

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Mazowieckiego
Wydział Drog Publicznych i Transportu
ul. Floriańska 61-707 Warszawa
Fax (0-22) 6194846

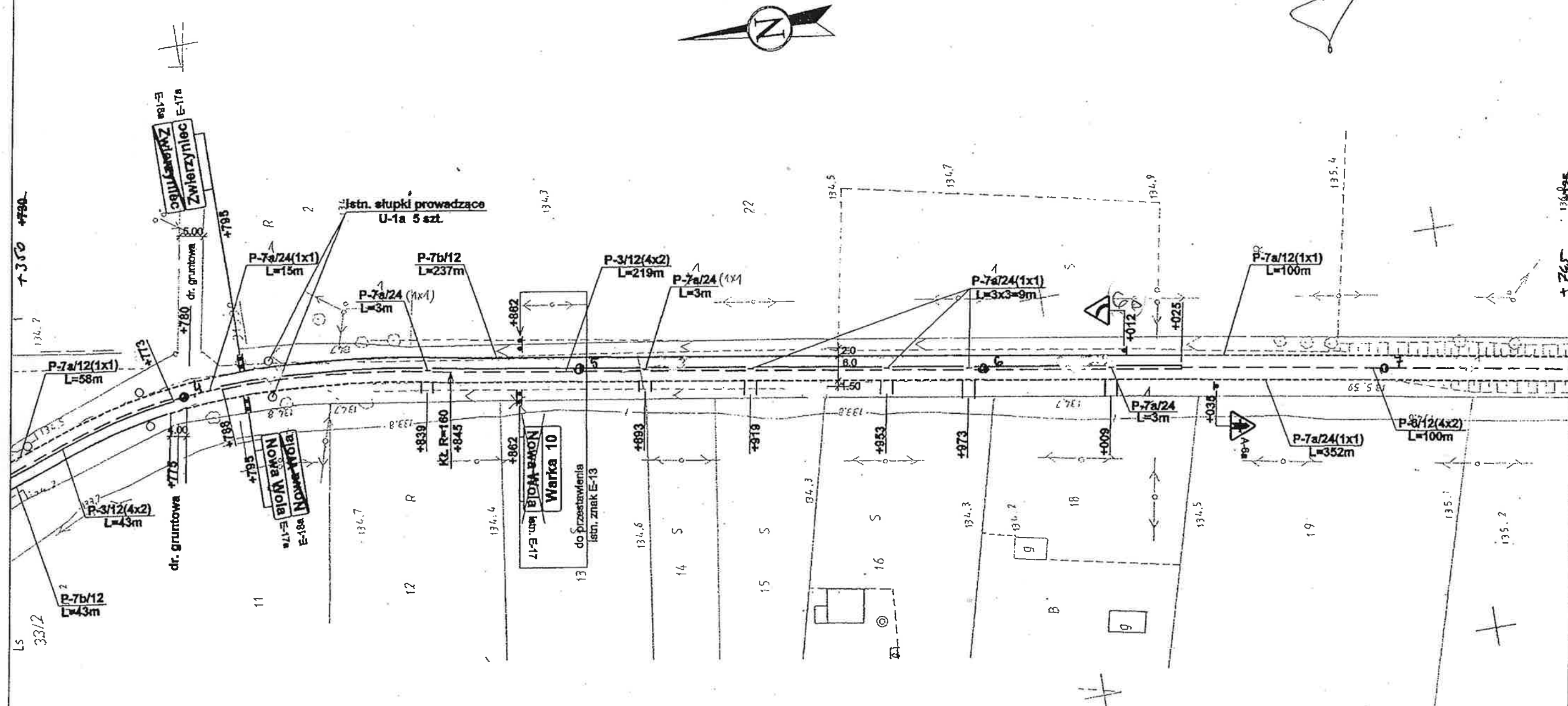
ZATWIERDZENIE
DT.5418-1737/2001
Ważne do 31.12.2002

Zatwierdzam do realizacji projekt - szkie stałej organizacji ruchu
w całości - ze zmianami wniesionymi na projekcie
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
należy zgłosić do tutejszego wydziału

2001-08-02

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Roman Sielecki



DROGA nr 730
Zadanie II
Arkusz
nr 67
Skala 1:1000

granica arkusza 33+715

ustawić w km 33+570

A-6a

S

20

135.5

ustawić 150 m.
przed znakiem A-7

A-7
T-1

U-1a*
U-7*
U-8*

A-7

P-7d*
P-6

droga gminna nr 170413W 33+840
nawierzchnia bitumiczna

ustawić 150 m.
przed znakiem A-7

A-7
T-1

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
wprowadzona w dniu 24.12.2014
potwierdzenie wprowadzenia

P-7a*

P-1e

P-7a*

A-7

P-4

P-4

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

A-2



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N60-L8022, I.
586.2017.KC
30/06/2019

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
zgodnie z projektem, uwzględniając
wymagania przepisów o ruchu drogowym.
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
zgodnie z projektem, uwzględniając
wymagania przepisów o ruchu drogowym.
Do wprowadzenia niniejszej, stałej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość 1153
- typ folie 1153 B20k2
- kolor: cieniowarstwowe / grubowarstwowe
do istniejących

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lisowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA WOJEWÓDZKA NR 730
REMONT DROGI
OD KM 33+715 DO KM 37+110

PLAN SYTUACYJNY - RYS NR 4.1
SKALA 1 : 1 000
PROJEKTOWAŁ: ŁUKASZ PIĄTKOWSKI

X-XX - ELEMENTY ISTNIEJĄCE
XXX - ELEMENTY ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
X-XX* - ELEMENTY PROJEKTOWANE

granica arkusza 34+110

A-6a

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

U-1a*
U-7*
U-8*

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

60 B-33

