

Niniejszy załącznik Nr stanowi
Integralną część postanowienia / decyzji
Nr Starosty
Olsztyńskiego z dnia 13.04.2021.
Nr BI-11.6743.4.31.2021.AM23

330

EGZ. 2

PROJEKT TECHNICZNY DO ZŁOŻENIA ROBÓT

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa ulicy Świerkowej i Parkowej w Nikielkowie

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wędrzerek
Inżynier Wzrostu
Budownictwa i Infrastruktury

ADRES OBIEKTU:	11-010 BARCZEWO, M. NIKIELKOWO UL. ŚWIERKOWA, UL. PARKOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
NR DZIAŁKI:	18, 35, 51 OBRĘB 0019 – NIKIELKOWO
JEDNOSTKA EW.:	281401_5, BARCZEWO
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>

KULCZYK PROJEKTY
właściciel
Łukasz Kulczyk
inż. Łukasz Kulczyk

Spis zawartości do projektu technicznego

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Lokalizacja inwestycji.....	4
7.	Warunki gruntowo-wodne	4
7.1.	Istniejące warunki	4
7.2.	Wnioski i zalecenia	4
8.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
8.1.	Uzbrojenie terenu	5
9.	Zakres robót i rozwiązania budowlane.....	5
9.1.	Zakres rzeczowy	5
9.2.	Parametry techniczne obiektu	5
9.3.	Układ konstrukcyjny	6
9.4.	Rozwiązania w planie	7
9.5.	Rozwiązania wysokościowe	8
9.6.	Odwodnienie terenu	8
10.	Technologia robót	8
10.1.	Roboty ziemne	8
10.2.	Konstrukcja drogi	8
11.	Zgodność zamierzenia budowlanego z prawem.....	8
12.	Zgodność robót z projektem technicznym do zgłoszenia robót i ogólne zasady wykonania robót	10
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
	▪ Plan orientacyjny	
	▪ Rys. nr 1 – Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500	
	▪ Rys. nr 2 – Profil podłużny w skali 1:100/500	
	▪ Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

GINA BARCZEWO
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na **przebudowie ulicy Świerkowej i Parkowej** w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu),
- wycinkę drzew,
- roboty ziemne,
- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów,
- budowę poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do opracowania niniejszego projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badanie podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

6. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowe ulice Świerkowa i Parkowa położone są w miejscowości Nikielkowo na działkach nr 18, 35 i 51 (obręb 0019 Nikielkowo) w jednostce ewidencyjnej 281401_5, Barczewo.

Obszar inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wprowadzonego uchwałą Nr XVI(177)2020 Rady Miejskiej w Barczewie dnia 30 stycznia 2020 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie Nikielkowo, gmina Barczewo.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

7.1. ISTNIEJĄCE WARUNKI

- Bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalega warstwa nasypów lub gleby. Poniżej nasypów i gleby zalegają piaski średnie w stanie średniozagęszczonym iły i pyły ilaste w stanie twar doplastycznym $I_L \leq 0,25$, należące do gruntów wysadzinowych.
- Podczas wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworach nr 2 i 4 (poziom stabilizacji wysięków na głębokości 1,5 – 1,8 m).
- Głębokość przemarzania na analizowanym terenie wynosi 1,0 m.

7.2. WNIOSKI I ZALECENIA

- Biorąc pod uwagę wyniki badań podłoża gruntowego stwierdza się **przeciętne warunki gruntowe**.
- Podłoże gruntowe zalicza się do **I kategorii geotechnicznej** – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r.).
- Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych KPRNPP-2013 **warunki wodne określa się ja przeciętne**.
- Na podstawie badań geotechnicznych podłoże gruntowe **kwalfikuje się do grupy nośności G4**.
- W związku z występowaniem iłów i pyłów ilastych twar doplastycznych $I_L \leq 0,25$ prace ziemne należy wykonać w porze suchej.
- Rozpoznanie budowa podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przelotu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych.

8. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga jest wyposażona w nawierzchnię ^{brukową} ~~gruntową~~ o zmiennej szerokości od 2,80 m do 4,30 m. Inwestycja powoduje konieczność wycinki drzew i krzewów.

Na usunięcie kolidujących drzew uzyskana została decyzja zezwalająca wydana przez Starostę Olsztyńskiego znak GŚ-V.613.104.2020.IZ z dnia 2 lipca 2020 r.

