

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB

I. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób.

II. Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
- 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 5) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

III. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu) oraz badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 4) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 5) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego

1. Opis pojazdu

- 1) Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
- 2) Rok produkcji samochodu – 2022 lub 2023.
- 3) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
- 4) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
- 5) Rodzaj – pojazd z homologacją fabryczną na samochód ciężarowy.
- 6) Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlnodźwiękową oraz przystosowany do przewozu 5 osób.
- 7) Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50 km.

2. Wymagane parametry techniczne pojazdu

- 1) Silnik:
 - a) wysokoprężny,
 - b) o mocy minimum 170 KM,
 - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1995 cm³,
 - d) spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
- 2) Zbiornik paliwa:
 - a) pojemność zbiornika nie mniejsza niż 70 litrów.
- 3) Napęd:
 - a) napęd kół przednich lub tylnych,
 - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
 - c) wzmocnione fabrycznie tylne zawieszenie pojazdu.
- 4) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
 - a) długość pojazdu nie mniejsza niż 5 900 mm,
 - b) szerokość pojazdu (bez lusterek) nie mniejsza niż 2 050 mm,
 - c) wysokość pojazdu nie mniejsza niż 2 400 mm,
 - d) rozstaw osi nie mniejszy niż 3 700 mm,
 - e) średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) nie większa niż 16 m.
- 5) Wymiary wewnętrzne pojazdu:
 - a) wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1850 mm,
 - b) szerokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1760 mm,
 - c) długość części ładunkowej nie mniejsza niż 3350 mm.
- 6) Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
 - a) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
 - b) układ ABS,
 - c) układ ESP,
 - d) regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach,
 - e) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,

- f) podwójna kanapa dla pasażerów z regulacją zagłówek,
 - g) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
 - h) czujniki parkowania przód i tył,
 - i) kamera cofania,
 - j) koła o średnicy min. 16”,
 - k) pełne koło zapasowe,
 - l) osłona dołu silnika,
 - m) nadkola,
 - n) apteczka,
 - o) trójkąt ostrzegawczy,
 - p) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
 - q) jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 3 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, przeznaczone do gaszenia sprzętu pod napięciem do 1 KV.
- 7) Wyposażenie wpływające na komfort:
- a) centralny zamek,
 - b) elektrycznie regulowane szyby przód,
 - c) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka,
 - d) radioodtwarzacz,
 - e) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
 - f) klimatyzacja,
 - g) komplet dywaników gumowych.

3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
 - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 4) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).

- 5) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
- 6) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 7) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 8) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 9) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 11) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu

ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.

VI. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:
 - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
 - przedział II – przedział techniczny
 - przedział III – przedział do przewozu osób.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
 - przedział I – 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem),
 - przedział II – wyposażenia specjalistycznego,
 - przedział III – 2 osób.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu,
 - przedział II – drzwiami bocznymi przesuwными przeszkłonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
 - przedział III – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszkłonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.

2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału technicznego II

- a) Przedział z przeznaczeniem do przewozu sprzętu specjalistycznego.
- b) Podłoga z materiału antypoślizgowego.
- c) Mocowania w podłodze (przykładowo listwa/prowadnica do umieszczenia uchwytów z pasami mocującymi) do zabezpieczania przewożonego wyposażenia.
- d) Stała ścianka działowa nieprzeszkłona pomiędzy przedziałem kierowcy I a przedziałem technicznym II, wykonana z trwałego materiału.
- e) Stała ścianka działowa nieprzeszkłona pomiędzy przedziałem technicznym II a przedziałem do przewozu osób III, wykonana z trwałego materiału.
- f) Oświetlenie LED przedziału technicznego.
- g) Po przeciwnej stronie drzwi przesuwnych – wykonana na całej ścianie stała zabudowa w postaci szafek zamykanych na zamek. Minimum 4 szafki, o wymiarach minimalnych: wysokość - 65 cm, szerokość – 55 cm, głębokość – 45 cm, wykonane z trwałych materiałów (np. płyta laminowana, metal).
- h) Po lewej stronie drzwi przesuwnych – wykonana zabudowa w postaci szafek zamykanych na zamek. Minimum 4 szafki, przy czym głębokość szafki powinna wynosić minimum 45 cm, wykonane z trwałych materiałów (np. płyta laminowana, metal). Maksymalna wysokość zabudowy, licząc od podłogi do otworu wyjścia awaryjnego z przedziału III – około 110 cm.

3) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- a) Przedział III musi być oddzielony od przedziału technicznego II szczelną, pionową przegrodą, posiadającą wyjście awaryjne.
- b) Długość przedziału III – około 1500 cm.
- c) W tylnej części przedziału III należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- d) Elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- e) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia, tyłem do kierunku jazdy.
- f) Wnętrze przedziału III musi zostać wykonane z materiałów nie chłonących wody, pokryte specjalną powłoką poliuretanową, która będzie odporna na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne oraz migracje wody. Sposób naniesienia powłoki – natryskowy.
- g) W przedziale III musi być zainstalowane dodatkowe oświetlenie LED, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia, doświetlające przedział w trakcie transportu oraz przestrzeń przed przedziałem po otwarciu.
- h) Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału III musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- i) W przedziale III musi być zainstalowana kamera na podczerwień w tylnej części, w miejscu niedostępnym dla osób przewożonych, pracująca w zestawie z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Monitor typu kompaktowego, o wysokiej jakości obrazu, wyposażony w osłonę przeciwsłoneczną.
- j) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale III, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
- k) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.

VII. Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia

- 1) Wykonawca udzieli:
 - a) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
 - b) minimum 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
 - c) minimum 6-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
 - d) minimum 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakiernicząliczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.