

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Budowa zatok autobusowych w ciągu DW nr 629
w m. Cegielnia (gmina Radzymin)

STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: droga wojewódzka nr 629
Województwo Mazowieckie; powiat Wołomiński; gmina Radzymin

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Nowel

Białystok, 20.06.2022r.

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa	1
2. Karta uzgodnień	3
3. Opis techniczny.....	4
4. Plan orientacyjny - skala 1:15 000.....	6
5. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.....	7

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu inwestycji pn:
**Budowa zatok autobusowych w ciągu DW nr 629 w m. Cegielnia
(gmina Radzymin)**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ~~STALY~~
Opiniuję pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami:

data

[Signature]
Piotr Mielkowski
Kierownik Wydziału Inżynierskiego
Urząd Województwa Mazowieckiego

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Kobyłkowska 1, 05-200 Wołomin
tel. (22) 776-23-33, fax: (22) 776-28-67

-1-

17 MAR 2022

opiniowanie pionowe i poziome do likwidacji
komendy Stołecznej Policji
projekt - stały
zobowiązanie - projekt - organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - pozytywnie

- lin P-10 wypłyn o lin P-14
owz P-4 we st 20m na
obu kierunkach

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektor Inżynierii Drogowej
Wydział Inżynierski
asp. st. inż. Piotr Kubiś

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
OPINIA
nr ew.
WDP.7121 .1.11, 2022.PS
Projekt STALY - STALOWY organizacji ruchu
opiniuję ~~z uwagami~~ / z uwagami

- uzupełnić znak A-16 przed przesiadkami dla pieszych
- linie P-4 doprowadzić do P-10 (ter. przesył między
P-14 a P-10)
- nie stosować połączenia linii P-14 z P-6, między
tych liniami wprowadzić odrębne linie P-4)

25-03-2022

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
[Signature]
Piotr Szymaniak

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr W-D-I.8022.1. 111. 2022.58.....

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Rozmowa: - wielkość znaków.....

- typ folii T... D-G... typ... 030519....

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

[Signature]
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Zatwierdzenie... 92.1... 92.1... 89.53...
ul. Wawrzyna

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza,
- pomiary wysokościowe wykonane w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- akceptacja koncepcji przez MZDW i Gminę Radzymin,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.
- Dz. U. 2019 poz. 2311 z 09.09.2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Dz. U. 2017 poz. 784 z 24.03.2017 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje drogę wojewódzką Nr 629 (dawna DK 8) w m. Cegielnia na wysokości ul. Wawrzyna. Celem jest wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie projektowanych zatok autobusowych, jezdni, chodnika i infrastruktury rowerowej.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga nr 629 po wybudowaniu i oddaniu do ruchu drogi ekspresowej S8 pozbawiona została kategorii drogi krajowej i zaliczona jest do dróg wojewódzkich. Stanowi relację między Warszawą, a Białymstokiem. Nawierzchnia jezdni bitumiczna o przekroju jezdni 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu plus pas awaryjny). Szerokość pasa drogowego około 60,0m.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć energetyczna nN oraz oświetlenie,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa.

4. Projektowane rozwiązania drogowe.

Zakres opracowania obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych (po jednej dla relacji w kierunku Białegostoku i Warszawy) oraz chodnika obsługującej obie zatoki autobusowe. Konstrukcja zatoki autobusowej i chodnika zgodnie z wytycznymi MZDW: tzn.: warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm dla naw. zatoki autobusowej i warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 6cm dla naw. chodnika.

Dane techniczne zatoki autobusowej:

- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m,
- szerokość zatoki przy jezdni - 3,0m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - R-30m,
- skos wyjazdowy (1:8 i skos wjazdowy 1:4).

Projektowane nawierzchnie zostaną dowiązane do przyległego zagospodarowania terenu.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu.

a) wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/treść znaku	Wielkość znaku	Odblaskowość
A – 16	3	-	średnie	I klasa
D – 6	3	-	średnie	II klasa
D – 15	2	-	średnie	I klasa
Razem:	8 szt.			