8.1. UZBROJENIE TERENU

Na terenie inwestycji występuje znacznie rozbudowana sieć infrastruktury technicznej.

- sieć wodociągowa śr. 110 mm, kanalizacja deszczowa śr. 200 i 250 mm, kanalizacja sanitarna (w stanie projektowanym) – uzgodniono pod kątem występowania kolizji z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Barczewie, pismo L.dz. 283/W 187/2020 z dnia 20.08.2020 r.
- sieć gazowa śr. 90 mm – uzgodniono z Polską Spółką Gazownictwa Oddział Gazowniczy w Olsztynie, pismo znak 12261/BR/ZTI/2020 z dnia 28.09.2020 r.
- sieć teletechniczna – stwierdzono kolizje, na usunięcie kolizji uzyskano warunki techniczne Orange Polska S.A. znak 39610/TTISILU/P/2020 z dnia 14.09.2020 r., projekt na usunięcie kolizji stanowi odrębne opracowanie
- sieć energetyczna kablowa – stwierdzono kolizje z kablem w piśmie Energa-Operator S.A. w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Olsztynie, znak EOP-63/65-007327-2020 z dnia 28.09.2020 r., projekt na usunięcie kolizji stanowi odrębne opracowanie

9. ZAKRES ROBÓT I ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

9.1. ZAKRES RZECZOWY

- przebudowa jezdni – **2000 m²**
- przebudowa zjazdów – **150 m²**
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem – **597 m²**

Łączna powierzchnia wynosi **2 747 m²**.

- wpusty deszczowe – **2 szt.**
- przykanaliki PVC-U SDR38 (SN8) śr. 160 mm – **23 mb**

9.2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- klasa funkcjonalno-techniczna – **D (dojazdowa)**
- kategoria administracyjna – **gminna**
- kategoria obciążenia ruchem
 - km 0+000 do 0+170 – **KR3**
 - km 0+170 do 0+384 – **KR2**
- długość drogi – **384,00 m**
- szerokość pasa ruchu – **2,50 m**
- szerokość pobocza – **0,75 m**

9.3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY**9.3.1. Jezdnia o konstrukcji KR3 (km 0+000 do km 0+170)**

- konstrukcja:
 - 8 cm – kostka betonowa
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6
 - 20 cm – warstwa odsączająca z piasku
 - warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny:

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny H_{MIN} , dla gruntu G4 i kategorii ruchu KR3 wynosi:

$$H_{MIN} = 0,7 \times h_z = 0,7 \times 1,0 \text{ m} = 0,70 \text{ m} = 70 \text{ cm}$$

$$H_{CAŁK} = 8 + 5 + 20 + 20 + 20 = 73 \text{ cm} \quad \geq H_{MIN}$$

Warunek wymaganej grubości nawierzchni jest spełniony.

9.3.2. Jezdnia o konstrukcji KR2 (km 0+170 do km 0+384)

- konstrukcja:
 - 8 cm – kostka betonowa
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6
 - 15 cm – warstwa odsączająca z piasku
 - warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadziny:

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny H_{MIN} , dla gruntu G4 i kategorii ruchu KR2 wynosi:

$$H_{MIN} = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} = 65 \text{ cm}$$

$$H_{CAŁK} = 8 + 5 + 20 + 20 + 15 = 68 \text{ cm} \quad \geq H_{MIN}$$

Warunek wymaganej grubości nawierzchni jest spełniony.

- Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 3 – Przekroje konstrukcyjne.

9.4. ROZWIĄZANIA W PLANIE

W ramach przedsięwzięcia należy przebudować istniejącą nawierzchnię ulic do szerokości 5,00 m wraz z przebudową skrzyżowań i zjazdów. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej i obramować krawężnikami betonowymi.

Zaprojektowano ustawienie barier ochronnych drogowych U-14a klasy N2 W2 ze względu na wysokie skarpy i występujące przeszkody. Na obiekcie inżynierskim zaprojektowano barieroporęcze mostowe.

Skrzyżowania dróg gminnych z przedmiotowymi ulicami zaprojektowano jako zwykłe z łukami wyokrąglającymi R=6,00 m i R=11,00 m.

Na odcinku od km 0+020,33 do km 0+049,13 ze względu na brak możliwości wycięcia kolidujących drzew znajdujących się pod ochroną, zaprojektowano zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu o szerokości 3,50 m.

