

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

TOM III - PROJEKT TECHNICZNY (branża drogowa)

TOM IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629
BUDOWLANEGO: w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)

ADRES OBIEKTU droga wojewódzka nr 629;
BUDOWLANEGO: Gmina Radzymin; Powiat Wołomiński; Województwo Mazowieckie

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 143409_5
Obręb: 0003 Cegielnia
Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
Nr ewid. działek: **331/112; 326.**

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

KATEGORIA OBIEKTU IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i
BUDOWLANEGO: węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	

Białystok, 25.04.2022r.

Spis zawartości opracowania:

Spis zawartości projektu budowlanego

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu.....	1-14
TOM II - Projekt architektoniczno - budowlany.....	1-10
TOM III - Projekt techniczny (<i>nie podlega weryfikacji, ani zatwierdzeniu przez organ administracji architektoniczno-budowlanej</i>)	
TOM IV - Załączniki projektu budowlanego.....	1-9

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629**
BUDOWLANEGO: **w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)**

ADRES OBIEKTU droga wojewódzka nr 629;
BUDOWLANEGO: Gmina Radzymin; Powiat Wołomiński; Województwo Mazowieckie

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 143409_5
 Obręb: 0003 Cegielnia
 Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
 Nr ewid. działek: **331/112; 326.**

INWESTOR: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
 ul. Jagiellońska 26,
 03-719 Warszawa

KATEGORIA OBIEKTU **IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i**
BUDOWLANEGO: **węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogon	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogon	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogon	

Białystok, 25.04.2022r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu:

I. Dokumenty dołączone do projektu

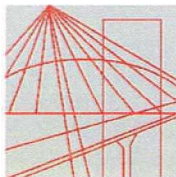
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu terytorialnego.....	7
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Zestawienie projektowanych powierzchni	11
5. Informacje i dane	11
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	12
7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji	12
8. Obszar oddziaływania obiektu	12
9. Inne dane	12

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	14
---	----



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 czerwca 2019 r.

POIIB.KK.7131-7132/010/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ NOWEL
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa

K. Falkowski
M. Gwiazdowski
W. Sadowski
J. Drapa



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Nowel
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI NOWEŁOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 czerwca 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0053/PWBD/19
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

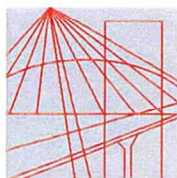
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w ww. zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami),.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa



K. Falkowski
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Sadowski
.....
J. T. Drapa
.....



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAMIL WYSOCKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

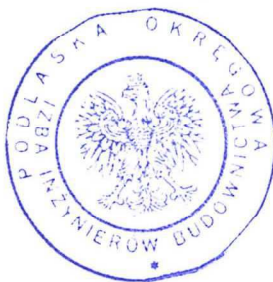
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

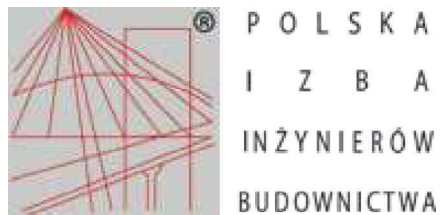
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UK8-ZGT-U5S *

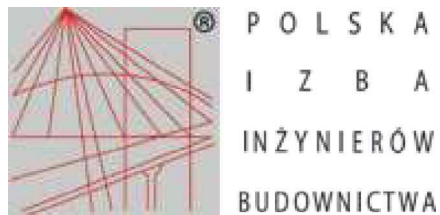
Pan Łukasz Nowel o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0106/19
adres zamieszkania ul. Zagórna 2F m. 33, 15-820 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-HKS-AMZ-ICQ *

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn: **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629 w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)** zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 143409_5

Obręb: 0003 Cegielnia

Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:

Nr ewid. działek: **331/112; 326.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	

TOM I - OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę inwestycji drogowej pn.: **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629 w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin).**

Zakres inwestycji obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych (po jednej zatoce autobusowej w kierunku Warszawy i Białegostoku) w zakresie budowy: nawierzchni dwóch zatok autobusowych oraz budowie chodnika.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni zatoki autobusowej,
- budowa nawierzchni chodnika.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. Linie rozgraniczającą inwestycję zaznaczono przerywaną linią koloru fioletowego i liczbami 1-8.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu oraz wytyczenie projektowanych nawierzchni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty związane z rozbiórką istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleńców oraz prac porządkowych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest droga nr 629 (po wybudowaniu i oddaniu do ruchu drogi ekspresowej S8 pozbawiona została kategorii drogi krajowej i zaliczona jest do dróg wojewódzkich) w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin). Stanowi relację między Warszawą, a Białymstokiem. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 2x2 w bardzo dobrym stanie technicznym (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu plus pas awaryjny). Szerokość pasa drogowego zmienna (minimum 37,0m).

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć energetyczna nN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa.

2.2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- rozbiórce kolidujących z inwestycją elementów drogowych: nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, krawężniki oraz obrzeża,
- budowie projektowanych nawierzchni: dwóch zatok autobusowych oraz chodnika.

2.3. Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się do rozbiórki istniejące nawierzchnie drogowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - bariera drogowa. Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy skontaktować się z Właścicielem uzbrojenia i powiadomić o terminie rozpoczęcia robót.

SPOSÓB ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym. Prace rozbiórkowe w obrębie istniejącej drogi należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. W czasie wykonywania robót odcinek sieci podlegający rozbiórce powinien być wyłączony z eksploatacji. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

3.1. Opis ogólny

Opracowanie projektowe będzie obejmowało budowę nawierzchni: zatok autobusowych oraz chodnika.

3.2. Roboty drogowe

Zakres opracowania obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych (po jednej zatoce autobusowej w kierunku Warszawy i Białegostoku) wraz z przylegającym do niego chodnikiem na długości krawędzi zatrzymania i dojściem do zatoki autobusowej.

Zatoki zlokalizowano na DW nr 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin). Zatokę autobusową dowiązano wysokościowo do zagospodarowania przyległej jezdni. Zaprojektowano wiatę przystankową o konstrukcji stalowej z tylną ścianą ze szkła hartowanego oraz zadaszeniem.

Parametry techniczne projektowanej zatoki autobusowej:

- szerokość zatoki autobusowej: 3,0m
- długość krawędzi zatrzymania: 20,0m
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu: R-30m
- skos wyjazdowy 1:4 i skos wjazdowy 1:8
- pochylenie poprzeczne: 2%.

