



UNIwersytet Medyczny  
IM. KAROLA MARCINKOWSKIEGO W POZNANIU

Dział Zamówień Publicznych

Adres:  
61-701 Poznań  
ul. Fredry 10

tel.: (061) 854-60-00  
fax (061) 854-61-46  
e-mail: dzp@ump.edu.pl

L. dz. DZP- 517/21

Poznań, dnia 23.08.2021 r.

**Wszyscy Wykonawcy**  
**- platforma zakupowa**

**Dotyczy:** TPb-91/21 postępowania na **Sukcesywne świadczenie usług w zakresie rezerwacji, zakupu i dostarczania biletów na krajowe i zagraniczne przewozy lotnicze i kolejowe oraz pośredniczenie w uzyskiwaniu wiz do krajów, których przedstawicielstwa znajdują się na terenie RP dla Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu.**

W związku z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania, Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania:

**Pytanie 1:**

*Wykonawca ma za zadanie wycenić przelot na trasie: Poznań – Rzym - Poznań Wylot: 20.09.2021r. Powrót 24.09.2021r. Przeloty na tej trasie obsługiwane są tylko przez linię lotniczą Ryanair (tania linia lotnicza). W rozdziale 15. 1).9. SWZ jest następujący zapis: "Zamawiający nie dopuszcza do korzystania z ofert „taniach przewoźników” lotniczych podczas wyceny biletów na trasach podanych powyżej" Proszę o udzielenie wyjaśnień dotyczących powyższych zapisów.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia trasę na Warszawa-Paryż-Warszawa, daty bez zmian.

**Pytanie 2:**

*Dotyczy zapisu SWZ: Rozdział 15.1. "Wykonawca winien podać cenę w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ zgodnie z poniższymi zapisami: 2) Poznań – Amsterdam - Poznań Wylot: 23.09.2021r. Powrót 27.09.2021r." Informujemy, iż w dniu 27.09.2021 nie ma rejsu bezpośredniego na trasie Amsterdam - Poznań. Rejs bezpośredni będzie w dniu 28.09.2021 W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia datę powrotu na 28.09.2021

**Pytanie 3:**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie kwestii związanej z opłatą transakcyjną. Gdzie Wykonawca powinien uwzględnić wysokość opłaty transakcyjnej? Zapisy w dokumentach do postępowania nie wskazują jednoznacznie gdzie należy tą opłatę podać.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga podania wysokości opłaty transakcyjnej, natomiast zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, pkt 6, na etapie realizacji przedmiotu zamówienia wymaga, by opłata transakcyjna za jeden bilet, która obejmuje: koszt rezerwacji i wystawienia biletu (nie wlicza się kosztu biletu wynikającego z taryfy przewoźnika), dostarczenia biletu Zamawiającemu, przypomnienia o zbliżających się terminach wykupu biletów, oferowania wariantów połączenia nie przekroczyła kwoty 1 zł + należny podatek VAT.

**Ponadto w wyniku powyższych odpowiedzi zamawiający wprowadza następujące zmiany** na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.):

- I. W punkcie 15 SWZ zamawiający zmienia brzmienie opisu metody przyznawania punktów w kryterium „Cena przykładowych połączeń lotniczych (biletów)”

Było:

1	Cena przykładowych połączeń lotniczych (biletów) (C)	50%	<p><b>Proporcje matematyczne wg wzoru:</b></p> $C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 50 \text{ pkt}$ <p>gdzie: <math>C_{\min}</math> – cena brutto oferty najtańszej niepodlegającej odrzuceniu  <math>C_o</math> – cena brutto oferty ocenianej</p> <p><b>Wykonawca winien podać cenę w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ zgodnie z poniższymi zapisami:</b>  <b>Cena 4 biletów lotniczych (należy podać cenę dla każdego biletu):</b></p> <p>1) <u>Poznań – Rzym - Poznań</u>  Wylot: 20.09.2021r. Powrót 24.09.2021r.</p> <p>2) <u>Poznań – Amsterdam - Poznań</u>  Wylot: 23.09.2021r. Powrót 27.09.2021r.</p> <p>3) <u>Poznań – Tokio - Poznań</u>  Wylot: 09.11.2021r. Powrót 16.11.2021r.</p> <p>4) <u>Poznań – Sao Paulo - Poznań</u>  Wylot: 23.12.2021r. Powrót 29.12.2021r.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. cena musi obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia tj. opłaty, podatki, prowizje, cła itd.;</li> <li>2. data każdorazowo oznacza datę startu samolotu;</li> <li>3. wylot i powrót o dowolnej porze dnia;</li> <li>4. oferta cenowa sprzedaży na niżej wyszczególnione trasy musi uwzględniać klasę ekonomiczną;</li> <li>5. zaproponowane ceny muszą być możliwe do zweryfikowania w systemie GDS lub u przewoźnika;</li> <li>6. Zamawiający nie wymaga, aby w cenie biletu wliczony był bagaż rejestrowany;</li> <li>7. przy podróżach po Europie Zamawiający wymaga, aby cena biletów obejmowała tylko połączenia bezpośrednie. Zamawiający dopuszcza podróż na dwóch biletach one way .</li> <li>8. przy podróżach poza Europę Zamawiający wymaga, aby cena biletów obejmowała połączenia z maksymalnie 2 przesiadkami podczas podróży w każdą ze stron (czas na przesiadce nie dłuższy niż 4h)</li> <li>9. Zamawiający nie dopuszcza do korzystania z ofert „tanich przewoźników” lotniczych podczas wyceny biletów na trasach podanych powyżej.</li> <li>10. Zamawiający prosi o podanie cen przykładowych biletów lotniczych bez kosztów wystawienia biletów.</li> </ol> <p>W załączeniu do oferty, jako przedmiotowy środek dowodowy, należy przekazać dla każdej z ww. tras kalkulację w formie potwierdzenia elektronicznego wydruku z systemu rezerwacji.  Za wystarczający dokument Zamawiający uzna wydruk biletu lotniczego z systemu rezerwacji GDS (lub przewoźnika), który posiada minimum następujące cechy :</p>
---	--	-----	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- numer biletu lotniczego</li> <li>- imię i nazwisko (fikcyjne) pasażera</li> <li>- oznaczenie przewoźnika</li> <li>- numery rejsów</li> <li>- nazwę taryfy</li> <li>- trasę podróży</li> <li>- daty i godziny rejsów</li> <li>- cenę biletu</li> </ul> <p><b>Załączenie wydruków biletu lotniczego, z którego treści będzie wynikać niezgodność z powyższymi wymaganiami skutkować będzie odrzuceniem oferty.</b></p> <p><b>Brak załączenia wydruków do oferty skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie 226 ust. 1 lit. c)</b></p>
--	--	--	--