Na terenie działki nr 18 przewidziano wycinkę drzew – zgodnie z załączoną decyzją zezwalającą wydaną przez Starostę Olsztyńskiego znak GŚ-V.613.104.2020.IZ z dnia 2 lipca 2020 r.

Wszystkie kolidujące drzewa zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Skrzyżowania:

- ul. Parkowa (dalszy bieg) – 6KDW – szerokość 5,00 m
- ul. Dębowa – 8KDW – szerokość 5,00 m

Zaprojektowano zjazdy:

Strona lewa

	<i>km</i>	<i>szerokość</i>
1)	0+156,20	5,00
2)	0+192,20	3,50
3)	0+313,50	3,50

Strona prawa

	<i>km</i>	<i>szerokość</i>
4)	0+012,20	3,50
5)	0+093,90	3,50
6)	0+101,30	5,00
7)	0+142,30	3,50
8)	0+181,00	3,50
9)	0+206,00	4,00
10)	0+244,20	3,50
11)	0+248,30	3,50
12)	0+274,50	5,00
13)	0+306,60	4,00
14)	0+374,70	3,50
15)	0+379,70	5,00

Prace należy wykonać w zakresie podanym na planie sytuacyjno-wysokościowym.

- Szczegóły dotyczące rozwiązań w planie przedstawiono na rysunku nr 1 – „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

9.5. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę drogi dostosowano do rzędnych istniejącego terenu, przy zachowaniu płynności włączeń w istniejący układ drogowy oraz uzyskania optymalnego ekonomicznie zakresu przebudowy jezdni.

- Szczegóły dotyczące ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rysunku nr 2 – „Profil podłużny drogi”.
- Szczegóły dotyczące ukształtowania poprzecznego przedstawiono na rysunku nr 3 – Przekroje konstrukcyjne.

9.6. ODWODNIENIE TERENU

Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą projektowanych wpustów deszczowych z przykanalikami włączonymi do istniejących studni kanalizacyjnych.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

10.1. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, na całej powierzchni planowanych robót należy usunąć warstwę humusu.

W związku z występowaniem w podłożu gruntowym ilów i pyłów ilastych twar doplastycznych $I_L \leq 0,25$ prace ziemne należy wykonać w porze suchej.

10.2. KONSTRUKCJA DROGI

- Jako kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm stosować kruszywo charakteryzujące się odpowiednimi parametrami fizyko-mechanicznymi, tj. wartością nasiąkliwości WA_{242} oraz wartością mrozoodporności nie wyższą niż F4.
- Tolerancje grubości warstw należy przyjąć w granicach $\pm 5\%$ zakładanej grubości warstwy.
- Dopuszczalne wartości odchylenia równości warstw nawierzchni nie mogą przekraczać wartości 6 mm na koniec gwarancji.

11. ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z PRAWEM

- ustawa Prawo Budowlane dot. spełnienia podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych

- warunki bezpieczeństwa pożarowego

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku do budynków usytuowanych bezpośrednio przy ulicy oraz do stanowisk czerpania wody do celów przeciwpożarowych. Wyjścia z obiektów budowlanych mają połączenie z ulicą. Szerokość drogi spełnia warunek minimalnej szerokości 4,00 m, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

- warunki higieny, zdrowia i środowiska

Przedsięwzięcie nie zmienia warunków ochrony higieny, zdrowia i środowiska.

- warunki bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie nie powoduje powstania miejsc niebezpiecznych i barier architektonicznych, przez co nie ogranicza dostępności. W szczególności dotyczy to osób niepełnosprawnych.

▪ **Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym**

Opisywany obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wprowadzonego uchwałą Nr XVI(177)2020 Rady Miejskiej w Barczewie dnia 30 stycznia 2020 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie Nikielkowo, gmina Barczewo.

Przebudowa drogi jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

▪ **Ustawa Prawo ochrony środowiska**

Inwestycja nie narusza postanowień ustawy. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, a podczas prac prowadzonych w obrębie istniejącego drzewostanu stosować się również do wytycznych projektowych. W okresie trwania budowy i wykańczania robót, Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Ustawa o ochronie przyrody

W rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów podlegających ochronie.

Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną w rozumieniu ustawy. Projektowana inwestycja nie narusza postawień ustawy.

Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

W świetle zapisów Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko niniejsza inwestycja nie spełnia definicji przedsięwzięcia, o jakim mowa w ww. rozporządzeniu, tj. zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do kategorii tej zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.