3.3. Odwodnienie

Spływ wód opadowych zapewniony będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach. Wody opadowe zostaną ujęte do istniejącej kanalizacji deszczowej DW 629 (środkowy pas dzielący) oraz w istniejącym pasie drogowym.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- zatoka autobusowa	– 230,0 m ²
- chodnik	– 270,0 m ²

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Inwestycja usytuowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: - uchwałą nr 465/XXXIII/2021 z dnia 28 czerwca 2021r.

5.2. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Obszar inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków, a także nie znajdują się na nim udokumentowane stanowiska archeologiczne. Zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W przypadku natrafienia w trakcie robót

ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

5.4. Zagrożenia dla środowiska

Inwestycja nie znajduje się na terenach zagrożonych dla środowiska.

Wpływ inwestycji na środowisko:

a) Zieleń istniejąca - inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.
b) Zieleń projektowana - na skarpach nasypów oraz niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce.

c) Hałas i spaliny - z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni drogowych poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych podczas jego eksploatacji.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Organizacja prac budowlanych (sprawne techniczne maszyny i urządzenia budowlane).

d) Utylizacja odpadów drogowych - Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi sieci, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy - obiekt liniowy.

7. ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących pas drogowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu na działkach objętych wnioskiem.

9. INNE DANE

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

woj. mazowieckie

powiat wołomiński

jedn.ewid 143409_5 gm. Radzymin

obręb Cegielnia

dz. ewid. 331/112

SKALA 1: 500

s.7.177.22.18.1.1

PUWG 2000 (7)

Kładne PL-EVKF 200/NH

Wykonawca pomiaru uzupełniającego zaktualizował istniejącą treść mapy w granicach wykreślonej lokalizacji

Granice zgodne z danymi ewidencji gruntów

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypianiem i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji powykonawczej.

Stan na dzień 12.03.2022

Id. 6640.2261.2022

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin

Wykonawca prac geodezyjnych:

Usługi Geodezyjne
Piotr Gajowniczek
ul. Weteranów 135 ,05-250 Radzymin

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół Weryfikacji Nr 6640.2261.2022.1 z dnia 04.04.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

inż. Piotr Gajowniczek
nr upr. zawodowych 21 849

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

07.04.2022

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Piotr Gajowniczek

Upr. Nr 21849 z ek. 1

tel. 501-259-372

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Łukasz Noweł

infrastruktura rowerowa wg. odrębnego opracowania

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zátoka autobusowa DW 629

skala 1:500

LEGENDA

Proj. krawężnik bet. 15x30cm (wystający)

Proj. opornik bet. 12x25cm (obniżony)

Proj. obrzeże 8x30cm

Proj. nawierzchnia zátoki autobusowej

Proj. nawierzchnia chodnika

Proj. płytka chodnikowa z guzkami

Proj. zieleniec

Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy

Zakres inwestycji

Projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø160 (zabezpieczenie sieci elektrycznej)

proj. balustrada z poręczami

otwory geotechniczne

NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA: 25.04.2022
OBIEKT	Budowa dwóch zátok autobusowych w ciągu DW 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin)	SKALA: 1:500
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr: 1
BRANŻA	DROGOWA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Noweł PDL0053/PWB019 w specj. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamili Wysoczi PDL0134/PBD/21 w specj. drogowej	

mgr inż. Łukasz Noweł

ul. Zagórna 2F/33

15-820 Białystok

tel. 506 60 47 67

e-mail: noweł.lukasz@wp.pl

281B

14

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629**
BUDOWLANEGO: **w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)**

ADRES OBIEKTU droga wojewódzka nr 629;
BUDOWLANEGO: Gmina Radzymin; Powiat Wołomiński; Województwo Mazowieckie

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: 143409_5
 Obręb: 0003 Cegielnia
 Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:
 Nr ewid. działek: **331/112; 326.**

INWESTOR: **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
 ul. Jagiellońska 26,
 03-719 Warszawa

KATEGORIA OBIEKTU **IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i**
BUDOWLANEGO: **węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogorowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogorowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogorowej	

Białystok, 25.04.2022r.

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego wszystkie specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej3

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....4
2. Program użytkowy obiektu budowlanego.....4
3. Forma i funkcja obiektu budowlanego.....4
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego4
5. Opinia geotechniczna i sposób posadowienia.....4
6. Rozwiązania techniczno - budowlane5
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych6
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko6
9. Organizacja ruchu.....6
10. Prace dodatkowe7
11. Wywłaszczenia gruntów7
12. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....7

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 0008
Rys. nr 2 – Przekroje normalne; skala 1:509
Rys. nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne skala 1:2010

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn: **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629 w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)** zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 143409_5

Obręb: 0003 Cegielnia

Nieruchomości stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy:

Nr ewid. działek: **331/112; 326.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	

TOM II - OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane zatoki autobusowe z chodnikiem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 będące przedmiotem zamierzenia budowlanego zakwalifikowano do kategorii obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę inwestycji drogowej pn.: **Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629 w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin).**

Program użytkowy obiektu budowlanego nie ulegnie zmianie.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanej drogi gminnej jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Roboty drogowe

Zakres opracowania obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych (po jednej zatoce autobusowej w kierunku Warszawy i Białegostoku) wraz z przylegającym do niego chodnikiem na długości krawędzi zatrzymania i dojściem do zatoki autobusowej.

Zatoki zlokalizowano na DW nr 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin). Zatokę autobusową dowiązano wysokościowo do zagospodarowania przyległej jezdni. Zaprojektowano wiatę przystankową o konstrukcji stalowej z tylną ścianą ze szkła hartowanego oraz zadaszeniem.

Parametry techniczne projektowanej zatoki autobusowej w ciągu DW 629:

- szerokość zatoki autobusowej: 3,0m
- długość krawędzi zatrzymania: 20,0m
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu: R-30m
- skos wyjazdowy 1:4 i skos wjazdowy 1:8,
- pochylenie poprzeczne: 2%.

4.2. Pozostałe sieci doziemne

Wszystkie elementy infrastruktury technicznej w zakresie projektowanych nawierzchni należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

a) sieć energetyczna:

W celu zabezpieczenia sieci energetycznej należy bez przecinania zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø160 (HDPE160d). Trasy dodatkowo oznaczyć folią ostrzegawczą: w kolorze niebieskim dla kabla nN o grubości min. 0,5 mm i szerokości 0,30 m. Odległość folii od kabla powinna wynosić od 0,25m do 0,35m.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWIENIA

Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych badanego podłoża wykonano w oparciu o wyniki przeprowadzonych wierceń. Badany teren budują przypowierzchniowe nasypy niebudowlane oraz czwartorzędowe grunty w postaci piasków drobnych i glin pylastych.

