

INWESTOR  
ZAKŁAD OBSŁUGI PRZEJŚĆ  
GRANICZNYCH  
W KORCZOWEJ

UPROSZCZONY  
PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT:

REMONT CZĘŚCI NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DRÓG  
MANEWROWYCH NA TERENIE DROGOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W  
KORCZOWEJ NA KIERUNKU WYJAZDOWYM Z RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Inwestor: Zakład Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej

Adres: ul. Korczowa, 37- 552 MŁYNY

BRANŻA DROGOWA				
Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność	Nr uprawnień nr ewidencyjny	Podpis
inż. Waław Zaremski	drogi	Konstrukcyjno - inżynieryjna	UAN/III/7342/69/97	

SIERPIEŃ 2024r

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

„Uproszczona dokumentacja projektowo kosztorysowa na wykonanie remontu części nawierzchni bitumicznej dróg manewrowych na terenie drogowego przejścia granicznego w Korczowej na kierunku wyjazdowym”

1. została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami.
2. została wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
3. została sporządzona z należytą starannością, w szczególności uwzględnia wszelkie wymagane elementy służące do zrealizowania na jej podstawie zaplanowanej przez Zamawiającego inwestycji.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

INŻ. WACŁAW ZAREMBSKI

Nr upr. UAN/III/7342/69/97

# OPIS TECHNICZNY

do remontu nawierzchni bitumicznej dróg manewrowych wraz z niezbędną infrastrukturą drogową na terenie Drogowego Przejścia Granicznego w Korczowej.

## **Inwestor:**

**Zakład Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej  
37-552 Młyny, DPG Korczowa.**

## **Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Pomiary w terenie.

## **I. Opis stanu istniejącego:**

Zakres objęty opracowaniem, to drogi manewrowe i place o nawierzchni bitumicznej na terenie Drogowego Przejścia Granicznego w Korczowej w części przeznaczonej do obsługi samochodów ciężarowych na kierunku wyjazdowym do RP.

Stan nawierzchni: zły - liczne wykruszenia oraz spękania zmęczeniowe na całej powierzchni powstałe w wyniku intensywnej eksploatacji.

Z uwagi na ponad dwudziestoletni okres eksploatacji właściwości szepne lepiscza są również poważnie uszczuplone, co kwalifikuje obie warstwy nawierzchni asfaltowej (wiążąca i ścieralna) do wymiany na nowe.

Całkowita powierzchnia nawierzchni przewidzianej do remontu (wymiany) to około 10730m<sup>2</sup>.

Stan urządzeń infrastruktury znajdującej się w jezdni (kratki ściekowe, studnie rewizyjne, przykrywy zaworów, odwodnienia liniowe, kolczatki itp.) w większości jest dobry, wymaga tylko ewentualnej regulacji.

## **II. Opis stanu projektowanego:**

### **1. Parametry techniczne nawierzchni bitumicznej dróg manewrowych i placów:**

- obciążenie ruchem: KR4,
- nośność nawierzchni: 11,5 t/oś (bez zmian),
- przekrój drogi: uliczny (ograniczony krawężnikami)

- nawierzchnia bitumiczna asfaltowa

## **1. Wymiana nawierzchni z betonu asfaltowego na placach i drogach manewrowych**

### **Ogólne warunki wykonania robót:**

1. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych istniejących warstw nawierzchni z betonu asfaltowego działkę roboczą należy wygrodzić wg uzgodnionego z Zakładem Obsługi Przejścia projektu oznakowania.
2. Wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć kratki ściekowe oraz wszelkie przykrywy urządzeń infrastruktury znajdujące się w jezdni.
3. Wyznaczyć zakres rozbiórki krawężników wystających.

### **Technologia wykonania wymiany nawierzchni bitumicznej na placach i drogach manewrowych:**

1. Frezowanie na głębokość 9-10 cm (w-wa ścieralna i wiążąca) frezarką o szer. bębna min. 1.40 m z odwozem urobku poza teren DPG – kora asfaltowa do zagospodarowania przez Wykonawcę.
2. Ręczne rozbiórka nawierzchni bezpośrednio przy krawężnikach które nie będą wymieniane oraz przy kratkach ściekowych, żeliwnych przykrywach studni rewizyjnych i innych zasuw znajdujących się w płaszczyźnie rozbieranej nawierzchni - za pomocą młota pneumatycznego.
3. Wymiana warstw podbudowy w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru:
  - rozbiórka istniejącej podbudowy - wykop koparką na głębokość 70 cm,
  - warstwa ulepszanego podłoża podbudowy z piasku stabilizowanego cementem "z betoniarki" o gr. 30 cm,
    - dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm o gr. 20 cm.
    - górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 12 cm.
    - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P o gr. 8 cm.
4. Oczyszczenie z resztek gruzu i pyłu całej powierzchni rozbiórki.
5. Odpylenie powierzchni frezowanej za pomocą sprężonego powietrza lub odkurzacza przemysłowego.
6. Skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu
7. Ułożenie i przytwierdzenie do skropionego podłoża siatki wzmacniającej stalowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/mm<sup>2</sup> w obu kierunkach (siatka ocynkowana, drut siatki o śr. min. 2,45 mm, skrętka: drut płaski min. 7x3 mm). Uwaga: przy łączeniu siatek należy stosować zakład zalecany przez producenta.
8. Ułożenie membrany (zatopienie siatki) z mieszanki grysowo-emulsyjnej "na zimno" typu SULRRY SEAL MSK o grubości 1,5 cm (33 kg/m<sup>2</sup>)
9. Wykonanie warstwy wiążącej „na gorąco” z betonu asfaltowego AC16W dla KR4 o grubości 4 cm.

