**Załącznik nr 1 do SWZ**

 Znak sprawy: OŚG.ZM.271.Z.38.2023

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

(zwany dalej „OPZ”)

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym wariant I bez możliwości negocjacji zgodnie z przepisami ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych pn:

**ZAOPATRZENIE W KRUSZYWA DO USUWANIA ŚLISKOŚCI DRÓG GMINNYCH, CIĄGÓW PIESZYCH i TERENÓW KOMUNALNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ GMINY MIASTO LĘBORK PODCZAS AKCJI ZIMOWEJ W SEZONACH 2023 – 2024**

**i 2024 - 2025 R.**

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**
2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa kruszyw ( soli drogowej i mieszanki solno – piaskowej 1;3) celem właściwego utrzymania dróg gminnych, dróg wewnętrznych, ciągów pieszych i terenów komunalnych stanowiących własność Gminy Miasto Lębork w sezonie zimowym – 2023/2024 r. oraz 2024/2025 r. Zakresem objętym przedmiotem zamówienia jest również zakup, przechowywanie i załadunek kruszyw do usuwania śliskości i oblodzeń.
3. Usługę należy wykonywać w przypadku wystąpienia zjawisk atmosferycznych wymagających konieczności przystąpienia do realizacji zimowego utrzymania dróg wraz z chodnikami, placów, parkingów, ścieżek rowerowych i podwórek komunalnych administrowanych przez Gminę Miasto Lębork na podstawie poleceń wydawanych przez Dyspozytora Akcji Zimowej.
4. Od Wykonawcy wymagane jest posiadanie bazy magazynowej zlokalizowanej
w maksymalnej odległości do 3 km od centrum miasta (tj., centrum miasta przyjęto Rondo Solidarności w Lęborku), na której należy posiadać oświetlony plac manewrowy do załadunku kruszyw (min 1.500 m2), rampę do załadunku solarek, ładowarkę do załadunku kruszyw, pomieszczenia zamknięte do przechowania kruszyw.
5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy w celu zapewnienia ciągłości realizacji usługi usuwania śliskości z dróg gminnych, ścieżek pieszo -rowerowych i terenów komunalnych posiadania minimalnej ilości kruszyw w ilości:
	* + 1. do 100 ton soli drogowej,
			2. do 50 ton mieszanki solno-piaskowej 1:3.
6. Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:
7. Sól drogowa

powinna spełniać wymagania PN-86/C-84081/02 Zaleca się następujący skład soli drogowej: 96% NaCl (soli) + 2,5% CaCl2 (chlorku wapnia) + 0,2% K4Fe(CN)5 (żelazocyjanku potasowego, dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli). Najkorzystniejsze uziarnienie soli jest następujące: - 60-80% w przedziale l -3 mm, - 10-25% w przedziale 3-6 mm, - do 5% poniżej 0,16 mm, - do 5% powyżej 6 mm. Sól (chlorek sodu, NaCl) powinna spełniać wymagania PN-86/C-84081/02

1. Mieszanka solno-piaskowa 1:3.

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu Wykonawca zastosuje jednorodne mieszaniny soli drogowej (1 część soli) i piasku naturalnego (3 części) w stosunku 1:3.

Piasek użyty do mieszaniny powinien być zgodny z PN-B-11113:1996 o uziarnieniu do 2 mm, Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmagać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

1. Mieszankę solno-piaskową 1:3 Wykonawca przygotowuje we własnym zakresie poprzez wielokrotne wymieszanie ładowarką odpowiednich proporcji na placu lub przesiewaczem. Kruszywa muszą być przechowywane w pomieszczeniach zamkniętych zabezpieczonych przed opadami śniegu czy deszcze. Kruszywa muszą być suche i czyste bez zanieczyszczeń ( kamienie , gruz, folie , papiery, liście czy inne zanieczyszczenia).
2. Zaopatrzenie i załadunek kruszyw na jednostki sprzętowe biorące udział w realizacji „Akcji Zima”, niezbędnych do usuwania śliskości i oblodzeń będzie odbywać się na terenie miasta Lęborka – bazy Dostawcy kruszyw.
3. W ramach „Akcji Zima” kruszywa do usuwania śliskości ładowane będą na jednostki sprzętowe biorące udział w realizacji zamówienia publicznego dot. usuwania śliskości z dróg, ścieżek rowerowych i terenów komunalnych stanowiących własność Gminy Miasto Lębork (2 solarki drogowe i 4 pojazdy typu Mulkticar) z bazy Dostawcy kruszyw.
4. Zaopatrzenie w kruszywa do usuwania śliskości na drogach gminnych, ścieżkach pieszo – rowerowych i terenach komunalnych realizowana będzie w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli gotowości do zaopatrzenia w kruszywa na jednostki sprzętowe biorące udział w „Akcji Zima”.
6. Podczas zwołanego przez Zamawiającego komisyjnego przeglądu gotowości do „Akcji Zima” Wykonawca przedłoży wykaz dokumentów potwierdzających zgodność zgromadzonych materiałów z obowiązującymi normami oraz dopuszczenie ich do powszechnego stosowania. W czasie sezonu zimowego zapasy materiałowe należy uzupełniać na bieżąco, do wielkości wystarczającej na prowadzenie zimowego utrzymania przez co najmniej dwa tygodnie przy występowaniu średnich warunków zimowych. Do obowiązku Wykonawcy należeć będzie zapewnienie ciągłości dostaw kruszyw szczególnie w okresie wystąpienia dużych opadów śniegu, a tym samym większego zużycia kruszyw. Nie wykorzystane kruszywa pod koniec sezonu Akcji Zimowej na zakończenie umowy (okres III 2025 r.) zostaną wykupione przez Zamawiającego, po wcześniejszym ustaleniu wielkości końcowego zapasu ( ilości do uzgodnienia z Zamawiającym w okresie II-III 2025 r.).