Podział gruntów na warstwy geotechniczne dokonany został na podstawie genezy, litologii oraz stanu gruntów. W podłożu gruntowym wydzielono następujące warstwy:

- warstwa nN-I

Serię stanowią nasypy niekontrolowane zbudowane z piasku, gruzu wraz z domieszką gleby. Grunty o grupie nośności G4.

- warstwa nB-I

Serię stanowią nasypy budowlane zbudowane z piasku drobnego. Grunty o grupie nośności G1.

- warstwa I

Serię stanowią utwory niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych wraz z domieszkami i przewarstwieniami. Są to grunty wilgotne i nawodnione w stanie średnio zagęszczonym o stopniu $I_D=0,50$ - grunty o grupie nośności G1.

W podanych otworach stwierdzono obecność swobodnego zwierciadła wody, które stabilizuje się na głębokościach 1,8-2,0m p.p.t.

Dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano jako **proste**, a obiekt budowlany (drogę) zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz.463). Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1 i G4 (podlega usunięciu).

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

6.1. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest droga nr 629 (po wybudowaniu i oddaniu do ruchu drogi ekspresowej S8 pozbawiona została kategorii drogi krajowej i zaliczona jest do dróg wojewódzkich) w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin). Stanowi relację między Warszawą, a Białymstokiem. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 2x2 w bardzo dobrym stanie technicznym (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu plus pas awaryjny). Szerokość pasa drogowego zmienna (minimum 37,0m).

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć energetyczna nN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa.

6.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

1) zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa (kolor czerwony)	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z betonu C 16/20	25 cm
- warstwa mrozoochronna	15 cm
	Σ=51 cm

2) chodnik:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
	Σ=19 cm

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika $I_s \geq 1,0$ dla nawierzchni zatoki autobusowej oraz $I_s \geq 0,97$ dla pozostałych nawierzchni.

6.3. Krawężniki, oporniki i obrzeża

Do obramowania zatoki autobusowej od strony jezdni zaprojektowano opornik betonowy 12x25cm ustawiony ze światłem 0cm. Obramowanie zatoki autobusowej od strony chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony ze światłem 10cm. Opornik i krawężnik należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo - piaskowej. Obramowanie chodnika od strony zieleni obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm ustawiony na ławie betonowej C8/10 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej.

6.4. Zatoka autobusowa

Zaprojektowano zatokę autobusową szerokości 3,0m o pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz długości krawędzi zatrzymania 20,0m. Wszystkie wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni wyprofilowano łukiem o promieniu R-30m. Skos wjazdowy w stosunku 1:8 i wyjazdowy w stosunku 1:4.

6.5. Chodnik

Zaprojektowano chodnik w postaci dojścia do zatoki autobusowej szerokości 4,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 1%. Spadek podłużny 5,9% (kierunek Białystok) i 8% (kierunek Warszawa) zaprojektowano balustradę z poręczami. Na długości krawędzi zatrzymania zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m ze spadkiem poprzecznym 1-2% w kierunku zatoki autobusowej.

6.6. Zieleniec

Na skarpach nasypów oraz niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10cm.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj: wykopy i nasypy.

W dokumentacji technicznej założono, iż cały grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dokopu.

7. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane nawierzchnie zaprojektowano o normatywnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Na całej długości zatoki autobusowej (linia zatrzymania) oraz na przejściu dla pieszych zaprojektowano odpowiednio jeden i dwa rzędy płytek typu guzki (rozpoznawalne przez osoby niepełnosprawne).

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

8.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte do istniejącej kanalizacji deszczowej DW 629 (środkowy pas dzielący) oraz w istniejącym pasie drogowym.

8.2. Emisja zanieczyszczeń

Z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni drogowych oraz niewielkie natężenie ruchu poziom emisji spalin nie przekroczy wartości dopuszczalnych (nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń).

8.3. Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, grunt z wykopów itp.) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

8.4. Hałas i drgania

Nowa, pozbawiona nierówności, nawierzchnia zatoki autobusowej obniży poziom hałasu i drgań w obrębie inwestycji i nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

8.5. Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Na skarpach zostaną założone zieleńce. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej wpłynie na poprawę stanu gleby i wód powierzchniowych i gruntowych.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego po uprzednim uzyskaniu opinii: Gminy Radzymin, ZTM

w Warszawie , MZDW Rejon Wołomin - Nowy Dwór Maz., Komendy Stołecznej Policji w Warszawie i Starostwa Powiatowego w Wołominie.

10. PRACE DODATKOWE

Wszystkie elementy infrastruktury technicznej w zakresie projektowanych nawierzchni należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

a) sieć energetyczna:

W celu zabezpieczenia sieci energetycznej należy bez przecinania zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø160 (HDPE160d). Trasy dodatkowo oznaczyć folią ostrzegawczą: w kolorze niebieskim dla kabla nN o grubości min. 0,5 mm i szerokości 0,30 m. Odległość folii od kabla powinna wynosić od 0,25m do 0,35m.

11. WYWŁASZCZENIA GRUNTÓW

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym i nie wymaga dodatkowych wywłaszczeń.

12. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Projektowana zatoka autobusowa i chodnik zostały opracowane w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