Wpływ eksploatacji górniczej

Teren robót budowlanych nie podlega wpływom z tytułu eksploatacji górniczej, ponieważ jest zlokalizowany poza obszarami górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla, wykazanych w rejestrze zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze stanowiącym szczegółową ewidencję wszystkich obszarów górniczych wyznaczonych w Polsce.

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje:

- poprawę w zakresie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi dzięki budowie wpustów deszczowych,
- zmniejszenie hałasu powodowanego ruchem pojazdów dzięki wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej,
- poprawę bezpieczeństwa dzięki zapewnieniu równej nawierzchni o odpowiedniej szerokości,
- poprawę dostępności terenów przyległych dzięki zapewnieniu odpowiedniej konstrukcji nośnej.

12. ZGODNOŚĆ ROBÓT Z PROJEKTEM TECHNICZNYM DO ZGŁOSZENIA ROBÓT I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

- Podstawą wykonania inwestycji jest niniejszy projekt techniczny i dokumentacja projektowo-przetargowa (projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu realizacji robót lub w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w zakresie lub sposobie prowadzonych robót budowlanych, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inspektora Nadzoru inwestorskiego oraz Jednostkę Projektowania.

- W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Jednostkę Projektowania, którzy podejmą decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.
- W czasie robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę, gdyż nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie projektowej urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić Inspektora Nadzoru, Jednostkę Projektowania i służby archeologiczne.

OPRACOWAŁ



inż. Łukasz Kulczyk

Olsztyn – maj 2020 r.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego w obrębie przebudowy ulic Świerkowej i Parkowej w miejscowości Nikielkowo, gmina Barczewo

Celem wykonanych prac i badań jest rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych w obrębie przebudowy ulic Świerkowej i Parkowej w miejscowości Nikielkowo w gminie Barczewo.

Prace zostały zlecone przez Urząd Miasta i Gminy Barczewo z siedzibą w Barczewie przy ul. Plac Ratuszowy 1.

Ustalono, z zamawiającym badania wykonanie 4 otworów geotechnicznych do głębokości od 2,7 m do 3,0 m celem rozpoznania przypowierzchniowej warstwy podłoża przeznaczonej do remontu drogi.

Otwory zostały wykonane zgodnie z zaleceniami zamawiającego na poboczu istniejącej drogi.

Miejsca wykonania otworów wyznaczono w wyniku dowiązania do dostarczonych przez zamawiającego map lokalizacyjnych.

Rzędną terenu w miejscu wykonania otworów odczytano z map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1: 1000.

Dnia 11.05.2020 r. przeprowadzono badania podłoża gruntowego pod nadzorem mgr inż. Krzysztofa Krupińskiego. W wyznaczonych miejscach wykonano ręcznym systemem okrętym 4 nierurowane otwory geotechniczne do głębokości 2,7 – 3,0 m o łącznej długości odwiertu 11,6 m.

W trakcie wierceń określono makroskopowo rodzaj i stan gruntów.

Położenie zwierciadła wody określono poprzez stabilizację wody w otworze, do czasu uzyskania dwóch jednakowych wyników pomiarów.

Otwory geotechniczne zostały zlikwidowane urobkiem, w takiej kolejności, aby znalazł się on na tej samej głębokości, z której go wydobyto.

Na podstawie wyników przeprowadzonych prac założono karty dokumentacyjne wykonanych otworów. Przedstawiono na nich wyodrębnione warstwy litologiczne oraz wartości parametrów geotechnicznych gruntu.

Lokalizację wyrobisk przedstawiono na mapie dokumentacyjnej.

Dokumentację badań podłoża gruntowego sporządzono w czterech egzemplarzach przekazanych zamawiającemu.

Miejsce przeprowadzonych prac jest położone w centralnej części miejscowości Nikielkowo w ciągu fragmentów ulic Parkowej i Świerkowej.

Remontowane ulice przebiegają przez tereny zurbanizowane z zabudową głównie mieszkalną. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego terenu zlokalizowany jest również zakład produkcyjny zajmujący się produkcją mebli metalowych.

Obecnie ulice Parkowa i Świerkowa na omawianym odcinku stanowi drogę utwardzoną bez

nawierzchni asfaltowej.

Pod względem morfologicznym jest to fragment dawnego zastoiska utworzonego z plejstoceńskich mułków ilastych, ilów pyłów i piasków zastoiskowych.