11. Zamawiający przewiduje skorzystania z Prawa opcji, o którym mowa w art. 31 ust. 2

 ustawy Pzp w wysokości 30% wartości zamówienia podstawowego.

12. Rodzaj i maksymalna wartość opcji oraz okoliczności skorzystania z opcji:

* Procedura wykorzystująca prawo opcji dotyczy wszystkich części zamówienia.
* Zastosowanie przez Zamawiającego prawo opcji obejmuje możliwość rozszerzenia tego samego zakresu zamówienia podstawowego w każdej części (tj. w ramach umowy podstawowej).
* W wyniku zastosowania prawa opcji wynagrodzenie wykonawcy ulegnie zwiększeniu proporcjonalnie do faktycznie wykonanych usług.
* Ceny jednostkowe dla zamówienia realizowanego w ramach prawa opcji będą takie same jak ceny jednostkowe określone dla zamówienia podstawowego.
* Wszystkie wymagania zawarte w SWZ dotyczą także realizacji zamówienia w ramach prawa opcji.
* Zastosowanie przez Zamawiającego prawa opcji związane jest z warunkami pogodowymi lub innymi zmianami, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć w momencie udzielania zamówienia, a które odnoszą się do zakresu zamówienia podstawowego, w szczególności zwiększoną intensywnością opadów śniegu i powstaniem ślizgawicy.

13. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać, w ramach realizacji niniejszego zamówienia. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

14. Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest oświadczenie woli Zamawiającego wykonania zamówienia w ramach prawa opcji i złożenie odpowiedniego zamówienia częściowego wykraczającego poza wykonanie usług stanowiących zamówienie podstawowe przedłożone Wykonawcy w formie pisemnej.

15. Ostateczna wartość i zakres przedmiotu zamówienia zależeć będzie od warunków atmosferycznych i konieczności prowadzenia prac. Wobec tego Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

* zmiany poszczególnych ilości roboczogodzin dla usług danego rodzaju, objętych niniejszym zamówieniem, przy zachowaniu cen jednostkowych określonych przez Wykonawcę w Ofercie.

16. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego
w przypadku wystąpienia okoliczności określonej w pkt 6, w tym żądanie realizacji umowy do wysokości 100% ceny umownej.