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w I i II-giej klasie odblaskowości. Istniejące znaki pionowe są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany na nowe.

b) wykaz projektowanych znaków poziomych:

Symbol znaku	Powierzchnia [m2]	Uwagi - grubość
P – 4	9,60	grubowarstwowe
P – 7a	7,68	grubowarstwowe
P – 10	32,0	grubowarstwowe
P – 14	2,25	grubowarstwowe
P – 23	1,32	grubowarstwowe
Razem:	52,85 m2	

c) wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Na wysokości dwóch zatok autobusowych należy zdemontować stalową barierę drogową U-14a. W miejscu zbliżenia do zatoki należy barierę drogową obniżyć do podłoża gruntowego.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

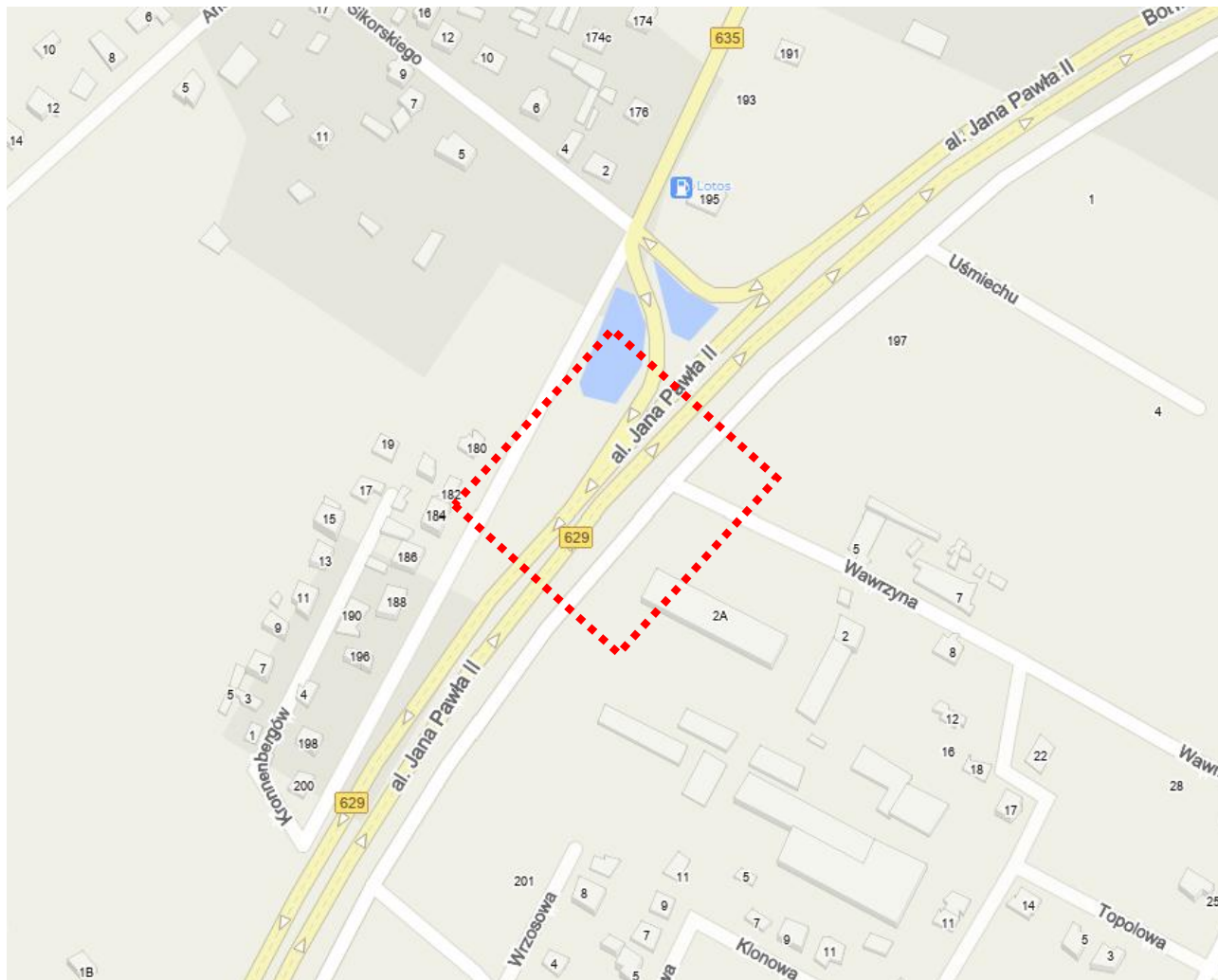
Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji to wrzesień 2022r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Nowel

Rys. 1 - PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10 000



- zakres inwestycji