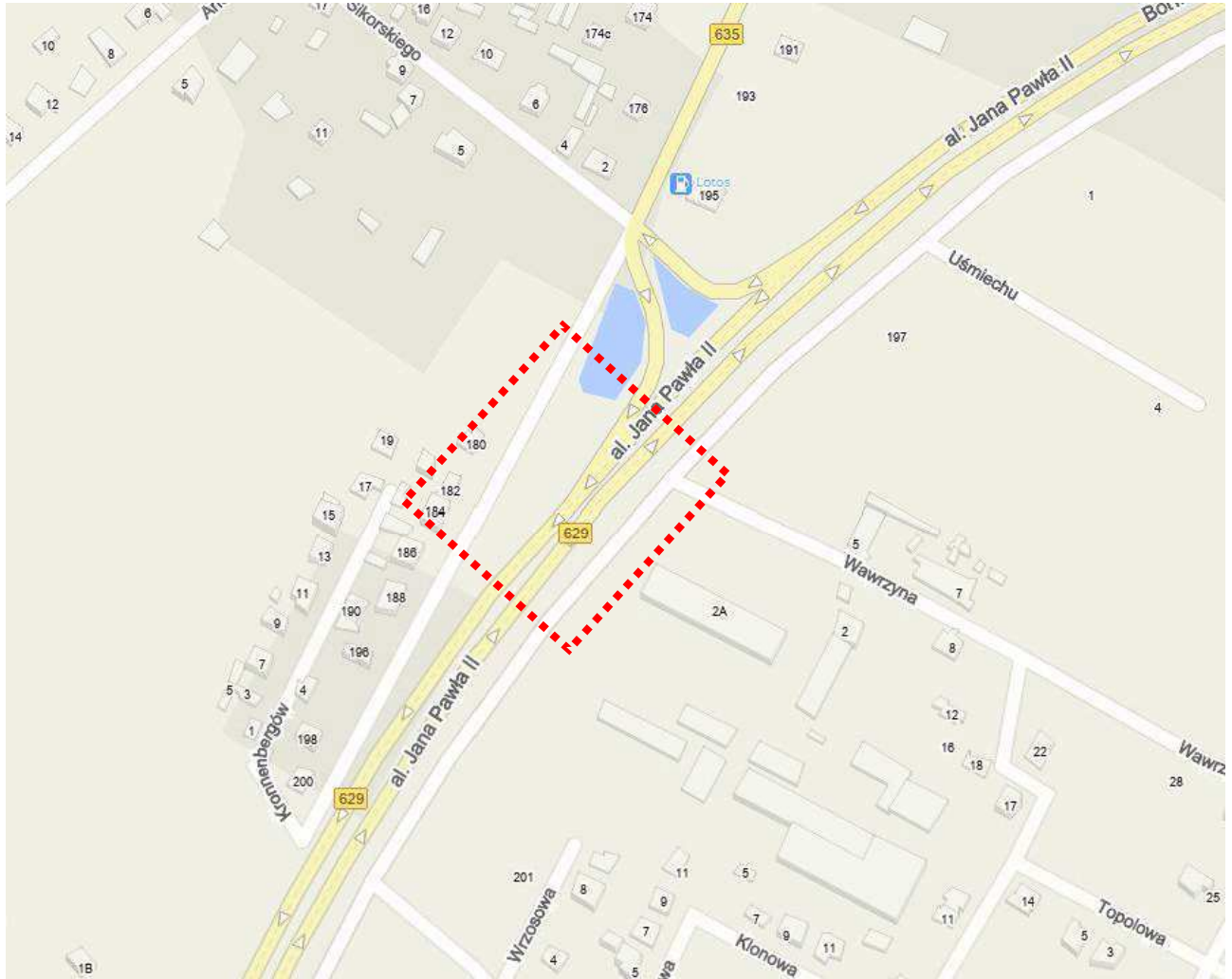
ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	

Rys. 1 - Plan orientacyjny



Skala 1:10 000



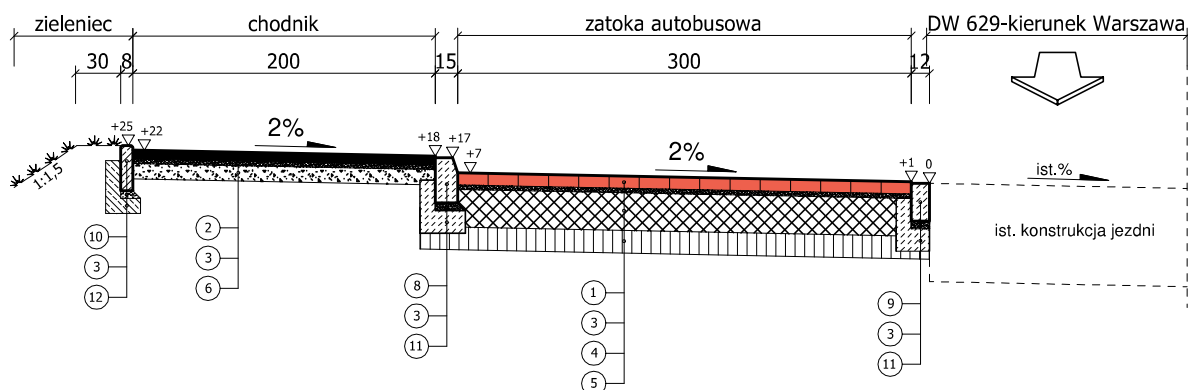
- zakres inwestycji

PRZEKROJE NORMALNE

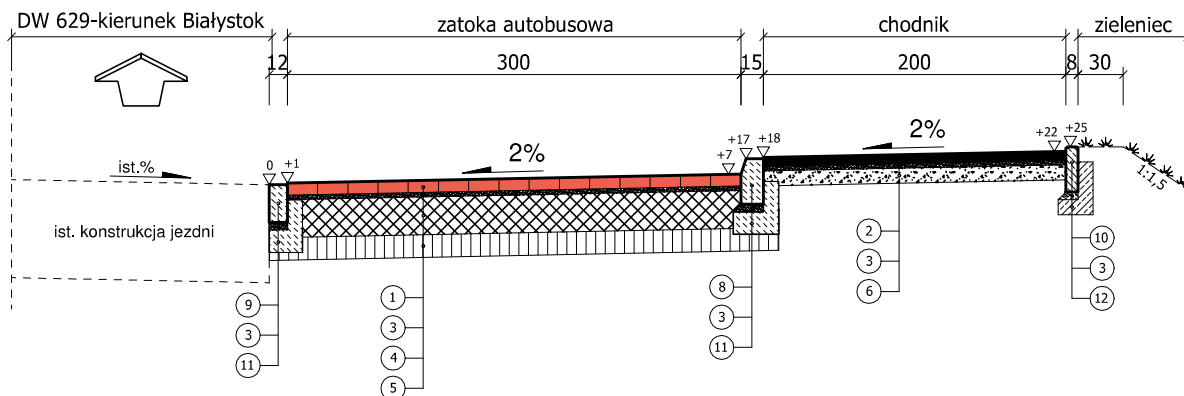
zatoka autobusowa DW 629

skala 1:50

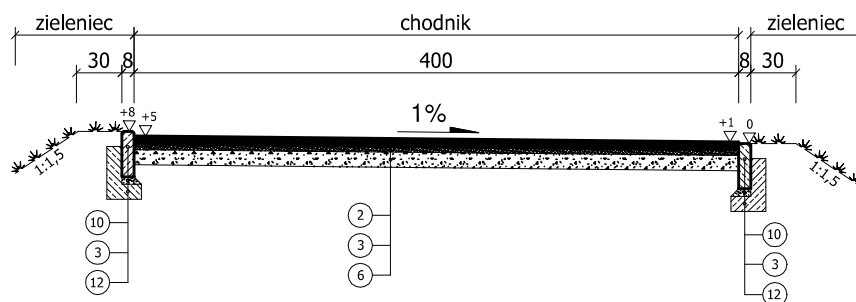
Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