1. **WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA**
2. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji zadania najpóźniej **w ciągu 1** godziny od otrzymania zgłoszenia od dyspozytora „Akcji Zima". Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie całodobowej łączności telefonicznej z osobą odpowiedzialną za załadunek kruszyw także w dni wolne od pracy i okresy świąteczne.
3. Materiały stosowane w utrzymaniu zimowym:
4. Sól drogowa (sól (NaCI) PN-86/C-84081/02);
5. mieszanka solno-piaskową 1:3
6. Za jakość i skład wykonanych mieszanek odpowiada Wykonawca.
7. Odpowiedzialność za stosowanie kruszyw niezgodnych z normami**.** W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Dostawca stosuje materiały niezgodne ze Specyfikacją lub uzgodnieniami z Zamawiającym, obciąża się Dostawcę karami zgodnie z umową do zerwania Umowy włącznie.
8. Kruszywa należy przechowywać w warunkach zapewniających ich odpowiednie parametry jakościowe i użytkowe (pomieszczenia zamknięte lub wiaty zabezpieczające przez zamoczeniem).
9. W ramach wynagrodzenia, Dostawca zapewnia załadunek kruszyw własną ładowarką na podstawione jednostki sprzętowe Wykonawców (2 solarki drogowe i 4 pojazdy typu Multicar).
10. Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzanie własnych kontroli bez powiadamiania Wykonawcy.
11. **PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW I SKŁADOWISKA**
12. Sól drogową można składować w zamykanych magazynach, garażach lub pod wiatą. Wyjątkowo dopuszcza się składowanie na wolnym powietrzu w przypadku dużego zużycia podczas bieżących dostaw w trakcie wzmożonych opadów śniegu. Wówczas sól drogowa składowana musi być na odizolowanym od dopływu wilgoci utwardzonym podłożu. Podłoże powinno być pokryte bitumem lub warstwą papy i mieć spadki wynoszące 3-4 % od środka na zewnątrz. Sól składowaną na wolnym powietrzu należy przykryć w celu zabezpieczenia przed zawilgoceniem opadami atmosferycznymi. Sól składowaną na wolnym powietrzu formuje się w pryzmy o wys. ok. 2,5 m . Powierzchnia pryzm powinna być wygładzona i ubita oraz mieć spadek ok. 5 % ku krawędziom , w celu ułatwienia spływu wody opadowej. Do przykrycia pryzm należy używać plandeki z tworzywa sztucznego lub brezentu. Plandeki po przykryciu pryzmy soli powinny być naciągnięte i przymocowane do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska . Zaleca się dodatkowo dociśnięcie plandek starymi oponami.
13. Mieszankę kruszyw z solą w stosunku wagowym 1:3 należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych. Dopuszcza się czasowe składowanie na wolnym powietrzu z przykryciem na podłożu utwardzonym jedynie podczas wzmożonego zużycia podczas dużych opadów śniegu. Kruszywa (piaski) nie powinny zawierać ziarn większych niż podanych w pkcie I.5b. Ewentualne przesiewanie można wykonywać przed zmagazynowaniem. Kruszywa powinny być dostarczone i składowane w stanie suchym w pryzmach. Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona i ubita ze spadkiem oraz przykryta plandeką.
14. Bramy magazynów powinny mieć taką wysokość aby ładowarki mogły swobodnie wjeżdżać. Powierzchnia magazynu musi być taka, aby operacja załadunku odbywała się swobodnie. Podłoga magazynu stałego powinna być utwardzona i mieć odpowiednią nośność i spadek wynoszący 2-3% w kierunku do ścian. Podbudowa (np. tłuczniowa, betonowa) przykryta nawierzchnią wykonaną z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego. Magazyn musi posiadać instalację elektryczną do oświetlenia.. Nawierzchnia placu powinna mieć odpowiednią nośność. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej, chudego betonu lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości, natomiast nawierzchnia – z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego. Podłoże powinno mieć spadek (od środka na zewnątrz do odstojnika) 2-3%. Krawężnik, wykonany z betonu cementowego lub kamienia powinien być odpowiednio zabezpieczony asfaltem albo wykonany całkowicie z betonu asfaltowego. Plac manewrowy powinien posiadać oświetlenie, pomieszczenie dla obsługi oraz powinien być ogrodzony. Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub powinny posiadać zadaszenia.
15. **USTALONE WYSOKOŚCI KAR**:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach określonych w § 9 umowy.

1. **WYMAGANY SPRZĘT**
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu specjalistycznego koniecznego do należytego wykonywania pracw tym w szczególności Dostawca kruszyw musi posiadać bazę magazynową do przechowywania kruszyw spełniającą warunki:
* baza musi posiadać oświetlony plac manewrowy dla jednostek sprzętowych o powierzchni min. 1.500 m2,
* pomieszczenia magazynowe do przechowania zapas kruszyw w ilości, o której mowa w pkt I.4 OPZ,
* rampę do załadunku solarek drogowych,
* ładowarkę do załadunku kruszyw na jednostki sprzętowe o pojemności łyżki min. 1 m3,
1. Baza musi być zlokalizowana na terenie miasta Lęborka w maksymalnej odległości do 3 km od centrum miasta, tj. Rondo Solidarności.
2. Awaria sprzętu, o której Zamawiający musi być powiadomiony, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu zamówienia. W razie awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego na własny koszt i ryzyko, najpóźniej do 2 h od zgłoszenia awarii.
3. W przypadku niepodstawienia w ciągu 2 godzin sprzętu zastępczego w miejsce sprzętu uszkodzonego, Zamawiający ma prawo wynająć sprzęt od innego przedsiębiorcy. W tym przypadku Zamawiający ma prawo do potrącania,
z wystawionych przez Wykonawcę faktur, kwot wynikających z poniesionych kosztów związanych z wynajęciem i pracą sprzętu od innego przedsiębiorcy lub obciążenia Wykonawcy poniesionymi kosztami.