Obszar badań zlokalizowany jest pomiędzy dwoma jeziorami. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianych ulic zlokalizowany jest bezimienny zbiornik wodny oraz przepływający przez niego ciek który przecina ulicę Parkową w jej wschodniej części .

Rzędne terenu w miejscu wykonywanych badań wahają się od 125,5 m n.p.m. do 135,5 m n.p. (deniwelacja około 10 m). Teren obniża się w kierunku wschodnim.

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w strefie przypowierzchniowej występowały zróżnicowane warunki gruntowe.

W ramach wykonanych prac rozpoznano budowę podłoża gruntowego modernizowanych ulic do głębokości 2,7 – 3,0 m. W związku z brakiem wiedzy na temat sposobu budowy istniejącej drogi oraz z uwagi na fakt wykonania niektórych otworów w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej osi drogi podział gruntów na nasypowe i rodzime jest orientacyjny i prawdopodobny.

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalega warstwa nasypów lub gleby. Poniżej nasypów i gleby zalegają piaski średnie w stanie średniozagęszczonym iły i pyły ilaste w stanie twardoplastycznym. W odniesieniu do szczegółowej mapy geologicznej Polski można zaklasyfikować te grunty do ilastych mułków zastoiskowych.

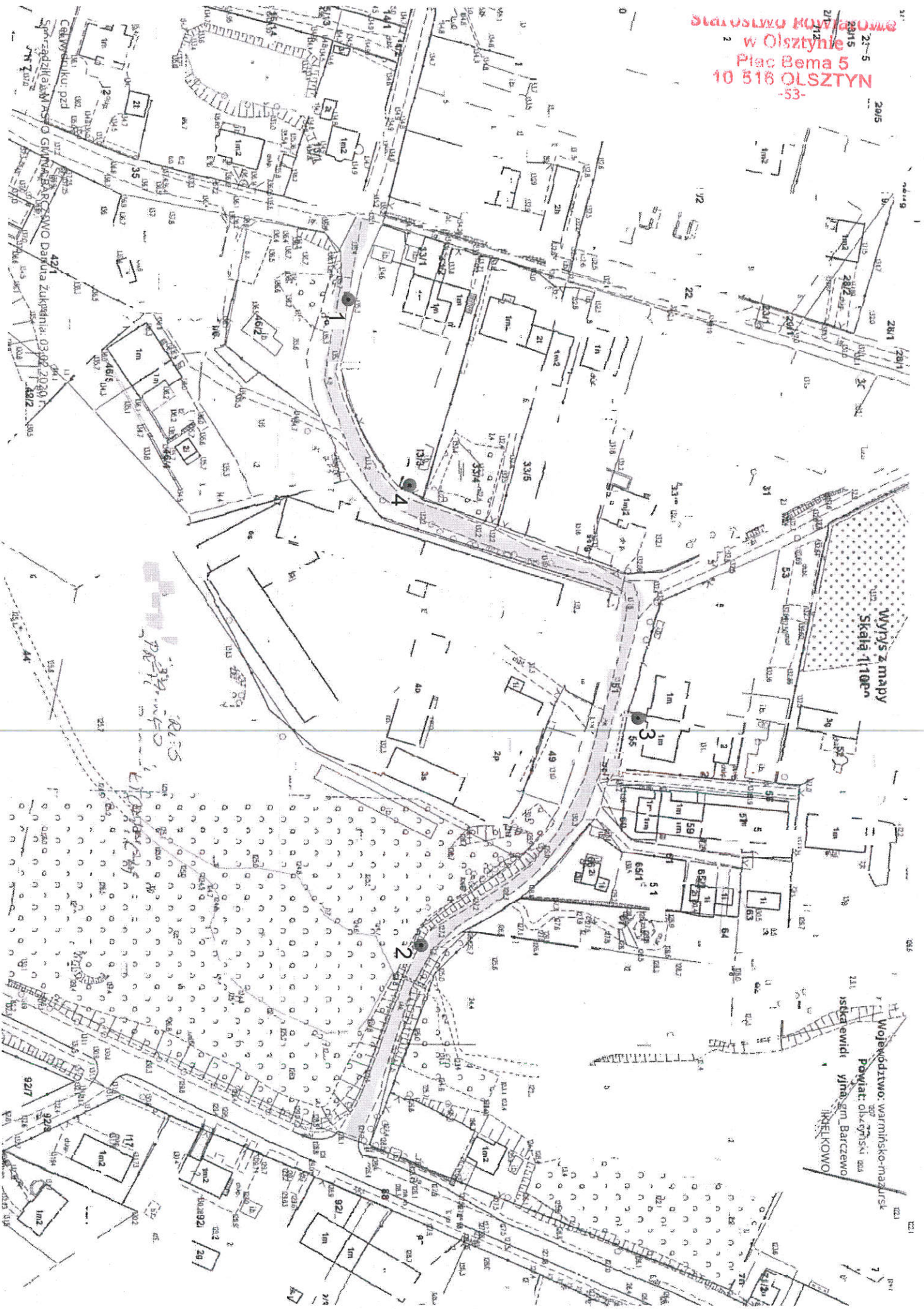
Podczas prac terenowych prowadzonych wiosną przy stanach zbliżonych do średnich wody podziemne o w formie intensywnych wysięków w obrębie ilów i pyłów ilastych nawiercono lokalnie w dwóch otworach nr 2 i nr 4 w obrębie (poziom stabilizacji wysięków na głębokości 1,5 – 1,8 m).

