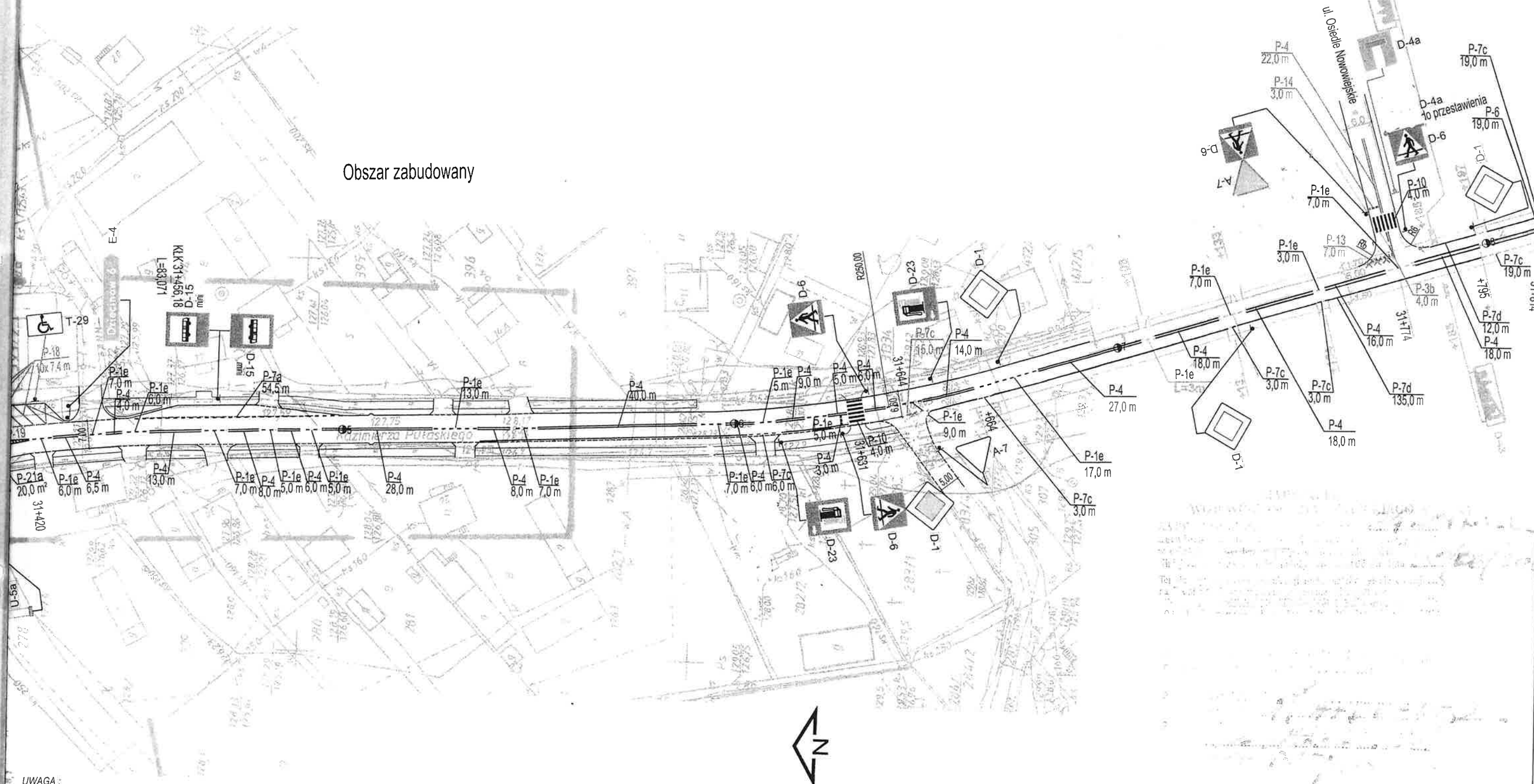


UWAGA :
 Symbole oznakowania poziomego przedstawione na arkuszu (będące treścią
 pierworysu) należy czytać wg poniższych zasad:
 P-7a/12(1x1) = P-7c
 P-7a/24(1x1) = P-7a (linie krawędziowe) lub P-7e (linie segregacyjne)
 P-7b/12 = P-7d
 P-7b/24 = P-7b
 P-6/12(4x2) = P-6
 P-4 = P-4
 P-3/12(2x1) = P-3b
 P-3/12(4x2) = P-3a
 P-1/12(2x4) = P-1b
 P-1/12(4x8) = P-1a
 Pikietaż ustalać w obrębie arkusza stosując zasadę:
 pikietaż wg pierworysu + 10 600 m = pikietaż projektowany

UWAGA:
 Opis znaków poziomych stałej organizacji ruchu
 umieszczony na pierworysie zmieniać wg zasad
 określonych w dolnym lewym rogu arkusza.

NR RYS.	A61	DROGA WOJEWÓDZKA NR 730 SKURÓW - GŁOWACZÓW		
Skala	1:500	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	inż. Ludwik Maruszak	Nr upr.	Data i Podpis	
	MAZ/0106/PWOD/05		10.2016	

Obszar zabudowany



UWAGA:
 Symbole oznakowania poziomego przedstawione na arkuszu (będące treścią
 pierworysu) należy czytać wg poniższych zasad:
 P-7a/12(1x1) = P-7c
 P-7a/24(1x1) = P-7a (linie krawędziowe) lub P-7e (linie segregacyjne)
 P-7b/12 = P-7d
 P-7b/24 = P-7b
 P-6/12(4x2) = P-6
 P-4 = P-4
 P-3/12(2x1) = P-3b
 P-3/12(4x2) = P-3a
 P-1/12(2x4) = P-1b
 P-1/12(4x8) = P-1a
 Pikietaż ustalać w obrębie arkusza stosując zasadę:
 pikietaż wg pierworysu + 10 600 m = pikietaż projektowany



UWAGA:
 Opis znaków poziomych stałej organizacji ruchu
 umieszczony na pierworysie zmieniać wg zasad
 określonych w dolnym lewym rogu arkusza.

NR RYS.	A62	DROGA WOJEWÓDZKA NR 730 SKURÓW - GŁOWACZÓW	
Skala	1:500	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko		Nr upr.
	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05
		Data i Podpis	
		10.2016	

14 LUT 2017