**VI. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w okresie:
* I sezon Akcji Zimowej 2023/2024 maksymalnym okresie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy i nie dłużej niż do dnia 31.03.2024 r.
* II sezon Akcji Zimowej 2024/2025 maksymalnym okresie do 4 miesięcy od dnia 01.12.2024r. i nie dłużej niż do dnia 31.03.2025 r.

**VII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY**

1. Wykonawca przez cały czas trwania Umowy winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej
z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 100 000,00 zł.
2. Ubezpieczenie winno obejmować odpowiedzialność za szkody majątkowe
i osobowe mogące powstać w trakcie wykonywania przedmiotu min. umowy. Wykonawca zobowiązuje się do jej kontynuacji przez cały okres obowiązywania umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje oraz inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania usług przy realizacji niniejszej umowy.
4. Wykonawca przez cały okres trwania umowy zobowiązany jest do uzupełniania kwoty ubezpieczenia do kwoty wskazanej w pkt. 1, w przypadku dokonania wypłat odszkodowań z zawartej umowy ubezpieczenia. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć potwierdzenie uiszczenia opłat na kontynuację ubezpieczenia.
5. W przypadku, jeśli Wykonawca nie wywiąże się z powyższego obowiązku, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w pkt. 1, w imieniu i na rzecz Wykonawcy oraz potrącania kosztu tego ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli w zakresie obowiązku, o którym mowa w pkt. 1, a Wykonawca zobowiązany jest udostępnić stosowne dokumenty oraz przedłożyć Zamawiającemu, przed podpisaniem umowy, kserokopię polisy potwierdzoną za zgodność.
7. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną przez Wykonawcę dostawą i usługą załadunku kruszyw, jak również w związku z niewykonaniem przez Wykonawcę prac, o których mowa w pkt. I niniejszego OPZ lub niewłaściwym ich wykonaniem.
8. W przypadku powstania szkody u pracowników Wykonawcy, Zamawiającego oraz osób trzecich, na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania prac objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za te szkody.

**VIII. INNE POSTANOWIENIA**

1. Dopuszcza się zatrudnienie Podwykonawców za zgodą Zamawiającego.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, który złożył najkorzystniejszą ofertę jest zobowiązany do okazania bazy do składowania kruszyw i sprawnego sprzętu w pełnej gotowości jak do „Akcji zima". Nieposiadanie deklarowanego, sprawnego sprzętu w wymaganej liczbie w dniu okazania wyklucza podpisanie umowy i automatycznie upoważnia Zamawiającego do wybrania kolejnej oferty.
3. W całym okresie trwania umowy Wykonawca winien ją realizować przez osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy. Powyższe dotyczy pracowników Wykonawcy jak i ewentualnych Podwykonawców, kierowców i operatorów maszyn.

**IX. DODATKOWE INFORMACJE DLA WYKONAWCY**

1. Oferowane ceny jednostkowe mają formę jednostkowych cen stałych, obejmujących wszelkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.
2. Zamawiający żądać będzie przedstawiania atestów dotyczących jakości kruszyw spełniających normy określone w wymaganiach zgodnie z PN-86/C-84081/02
3. Zamawiający przewiduje zapłatę wynagrodzenia na podstawie faktur miesięcznych, w wysokości wynikających z rzeczywistych wykonanych usług potwierdzonych w zestawieniu raportów dziennych, płatnych w terminie do 14 dni, licząc od dnia przedłożenia faktury Zamawiającemu.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia zapotrzebowania na kruszywa do 30 % w odniesieniu do całości zamówienia podstawowego.
5. Sposób rozliczenia wydanej ilości poszczególnych kruszyw do realizacji zadania polegającego na usuwaniu śliskości na drogach, ścieżkach rowerowo – pieszych i terenach komunalnych stanowiących własność Gminy Miasto Lębork prowadzony będzie z rozbiciem na poszczególne jednostki sprzętowe. Podstawową jednostką rozliczenia będzie cena jednostkowa za 1 tonę danego kruszywa. Czas załadunku, przerwy śniadaniowe i przerwy technologiczne, nie będą zaliczane do czasu pracy.
6. Zamawiający zobowiązuje się do wystawienia faktur, w której nabywcę i odbiorę oznaczy w następujący sposób:

**NABYWCA:**

Gmina Miasto Lębork

ul. Armii Krajowej 14

84-300 Lębork

NIP: 841-162-20-90

**ODBIORCA:**

Urząd Miejski

ul. Armii Krajowej 14

84-300 Lębork

SPORZĄDZIŁ: ZATWIERDZIŁ:

Warski Leszek

Referat ds. ZM

Wydział OŚG UM Lębork