

Załącznik nr 5 do SWZ

Oznaczenie sprawy (numer referencyjny):

CRZP/169/009/D/21, ZP/79/WETI/21

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa mobilnej platformy pływającej wraz z napędem przeznaczoną do testowania systemów zdalnej kontroli, sterowania oraz monitorowania sytuacji otoczenia dla WETI PG.

Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, kompletny o wysokim standardzie zarówno pod względem jakości wykonania, jak również funkcjonalności, wolny od wad materiałowych i konstrukcyjnych, i nie być przedmiotem praw osób trzecich.

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę do siedziby zamawiającego: Politechnika Gdańska, Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, budynek WETI A (nr 41).

Jednostka pływająca – 1 sztuka	
Kadłub	<ul style="list-style-type: none">- typ RIB (w kształcie głębokiego V), wykonany z laminatu o grubości przynajmniej 8 mm- długość w przedziale od 635 cm do 700 cm- szerokość w przedziale od 250 cm do 280 cm- przynajmniej 5 komór- pokład przeciwpoślizgowy, samoodpływowy- płyta pawężowa pod silniki- przynajmniej jedno ucho dziobowe i dwa ucha rufowe (umożliwiające podniesie łodzi przez dźwig)- dedykowane 2 otwory w dnie na 2 gniazda do przetworników typu "DST all-in-one" (czujnik głębokości, prędkości i temperatury) z dostępem serwisowym
Tuba pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none">- wykonana z materiału ORCA HYPALON, lub innego o lepszych parametrach wytrzymałościowych- przynajmniej 5 niezależny komór wypornościowych- zawory napełniająco/upustowe i nadmiarowe- podwójna odbojnica- zewnętrzna i wewnętrzna linka burtowa- kolor żółty w czarne pasy
Zabudowa łodzi	<ul style="list-style-type: none">- kosz dziobowy ze stali nierdzewnej- kabina w przedniej części łodzi o wysokości w przedziale nie mniej niż 150 cm (od pokładu łodzi)- jeden fotel dla sternika

	<ul style="list-style-type: none"> - przynajmniej 2 bakisty z siedziskami w rufowej części kabiny - drzwi do kabiny - przynajmniej 2 szyby odsuwane lub otwierane - kolor żółty w czarne pasy - na dachu kabiny podstawa pod radar oraz cztery relingi zamontowane wzdłuż każdej krawędzi - na dachu kabiny przepusty fajkowe ze stali nierdzewnej w lewym-tylnym oraz prawym-tylnym narożniku - przynajmniej 2 peszle instalacyjne o średnicy od 40 mm do 60 mm prowadzone od dziobowej przestrzeni technicznej do dachu kabiny - brama rufowa, kończąca się 30 (+/-5) cm powyżej najwyższego punktu dachu, ze stali nierdzewnej z półkami na radar, kamery oraz anteny - przynajmniej 2 peszle instalacyjne o średnicy od 40 mm do 60 mm prowadzone od dziobowej przestrzeni technicznej do bramy rufowej
Napęd oraz zasilanie	<ul style="list-style-type: none"> - zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej z dwoma czujnikami poziomu (dostęp serwisowy do czujników paliwa), przynajmniej 100 l - przynajmniej 2 elektryczne pompy żęzowe, automatyczne - 1 pompa żęzowa ręczna - przynajmniej 2 silnik spalinowe, każdy o mocy przynajmniej 50 KM - moduł interfejsu NMEA2000 do każdego z silników - elektryczne sterowanie skrętem silników („steer-by-wire”) - przynajmniej 2 alternatory zintegrowane z silnikami, każdy o wydajności przynajmniej 15 A - przynajmniej 2 akumulatory bezobsługowe 12 V rozruchowe, pojemność zgodna ze specyfikacją dostarczonych silników - przynajmniej 1 akumulator serwisowy 12 V z mocowaniem, bezobsługowy, o pojemności przynajmniej 200 Ah - dedykowany system ładowania akumulatorów
Dodatkowe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - zestaw świateł nawigacyjnych LED, w skład którego wchodzi światła typu „under way”, „anchor”, „NUC” oraz „stroboskop 360°” - podstawowe wyposażenie niezbędne do pływania załogowego zgodne z obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie - radio morskie UKF z DSC - antena prętowa pasma morskiego UKF na uchwycie obejmowym, montowana na dachu kabiny - system AIS kasy B+ - przygotowane miejsce dedykowane pod ploter

	nawigacyjny 12” - panel odbiorów DC w sterówce - pokrowce na silniki - pokrowiec na całą łódź - przyczepa podłodziowa do transportu łodzi - demontowalna dwustronna ławeczka umieszczona wzdłuż łodzi na pokładzie otwartym - masa całkowita łodzi z całym dostarczonym wyposażeniem nie większa niż 1700 kg
Gwarancja	Minimum 12 miesięcy

Kod CPV 34520000-8 Łodzie.

Kod CPV 34521000-5 Łodzie specjalistyczne.

Kod CPV 34521100-6 Łodzie obserwacyjne.