Przekrój normalny C-C



LEGENDA:

- | | |
|---|---------|
| 1. warstwa ścierna - kostka betonowa (kolor czerwony) | - 8 cm |
| 2. warstwa ścierna - kostka betonowa (kolor szary) | - 6 cm |
| 3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| 4. podbudowa z betonu C16/20 | - 25 cm |
| 5. warstwa mrozochronna | - 15 cm |
| 6. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. | - 10 cm |
| 8. krawężnik betonowy 15x30 cm | - 30 cm |
| 9. opornik betonowy 12x25 cm | - 25 cm |
| 10. obrzeże betonowe 8x30 cm | - 20 cm |
| 11. ława betonowa C 12/15 | - 15 cm |
| 12. ława betonowa C 8/10 | - 10 cm |

mgr inż. Łukasz Nowel
ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok
tel. 506 60 47 67
e-mail: nowel.lukasz@wp.pl

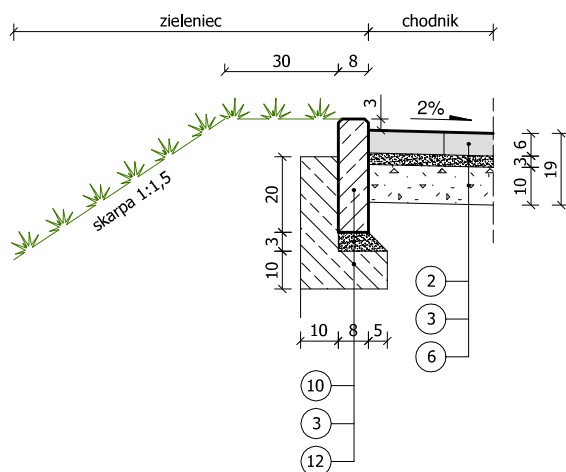
PRZEKROJE NORMALNE		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
OBIEKT	Budowa zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu DW 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymiń)	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Nowel PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	
		DATA: 25.04.2022
		SKALA: 1:50
		Rysunek Nr: 2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

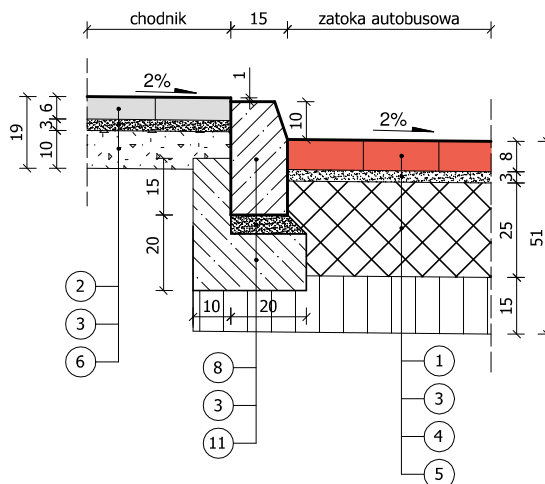
zatoka autobusowa DW 629

skala 1:20

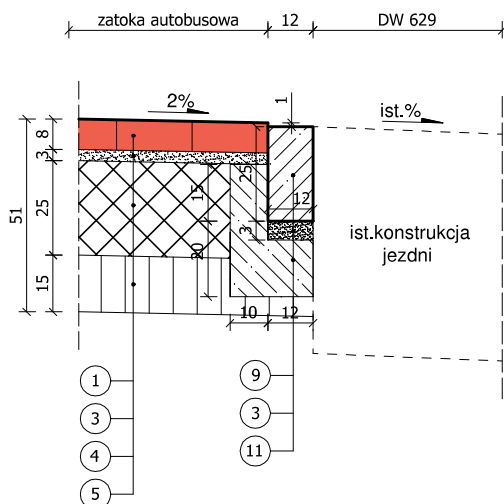
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



LEGENDA:

- | | |
|---|---------|
| 1. warstwa ścieralna - kostka betonowa (kolor czerwony) | - 8 cm |
| 2. warstwa ścieralna - kostka betonowa (kolor szary) | - 6 cm |
| 3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| 4. podbudowa z betonu C16/20 | - 25 cm |
| 5. warstwa mrozochronna | - 15 cm |
| 6. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. | - 10 cm |
| 8. krawężnik betonowy 15x30 cm | - 30 cm |
| 9. opornik betonowy 12x25 cm | - 25 cm |
| 10. obrzeże betonowe 8x30 cm | - 20 cm |
| 11. ława betonowa C 12/15 | - 15 cm |
| 12. ława betonowa C 8/10 | - 10 cm |

mgr inż. Łukasz Nowel
ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok
tel. 506 60 47 67
e-mail: nowel.lukasz@wp.pl

NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		DATA: 25.04.2022
OBIEKT	Budowa zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu DW 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin)		SKALA: 1:20
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek Nr: 3
BRANŻA	DROGOWA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Nowel PDL/0053/PWBD/19 w specj. drogowej		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134/PBD/21 w specj. drogowej		

TOM IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Spis treści załączników:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony środowiska.....2
2. Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie; Departament Nieruchomości i Infrastruktury znak nr NI-D-I.8010.60.2022.SR z dnia 15.02.2022r4
3. Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie; Departament Nieruchomości i Infrastruktury znak nr NI-D-I.8010.243.2022.SR z dnia 04.2022r5
- załącznik do opinii6
4. Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie znak nr I-4.453.47.2022.1.AK z dnia 07.04.2022r.....7
- załącznik do opinii8
5. Uzgodnienie Gminy Radzymin.....9

ZESPÓŁ AUTORSKI

Branża/Funkcja		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	

Białystok, 25.04.2022r.

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu DW nr 629
w miejscowości Cegielnia (gmina Radzymin)

STADIUM: **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA**

ADRES: droga wojewódzka nr 629
Gmina Radzymin
Powiat Wołomiński
Województwo Mazowieckie

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

Białystok, 25.04.2022r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002. Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Projekt obejmuje budowę nawierzchni zatoki autobusowej i chodnika. .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren objęty inwestycja jest wolny od obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Nowel	PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_2897974

NI-D-I.8010.60.2022.SR



Warszawa, 15 lutego 2022 r.