10. Regulacja (jeżeli konieczna) kratek ściekowych, żeliwnych przykryw studni rewizyjnych i innych zasuw znajdujących się w płaszczyźnie w-wy ścieralnej.
11. Przyklejenie taśmy asfaltowej do krawężników, przykryw studni rewizyjnych, kratek ściekowych oraz spoin roboczych podłużnych i poprzecznych w-wy ścieralnej (połączenie zimnego z gorącym).
12. Skropienie powierzchni w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>.
13. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.

**Uwaga: Ruch samochodowy na wykonanej nawierzchni można wznowić po całkowitym wystygnięciu ułożonej warstwy ścieralnej.**

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy wykonać najszybciej po upływie 30 dni od wykonania warstwy ścieralnej wg uaktualnionego projektu stałej organizacji ruchu.

### **III. Zakres oddziaływania inwestycji na tereny przyległe:**

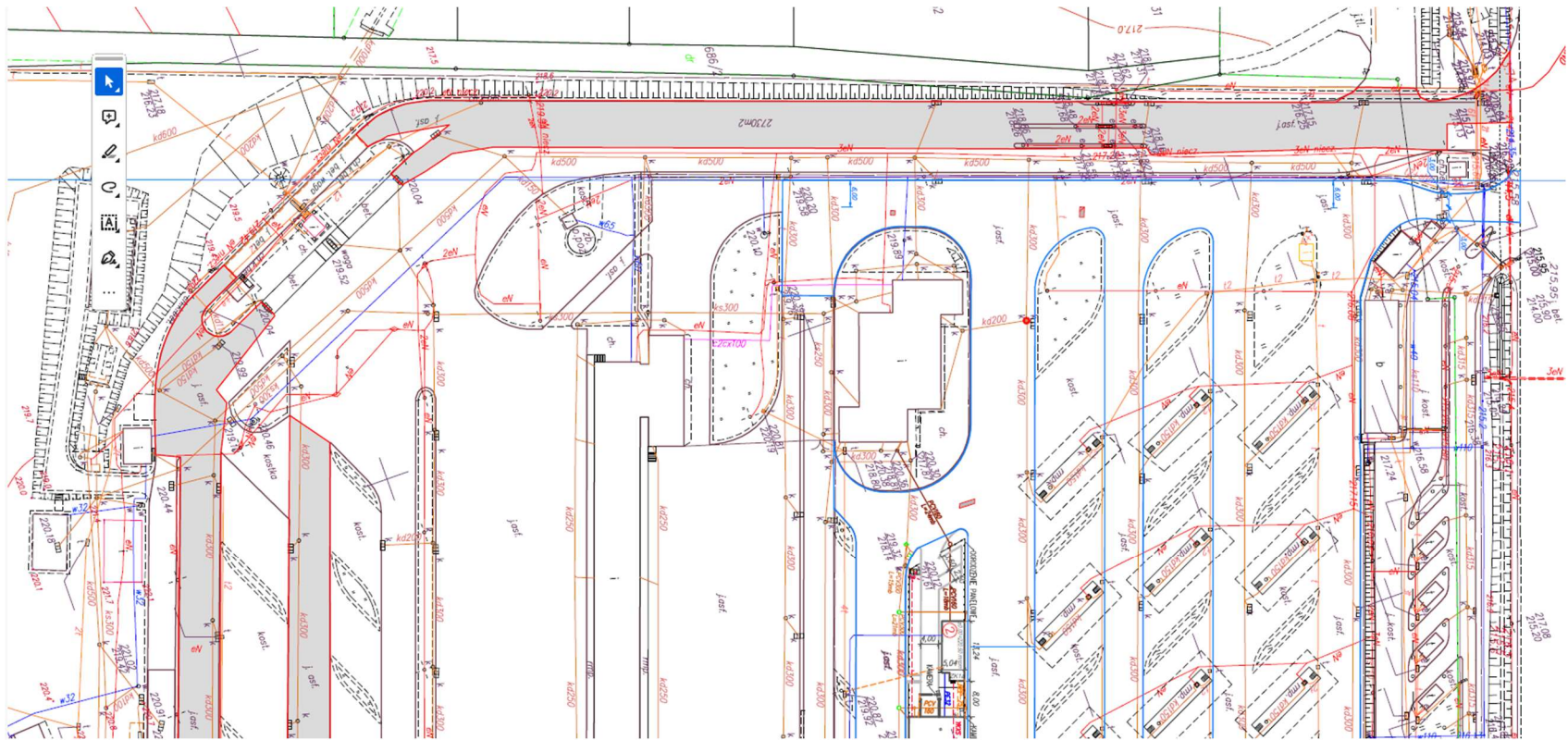
Wykonawca jest zobowiązany prowadzić roboty na wygradzonej działce roboczej bez zakłócania pracy przejścia granicznego.

