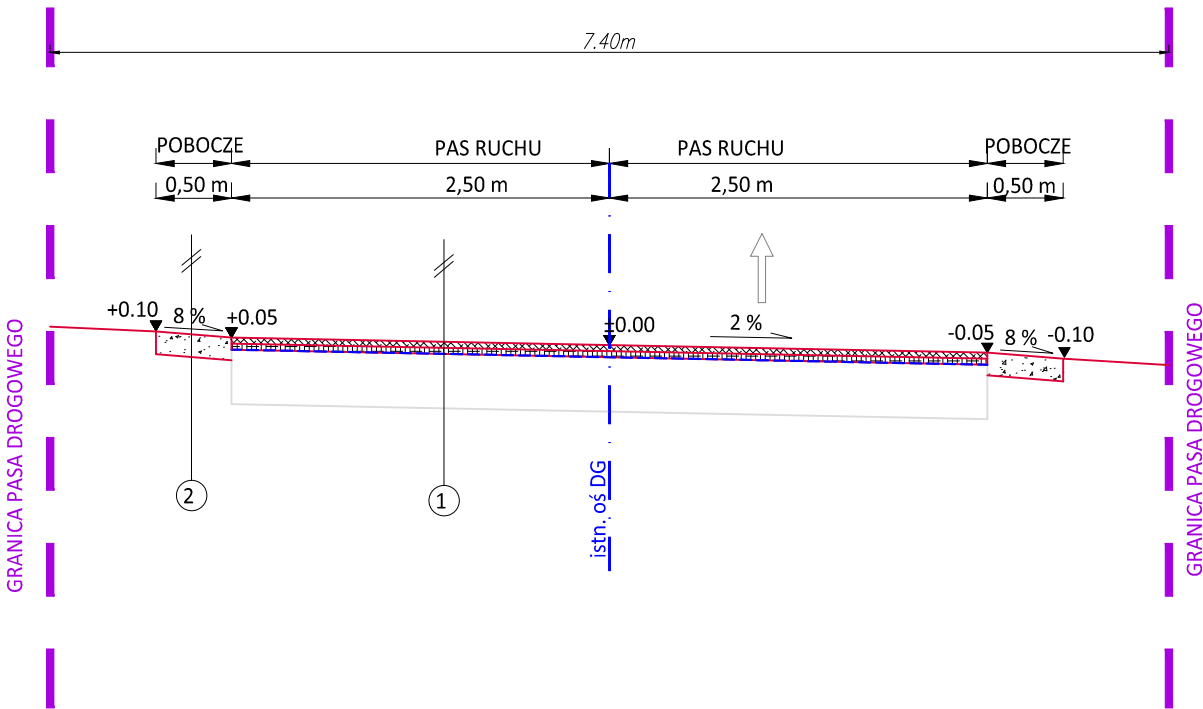
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 0+250.00



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
km 0+415.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D  
km 0+590.00



①	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	
ok. 3 cm	ok. 75 kg/m <sup>2</sup> w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego	
-	geosiatka	
7cm	frezowanie korygujące	
②	KONSTRUKCJA POBOCZA	
15cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	



Gmina Gołcza  
Gołcza 80  
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km  
w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza

Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - stan proj.			Nr rys.:	3.2

Węgrzce, styczeń 2023r.

Inwestor:



Gmina Gołcza  
Gołcza 80  
32-075 Gołcza

Adres inwestycji:

Jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza, obręb ewidencyjny 0001 Adamowice, dz. 266/1, 135/1, 275/1, 164/1, 165/5, 165/4, 166/4, 136/1, 166/3, 153/1, 154/1, 169/1, 176/1, 151/1, 167/1, 168/1, 170/1, 171/1, 270/1, 255/1, 162/1, 269/1, 268/1, 152/1, 155/1, 172/1, 156/1, 173/5, 173/7, 157/1, 174/1, 175/1, 158/1, 273, 177/1.

Gmina: Gołcza  
Powiat: miechowski  
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**" Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710, dł. 0,710 km w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza"**

Część opracowania:

**BIOZ**

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. \_\_\_\_\_

Węgrzce, styczeń 2023r.

**1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w materiałach do zgłoszenia – roboty w zakresie remontu drogi.

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu), remont nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni), oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu, zagospodarowanie zielenią).

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym, konieczności wykonania wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a. Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
- b. Montażem elementów betonowych (zagrożenie wypadkowe);
- c. Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

**5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy

zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- a. Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- b. Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- c. Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- d. Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- e. Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- f. Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- g. Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- h. Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;

- i. Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
- j. Prowadzenie robót w pasie drogowym w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.