POTWIERDZENIE
ODBIORU

Pan
ŁUKASZ NOWEL

ul. Zagórna 2F/33
05-800 Pruszków

Obiekt: budowa zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 w miejscowości Cegielnia

Faza: koncepcja

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: Cegielnia/P-03/2022/ŁN opiniuję **pozytywnie pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego** koncepcję budowy zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej 629 w miejscowości Cegielnia wykonanych wg wariantu II.

Oczekuję na projekt budowlany przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 629 w miejscowości Cegielnia.

W dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer niniejszego pisma.

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Sprawę prowadzi:
Sylvia Rosińska

15.02.2022
Rosińska

Kierownik

Wydziału Inżynierii Ruchu

15.02.2022

Renata Stankiewicz



www.mazovia.pl



P_2976608

NI-D-I.8010.243.2022.SR

Warszawa,

kwietnia 2022 r.

Pan
ŁUKASZ NOWEL

ul. Zagórna 2F/33
15-820 Białystok

Obiekt: budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 w miejscowości Cegielnia
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 24 marca 2022 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany budowy dwóch zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 w miejscowości Cegielnia.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Sprawę prowadzi
Sylvia Rosińska

5.04.2022
Rosińska

Kierownik

Wydziału Inżynierii Ruchu

05.04.2022

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO/IEC 27001:2017-06, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO 45001:2018-06, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.

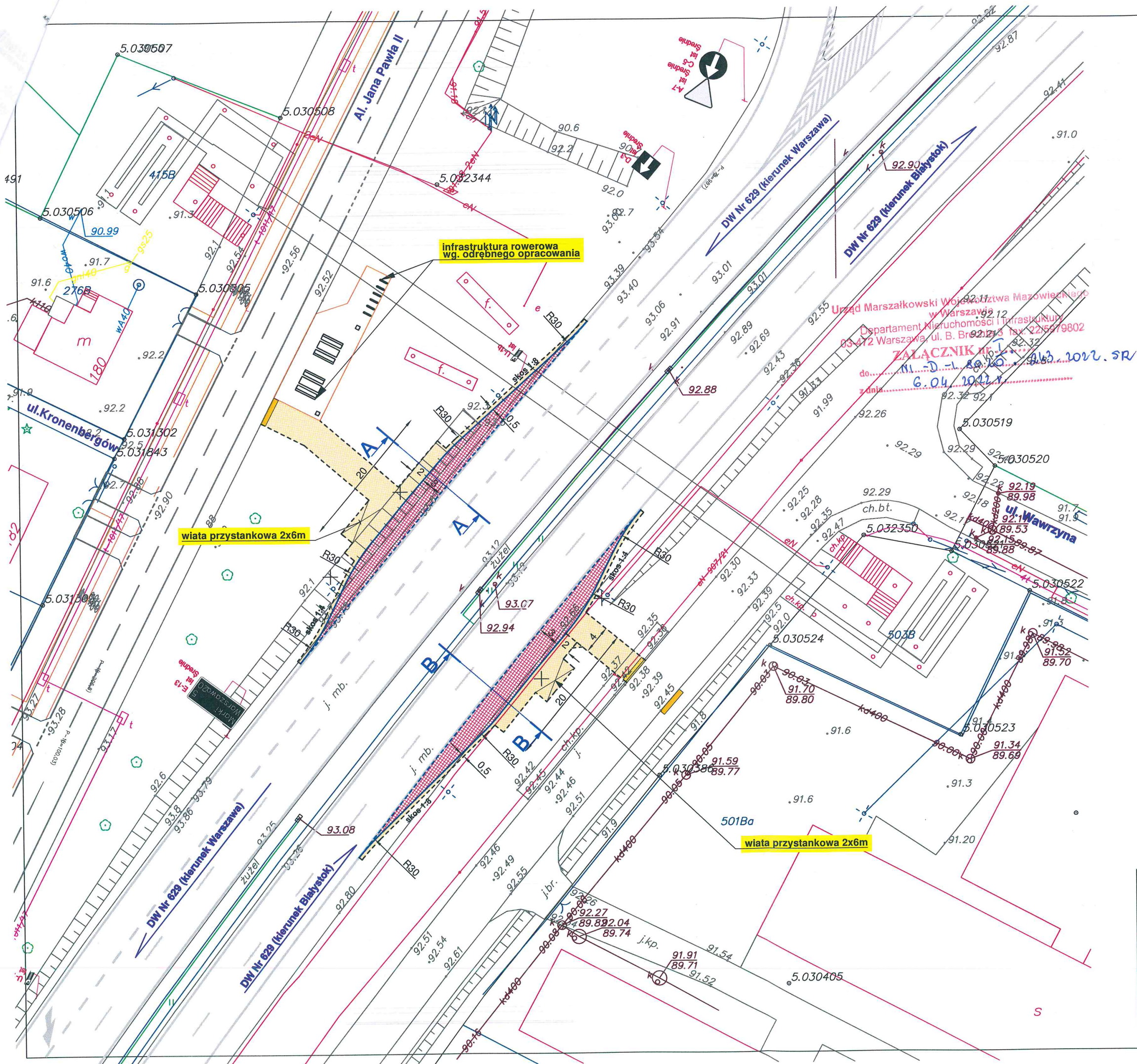


PLAN SYTUACYJNY
zatoka autobusowa DW 629
skala 1:500

LEGENDA

Proj. krawężnik bet. 15x30cm
- wystający
- najazdowy/obniżony
Proj. obrzeże 6x20cm

Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- kostka betonowa czerwona 8 cm
Proj. nawierzchnia chodnika
- kostka betonowa szara 6 cm
Proj. płytka chodnikowa z guzkami
- 2 rzędy płytek



mgr inż. Łukasz Nowel ul. Zagórna 2F/33 15-820 Białystok tel. 506 60 47 67 e-mail: nowel.lukasz@wp.pl		
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	DATA: III.2022
OBIEKT	Budowa zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu DW 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin)	SKALA: 1:500
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr. 1
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Łukasz Nowel PDL0053/PWBD/19 w spec. drogowej	



Warszawa, dnia 07 kwietnia 2022 r.

