

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 552 W KM OD 4+101
DO 4+401 W MIEJSCOWOŚCI LULKOWO, DŁ. 0,300 KM**

STADIUM ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT TORUŃSKI,
GMINA ŁYSOMICE, DZ. NR 61 - OBRĘB LULKOWO,
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 552

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
WYKONAWCA	REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W TORUNIU
SPORZĄDZIŁ:	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Dokumentacja zawiera 23 ponumerowanych stron

SPIIS TREŚCI

1.Spis treści		str. 2
2.Oświadczenia		str. 3
3.Opis techniczny		str. 5
4.Część formalno prawna		str. 11
5.Część rysunkowa		str. 19
✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str. 20
✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1	str. 21
✓ Przekroje konstrukcyjne	- rysunek nr 3.1	str. 22
✓ Wykaz zjazdów		str. 23

OŚWIADCZENIE

Dotyczące braku konieczności uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 552 w km od 4+101 do 4+401 w miejscowości Lulkowo, dł. 0,300 km w zakresie koordynacji branżowej związanej z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót (w związku z powierzchniowym charakterem prac) nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuję się nowych urządzeń uzbrojenia.

podpis

.....

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego pn:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 552 W KM OD 4+101 DO 4+401 W MIEJSCOWOŚCI
LULKOWO, DŁ. 0,300 KM**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa syt. – wys. w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wojewódzkiej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie i regulacja zjazdów,
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

- ✓ Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działce nr 61 na terenie jednostki ewidencyjnej Lulkowo. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka posiada skrzyżowania z jedną drogą gminną nr 100612 C.

Istniejąca droga wojewódzka nr 552 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6.0 m, Konstrukcja drogi to bruk kamienny umocniony warstwami bitumicznymi. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona posiada połamane krawędzie i ubytki.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w całości w granicach pasa drogowego. Droga wojewódzka od początku opracowania posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje infrastruktura:

- ✓Infrastruktura telekomunikacyjna.
- ✓Infrastruktura wodociągowa.
- ✓Infrastruktura elektroenergetyczna.
- ✓Infrastruktura kanalizacyjna.

W związku z powierzchniowym charakterem prac i brakiem zmian powierzchni i lokalizacji jezdni, poboczy, zjazdów nie wystąpią kolizje z w/w infrastrukturą.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓Na całym odcinku drogi, wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- ✓Wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej.
- ✓Wykonanie poboczy,
- ✓Wykonanie i regulacja zjazdów,
 - zjazdy z kostki typu polbruk do przełożenia (zaprojektowano przebudowę z materiałów rozbiórkowych)
 - zjazdy bitumiczne (założono wykonanie dwóch warstw bitumicznych gr. 4 cm wraz ze skropieniem międzywarstwowym)
- ✓Wykonanie oznakowania poziomego

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Oś jezdni pozostaje niezmieniona.

- daszkowego na odcinkach prostych – 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 300 mb nie posiada łuków kołowych, załomy trasy nie występują.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 2. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

•Konstrukcja pobocza

- pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31.5 mm zmieszany z destruktem bitumicznym w stosunku 1:1 – gr. 8 cm
- grunt rodzimy

•Konstrukcja nawierzchni

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm.,
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 14 szt. zgodnie z planem zagospodarowania terenu i załącznikiem wykaz zjazdów.

4.5 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do rowów przydrożnych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka - 300 m,
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 6,0 m – 1800 m²
- ✓ Powierzchnia pobocza szerokości 1 m – 265.2 m²
- ✓ Zjazdy bitumiczne – 4 szt. - łącznie 67 m²
- ✓ Zjazdy z kostki typu polbruk - 10 szt. łącznie 129.6 m²
- ✓ Oznakowanie poziome cienkowieńcowe,

- P 1a – 10.48 m²

- P 3a – 6.20 m²

- P 1e – 0.84 m²

- P 17 – 6.84 m²

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbných została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych do pobytu ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września

2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 552 W KM OD 4+101 DO 4+401 W MIEJSCOWOŚCI LULKOWO, DŁ. 0,300 KM** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ

Droga objęta opracowaniem nie posiada uzbrojenia obcego (wodociąg, telekomunikacja, energetyka).

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty nie będą prowadzone:

-w pobliżu linii teletechnicznej

-„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- 1.stosować sprzęt ochrony osobistej
- 2.wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
- 3.ustawić tablice ostrzegawcze
- 4.zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
- 5.należy dbać o stan nawierzchni dróg
- 6.stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7.przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej

8.znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy

9.właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy

10.znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi

11.dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych

12.znajomość telefonów alarmowych

13.utzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZJAZD NR 1 – 4+123	<i>(11.7 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 2 – 4+181	<i>(9.9 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 3 – 4+191	<i>(12.6 m² bitumiczny, strona lewa)</i>
ZJAZD NR 4 – 4+208	<i>(18.1 m² bitumiczny, strona lewa)</i>
ZJAZD NR 5 – 4+212	<i>(8.5 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 6 – 4+216	<i>(7.6 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 7 – 4+245	<i>(8.5 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 8 – 4+271	<i>(14.9 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 9 – 4+299	<i>(6.3m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 10 – 4+308	<i>(6.3 m² bitumiczny, strona lewa)</i>
ZJAZD NR 11 – 4+313	<i>(9.9 m² polbruk, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 12 – 4+359	<i>(30.0 m² bitumiczny, strona prawa)</i>
ZJAZD NR 13 – 4+379	<i>(41.0 m² polbruk, strona lewa)</i>
ZJAZD NR 14 – 4+390	<i>(11.3 m² polbruk, strona prawa)</i>