Gleby, gliny piaszczyste, iły i niekontrolowane nasypy należą do gruntów wysadzinowych. Głębokość przemarzania gruntów na omawianym terenie to około 1,0 -1,2 m.

W czasie planowania przebudowy należy zwrócić uwagę na szczególne właściwości ilów występujących w podłożu. Iły mają wybitnie niekorzystne właściwości geotechniczne w kwestii ich zastosowania w podłożu obiektów budowlanych a w szczególności dróg. Są one gruntami pęczniejącymi co oznacza, iż w zależności od zmiany wilgotności zmienia się ich objętość. Ponadto iły są gruntami o właściwościach tiksotropowych co oznacza, iż są bardzo wrażliwe na drgania pod wpływem, których może dojść w skrajnych przypadkach do ich upłynnienia. Ruch pojazdów po nawierzchni drogi może powodować drgania przez co wpływać na stan gruntów.

Podczas prowadzenia prac ziemnych należy zwracać uwagę na zabezpieczenie dna wykopów wykonanych w obrębie gruntów spoistych przed przemakaniem i przemarzaniem gdyż mogłoby to znacząco pogorszyć ich właściwości geotechniczne.

STATYSTYKA KRAJOWA
2015
w Olsztynie
Plac Bema 5
10 518 OLSZTYN
-53-



Handwritten notes:
RIS
Pole 1100m

Wyrós z mapy
Skala 1:1000

Województwo warmińsko-mazurskie
Powiat olsztyński
Stacja ewidencji m. Barczewo
INTELKOWO

CEMNIK: Dzd
42/1
GMINA BARCZEWO
Dzielnica Żukowka
03.02.2020 r.

Załącznik nr:

Karta dokumentacyjna otworu nr 1						Data wykonania: 2020-05-11				
Temat: Przebudowa ulic Świerkowej i Parkowej w Nikielowie						Rzedna: 135,50 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński		
Adres: Nikielowo, gmin. Barczewo, powiat olsztyński								Sprawdził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński		
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Wąteczki	IL(n) gr. spoiste	ID(m) gr. sypkie	Sonda dynamiczna SD10
			0,6		Gleba piaszczysta,	w				
		1								
		2	2,4		Piasek średni,	w			0,40	
Głębokość: 3,0										

Załącznik nr:

--

Karta dokumentacyjna otworu nr 2					Data wykonania: 2020-05-11					
Temat: Przebudowa ulic Świerkowej i Parkowej w Nikielowie					Rzedna: 125,50 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński			
Adres: Nikielowo, gmin. Barczewo, powiat olsztyński							Sprawdził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński			
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Mięższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,4			Nasyp niekontrolowany (mursz torfowy z dom. gruzu ceglanego),	w				
		0,8			II,	mw		0,15		
		0,5			Piasek średni,	w			0,40	
		0,2			Pył ilasty,	w		0,25		
		1,0			II,	mw		0,10		
Głębokość: 2,9										

Załącznik nr:

--	--

Karta dokumentacyjna otworu nr 3						Data wykonania: 2020-05-11			
Temat: Przebudowa ulic Świerkowej i Parkowej w Nikielowie						Rzedna: 131,90 m n.p.m.			
Adres: Nikielowo, gmin. Barczewo, powiat olsztyński						Sporządził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński Sprawdził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński			
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miaższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność Wateczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,5			Nasyp niekontrolowany (głina piaszczysta z dom. gruzu i gruzu ceglanego),	w			
		1 0,9			Nasyp niekontrolowany (il),	mw	0,10		
		2 0,7			Nasyp niekontrolowany (humus z przew. paisku średniego z dom. gliny piaszczystej i gruzu ceglanego),	mw			
		0,6			Nasyp niekontrolowany (il),	mw	0,20		
Głębokość: 2,7									

Załącznik nr:

--

Karta dokumentacyjna otworu nr 4					Data wykonania: 2020-05-11				
Temat: Przebudowa ulic Świerkowej i Parkowej w Nikielowie					Rzedna: 133,20 m n.p.m.		Sporządził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński		
Adres: Nikielowo, gmin. Barczewo, powiat olsztyński					Sprawdził(a): mgr inż. Krzysztof Kurpiński				
Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąższość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność Wateczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
			0,4		Gleba (pył ilasty),	nw	0,20		
	1,50 1,80	1 2	2,6		II,	nw	0,10		
Głębokość: 3,0									



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

GŚ-V.613.104.2020.IZ

Olsztyn, dnia 02 lipca 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 90 ust. 1, art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83d ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Barczewo z dnia 08.04.2020 r., znak: GKİOŚ.6131.100.2020 uzupełnionego pismami z dnia 16 i 30.04.2020 r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew, Starosta Olsztyński

ORZĘKA:

1. Zezwolić Gminie Barczewo na usunięcie 28 szt. drzew, w tym: 27 szt. drzew gatunku wierzba krucha o obwodach pni 88+56+55 cm, 70 cm, 55+80+60 cm, 80 cm, 65 cm, 40+50 cm, 62 cm, 55+60 cm, 63+50+52+70+80 cm, 70 cm, 160 cm, 70+75 cm, 75+50+55+58 cm oraz 1 szt. drzewa gatunku brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 75 cm rosnących na działce numer 18 obręb Nikielkowo gmina Barczewo (działka będąca własnością Gminy Barczewo).
2. Nie naliczyć opłat za usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1.
3. Wycinkę drzew należy zlecić wyspecjalizowanej jednostce lub wykonać we własnym zakresie z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa w odniesieniu do ludzi i mienia, na koszt własny.
4. Termin usunięcia drzewa – do dnia 28.02.2021 r.

UZASADNIENIE

Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Barczewie z upoważnienia Burmistrza Barczewa wystąpił z wnioskiem z dnia 08.04.2020 r., znak: GKİOŚ.6131.100.2020 uzupełnionym pismami z dnia 16 i 30.04.2020 r. o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew określonych w orzeczeniu. Z przedmiotowego wniosku wynika, że drzewa rosną na działce będącej własnością Gminy Barczewo, stanowiącej drogę gminną publiczną. We wniosku podano, że drzewa są w złym stanie technicznym, obumierające, z posuszem w koronach. Z uwagi na bliskość budynku przemysłowego korzenie drzewa uszkadzają fundament. Drzewa zagrażają bezpieczeństwu osób i mienia. Według załączonej do wniosku informacji w dniu 12.03.2020 r. podczas wiatru złamaniu uległy trzy drzewa, które uszkodziły płot i dach budynku znajdującego się na sąsiedniej działce.

Według ewidencji gruntów działka numer 18 obręb Nikielkowo gmina Barczewo sklasyfikowana jest jako droga (dr). Działka stanowi własność Gminy Barczewo.

Stosownie do art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U.

Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn

tel.: 89 523 28 88, fax: 89 527 24 14, e-mail: gs@powiat-olsztynski.pl

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM
Inż. Łukasz Kulczyk

z 2020 r., poz. 55) zezwolenie na usunięcie drzew może być wydane na wniosek posiadacza za zgodą właściciela nieruchomości. Zgodnie z art. 90 ust. 1 cytowanej ustawy czynności, o których mowa w art. 83-89, w odniesieniu do nieruchomości stanowiących własność gminy – z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu – wykonuje starosta.