I-4.453.47.2022.1.AK

Łukasz Nowel

Ul. Zagórna 2F/33

15 – 820 Białystok

Dotyczy: *uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu DW 629 na wysokości ul. Wawrzyna w m. Cegielnia.*

W odpowiedzi na pismo z 15.03.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 629** (Uzgodnienie nr UK-629-50/22 z dnia 07.04.2022r) konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej 629 na wysokości ul. Wawrzyna w miejscowości Cegielnia, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 2 oraz poniższymi uwagami:

- na połączeniu chodnika z zieleńcem zastosować obrzeże betonowe 8 x 30 x 100,
- Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM WM. W przypadku otrzymania opinii nakazującej przebudowę drogi wojewódzkiej, należy uzgodnić konstrukcję przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łalik-Mierzejewska

Do wiadomości email:

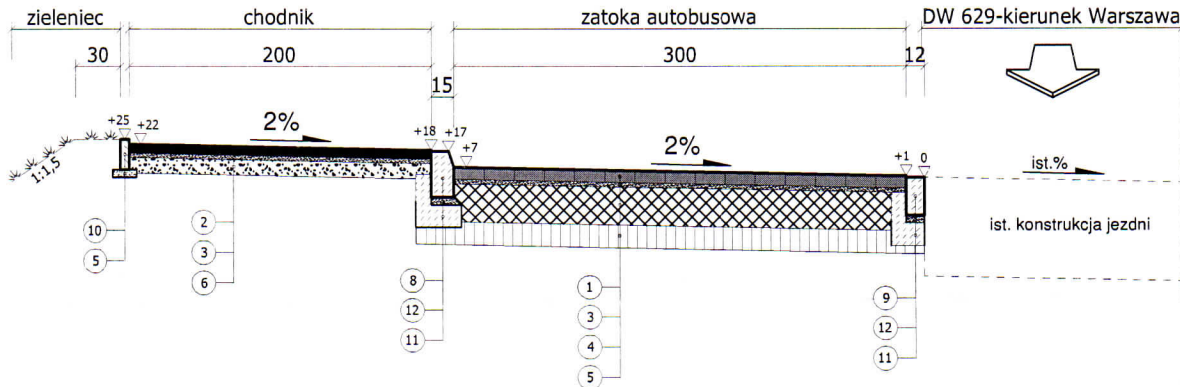
1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.
2. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

PRZEKROJE NORMALNE

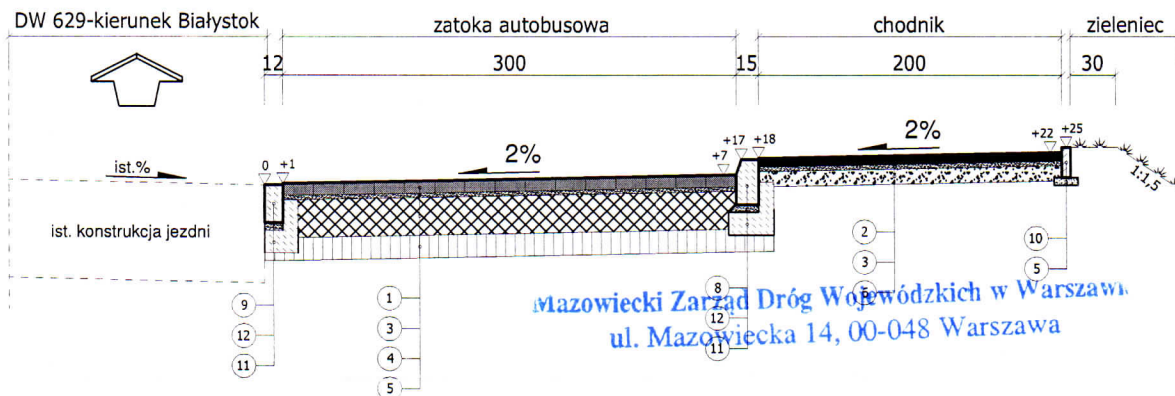
DW nr 629 Cegielnia (gmina Radzymin)

skala 1:50

Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE


~ składowe prace drogowe na drodze wojewódzkiej nr 629
UK-629-50/22 z dnia 07.09.2022

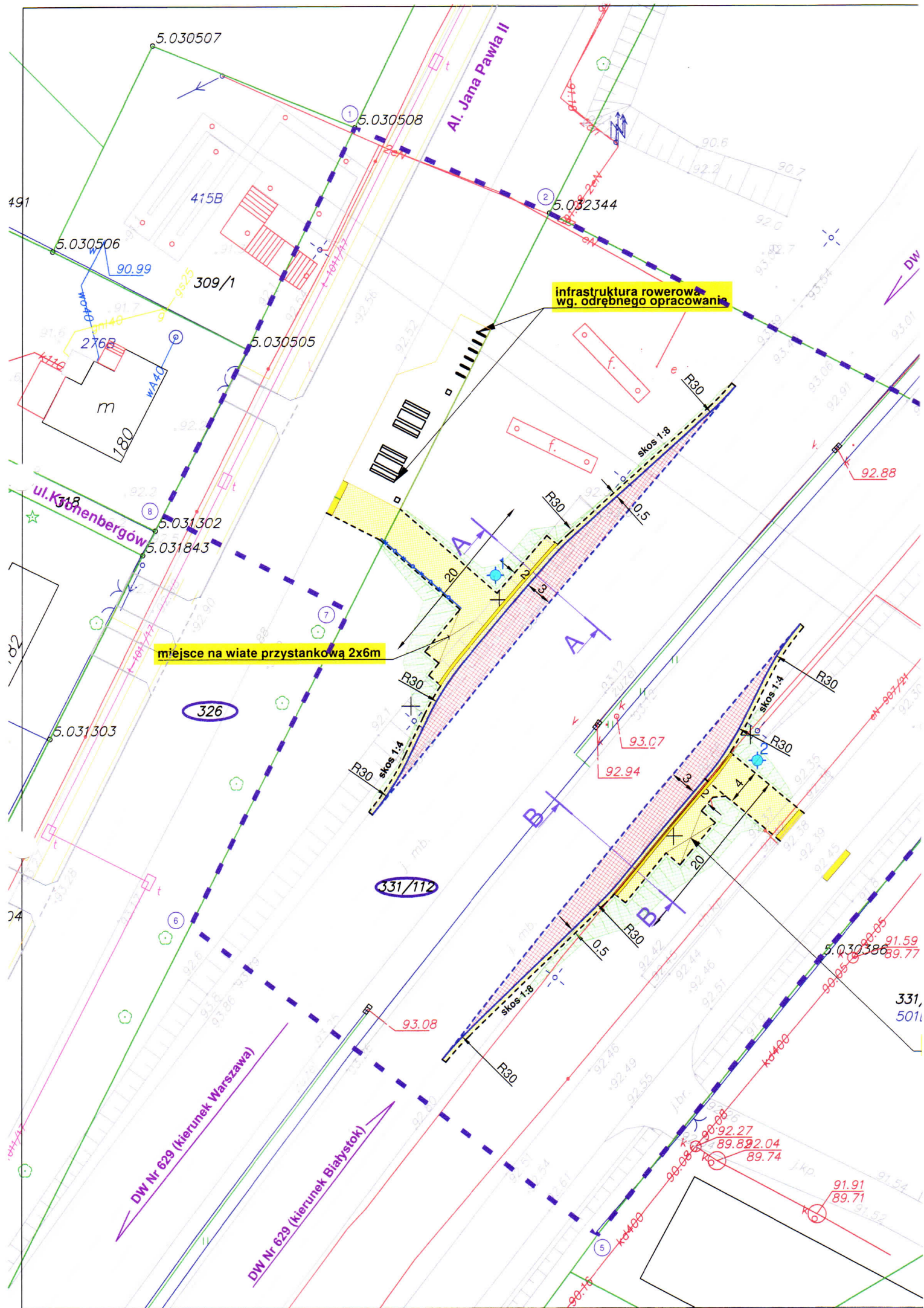
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