Zmieniono na:

1	Cena przykładowych połączeń lotniczych (biletów) (C)	50%	<p><b>Proporcje matematyczne wg wzoru:</b></p> $C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 50 \text{ pkt}$ <p>gdzie: <math>C_{\min}</math> – cena brutto oferty najtańszej niepodlegającej odrzuceniu  <math>C_o</math> – cena brutto oferty ocenianej</p> <p><b>Wykonawca winien podać cenę w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ zgodnie z poniższymi zapisami:</b></p> <p><b>Cena 4 biletów lotniczych (należy podać cenę dla każdego biletu):</b></p> <p style="color: red;">1) <u>Warszawa – Paryż – Warszawa</u>  Wylot: 20.09.2021r. Powrót 24.09.2021r.</p> <p style="color: red;">2) <u>Poznań – Amsterdam - Poznań</u>  Wylot: 23.09.2021r. Powrót <b>28.09.2021r.</b></p> <p style="color: red;">3) <u>Poznań – Tokio - Poznań</u>  Wylot: 09.11.2021r. Powrót 16.11.2021r.</p> <p style="color: red;">4) <u>Poznań – Sao Paulo - Poznań</u>  Wylot: 23.12.2021r. Powrót 29.12.2021r.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. cena musi obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia tj. opłaty, podatki, prowizje, cła itd.;</li> <li>2. data każdorazowo oznacza datę startu samolotu;</li> <li>3. wylot i powrót o dowolnej porze dnia;</li> <li>4. oferta cenowa sprzedaży na niżej wyszczególnione trasy musi uwzględniać klasę ekonomiczną;</li> <li>5. zaproponowane ceny muszą być możliwe do zweryfikowania w systemie GDS lub u przewoźnika;</li> <li>6. Zamawiający nie wymaga, aby w cenie biletu wliczony był bagaż rejestrowany;</li> <li>7. przy podróżach po Europie Zamawiający wymaga, aby cena biletów obejmowała tylko połączenia bezpośrednie. Zamawiający dopuszcza podróż na dwóch biletach one way .</li> <li>8. przy podróżach poza Europę Zamawiający wymaga, aby cena biletów obejmowała połączenia z maksymalnie 2 przesiadkami podczas podróży w każdą ze stron (czas na przesiadce nie dłuższy niż 4h)</li> <li>9. Zamawiający nie dopuszcza do korzystania z ofert „taniach przewoźników” lotniczych podczas wyceny biletów na trasach podanych powyżej.</li> </ol>
---	--	-----	--

			<p>10. Zamawiający prosi o podanie cen przykładowych biletów lotniczych bez kosztów wystawienia biletów.</p> <p>W załączeniu do oferty, jako przedmiotowy środek dowodowy, należy przekazać dla każdej z ww. tras kalkulację w formie potwierdzenia elektronicznego wydruku z systemu rezerwacji.</p> <p>Za wystarczający dokument Zamawiający uzna wydruk biletu lotniczego z systemu rezerwacji GDS (lub przewoźnika), który posiada minimum następujące cechy :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- numer biletu lotniczego</li> <li>- imię i nazwisko (fikcyjne) pasażera</li> <li>- oznaczenie przewoźnika</li> <li>- numery rejsów</li> <li>- nazwę taryfy</li> <li>- trasę podróży</li> <li>- daty i godziny rejsów</li> <li>- cenę biletu</li> </ul> <p>Załączenie wydruków biletu lotniczego, z którego treści będzie wynikać niezgodność z powyższymi wymaganiami skutkować będzie odrzuceniem oferty.</p> <p>Brak załączenia wydruków do oferty skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie 226 ust. 1 lit. c)</p>
--	--	--	---

**Powyzszą zmianę należy uwzględnić na formularzu oferty, Zamawiający dla przejrzystości postępowania załącza zaktualizowany wzór.**  
**Złożenie oferty na nieaktualnym formularzu skutkować będzie jej odrzuceniem jako niezgodnej z SWZ.**

II. Zamawiający dokonuje zmiany terminów - składania i otwarcia ofert, oraz terminu związania ofertą w następujący sposób:

- 1) Jako termin składania ofert wskazuje się: 30.08.2021 r. godz.: 10:00,
- 2) Jako termin otwarcia ofert wskazuje się: 30.08.2021 r. godz.: 11:00.
- 3) Jako termin związania ofertą wskazuje się: 28.09.2021 r.

Przesłane, skorygowane informacje prosimy uwzględnić przy tworzeniu oferty przetargowej, traktując je jako ważne i wiążące.

Z poważaniem,