### **IV. Część rysunkowa**

1. Plan sytuacyjny - określenie 1 zakresu remontu ,
2. Plan sytuacyjny - określenie 2 zakresu remontu ,
3. Przekrój konstrukcyjny - wymiana warstw nawierzchni.

Opracował:

*Inż. Wacław Zarembski*



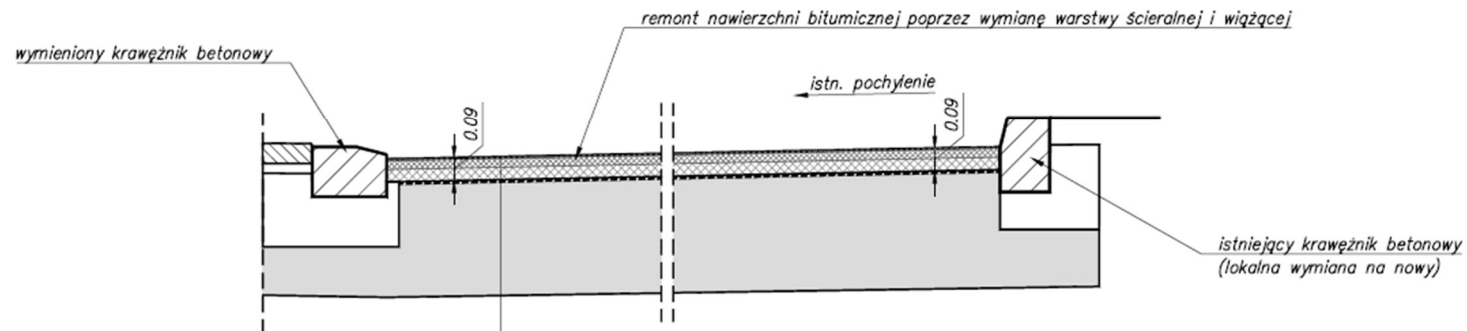
**LEGENDA:**

- remont nawierzchni z betonu asfaltowego
- 

<b>OBIEKT</b>	Remontu części nawierzchni bitumicznej dróg manewrowych wraz z niezbędną infrastrukturą drogową na terenie Drogowego Przejścia Granicznego w Korczowej, w strefie odprawy samochodów ciężarowych na kierunku wyjazdowym	
Adres obiektu	DPG Korczowa, 37-552 Młyny	Skala: 1 : 1000
Treść rysunku	PLAN SYTUACYJNY - zakres remontu nawierzchni bitumicznej	Faza:
Inwestor	Zakład Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej	PT
Adres Inwestora	DPG Korczowa, 37-552 Młyny	Data: sierpień 2024
projektował:	Nr uprawnień	Podpis
inż. Waław Zaremski	UAN/III/7342/69/97	08-2024
		Nr Rys: 0.1



remont nawierzni bitumicznej - wymiana warstw ścieralnej i wiążącej  
na terenie drogowego przejścia granicznego w Korczowej



**UWAGA:**

Roboty będą prowadzone na terenie działającego drogowego przejścia granicznego. Planując roboty należy uwzględnić utrudnienia związane z ruchem na przejściu. Wykonawca wygrodzi jednocześnie tylko jedną działkę roboczą. Podział na działki robocze należy uzgodnić z Zakładem Obsługi Przejścia.

- 4 cm w-wa ścieralna z masy bitumicznej asfaltowej SMA dla KR 4-5
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 4-5
- 1,5 cm membrana z mieszanki grysowo-emulsyjnej SULRRY SEAL MSK (33 kg/m<sup>2</sup>)
- siatka stalowa ocynkowana o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/mm<sup>2</sup> przytwierdzona do podłoża istniejąca podbudowa bitumiczna po zfrezowaniu warstw nawierzni bitumicznej

Rys. nr. 3, skala 1:25