LEGENDA:

- | | |
|--|---------|
| 1. warstwa ściernalna - kostka betonowa (kolor czerwony) | - 8 cm |
| 2. warstwa ściernalna - kostka betonowa (kolor szary) | - 6 cm |
| 3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| 4. podbudowa z betonu C16/20 | - 25 cm |
| 5. warstwa mrozoochronna | - 15 cm |
| 6. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. | - 10 cm |
| 8. krawężnik betonowy 15x30 cm | - 30 cm |
| 9. opornik betonowy 12x25 cm | - 25 cm |
| 10. obrzeże betonowe 6x20 cm | - 20 cm |
| 11. ława betonowa C 12/15 | - 15 cm |
| 12. podsypka piaskowa | - 5 cm |

<div><div><div>mgr inż. Łukasz Nowel</div><div>ul. Zagórna 2F/33</div><div>15-820 Białystok</div><div>tel. 506 60 47 67</div><div>e-mail: nowel.lukasz@wp.pl</div></div><div><div>inż. Katarzyna Janiak</div><div>podpis</div></div></div>		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	DATA: III.2022
OBIEKT	Budowa zatok autobusowych zlokalizowanych w ciągu DW 629 w m. Cegielnia (gmina Radzymin)	SKALA: 1:50
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek Nr: 2
BRANŻA	DROGOWA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Nowel PDL/0053/PWBD/19 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kamil Wysocki PDL/0134/PBD/21 w spec. drogowej	



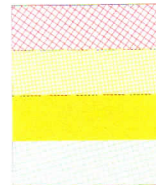
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zatką autobusową DW 629

skala 1:500

LEGENDA

- Proj. krawężnik bet. 15x30cm (wystający)
- Proj. opornik bet. 12x25cm (obniżony)
- Proj. obrzeże 6x20cm



Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej

- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm

Proj. nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa szara gr. 6 cm

Proj. płytka chodnikowa z guzkami

Proj. zieleniec



Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy

Zakres inwestycji



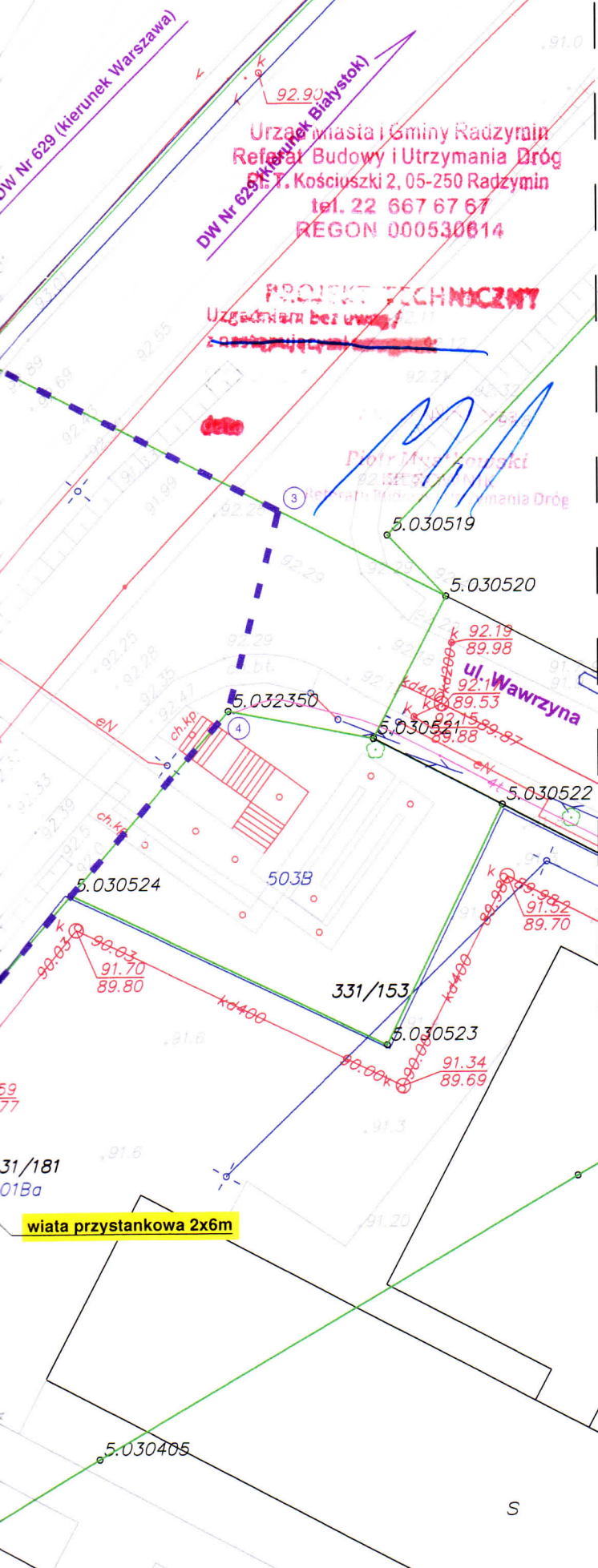
Projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø160
(zabezpieczenie sieci elektrycznej)



proj. balustrada z poręczami



otwory geotechniczne



NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	mgr inż. Łukasz Nowel
OBIEKT	Budowa dwóch zatków autobusowych w ciągu DW 629	ul. Zagórna 2F/33
STADIUM	w m. Cegielnia (gmina Radzymin)	15-820 Białystok
BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY	tel. 506 60 47 67
PROJEKTANT	DROGOWA	e-mail: nowel.lukasz@wp.pl
SPRAWDZAJĄCY		DATA: IV.2022
		SKALA: 1:500
		Rysunek Nr: 2
		PODPIS
		Nowel