W toku postępowania na podstawie zgromadzonych dokumentów i informacji oraz w wyniku przeprowadzonych w dniu 22.04.2020 r. oględzin stwierdzono, że drzewa rosną w pasie drogi gruntowej, przy ogrodzeniu działki zabudowanej budynkiem (przemysłowym). Część wierzb wyrasta po kilka pni z jednej karpy korzeniowej. Pnie rozchylają się w różnych kierunkach. Wierzby posiadają liczne spróchniałe ubytki i pęknięcia w pniach. Część drzew jest pochylona w stronę drogi, część w stronę działki sąsiedniej. Brzoza posiada wygięty i pochylony pień. Wśród zadrzewień widoczne są złomy, o których mowa w zgłoszeniu dołączonym do wniosku. Na podstawie powyższych ustaleń stwierdzono, że z uwagi na lokalizację oraz zły stan zdrowotny i techniczny, drzewa stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, mienia i ruchu drogowego. Działka położona jest poza obszarami chronionego krajobrazu i poza obszarami Natura 2000.

Stosownie do art. 86 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy o ochronie przyrody nie pobiera się opłat za usunięcie drzew stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa osób i mienia w istniejących obiektach budowlanych i bezpieczeństwa funkcjonowania sieci przesyłowych oraz drzew stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym, odstąpiono od naliczenia opłat za usunięcie drzew.

Stosownie do art. 83c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody wydanie zezwolenia na usunięcie drzew może być (lecz nie musi) uzależnione od zastąpienia ich innymi drzewami. usuwane drzewa stanowią zadrzewienie o bardzo niskich walorach przyrodniczych. Na początku przedmiotowego odcinka drogi pozostawiono drzewa (wierzby) będące w najlepszym stanie zdrowotnym (ok. 3-4 szt.). Geodezyjna szerokość drogi wynosi 4 m. Ponadto, w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa. W związku z tym, uznano, że nie ma konieczności dokonywania uzupełniających nasadzeń zastępczych.

Projekt decyzji został uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Wycinkę drzew i krzewów powinno przeprowadzać się poza okresem lęgowym większości chronionych gatunków ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego.

Przed przystąpieniem do wycinki Wnioskodawca powinien dokonać ponownych oględzin drzew. W przypadku stwierdzenia na drzewach gniazd lub chronionych gatunków grzybów i zwierząt, przed przystąpieniem do wycinki, wnioskodawca zobowiązany jest uzyskać zezwolenie generalnego lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium

Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§1). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (§2).



z urz. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Aneta Świeczkowska
Szefka Wydziału
Gospodarstwa Środowiskiem

Aneta Zofia
Świeczkowska

Elektronicznie podpisany przez Aneta
Zofia Świeczkowska
Data: 2020.07.02 12:08:02 +02'00'

Otrzymują:

1/ Gmina Barczewo

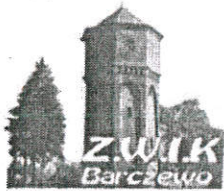
2/ a/a

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 kol. 4 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019., poz. 1000 ze zm.).

02.07.2020, J. Zepel

Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Plac Bema 5, 10-516, Olsztyn
tel.: 89 523 28 88, fax: 89 527 24 14, e-mail: gs@powiat-olsztynski.pl

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM
inż. Łukasz Kulczyk



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
11-010 BARCZEWO ul. Obrońców Warszawy 5 ul. 89 514-85-13
REGON: 519573501 NIP: 739-33-74-527
Nr. Konta: MBS w Giżycku O/Barczewo 40-9343-1028-0000-1599-2000-0010
Nr. Konta: BOŚ SA O/Olsztyn 05-1540-1072-2021-5070-4701-0001

Kapitał Zakładowy Spółki: 21 671 000,00 zł
KRS 0000184204, VIII Wydział Gospodarczy Sądu Rejonowego w Olsztynie

Barczewo dnia 20.08.2020 r.

KULCZYK PROJEKTY Łukasz Kulczyk
86-300 Grudziądz
ul. Sikorskiego 11

L.Dz./283 / W 187/2020

Dot. uzgodnienia „przebudowy ulicy Świerkowej i Parkowej w Nikielkowie (działka nr 18,35,51) obręb 0019 - Nikielkowo pod względem kolizji sieci wodno-kanalizacyjnej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Barczewie uzgadnia projekt budowlany z uwagą:

Podczas prac budowlanych dokonać, jeżeli wystąpi taka potrzeba, regulacji wysokościowych infrastruktury wod-kan i deszczowej, w szczególności: obudów zasuw, hydrantów, włączów studzienek kanalizacyjnych i deszczowych, zarówno zainwentaryzowanych jak i ujawnionych podczas robót budowlanych.

Regulacja infrastruktury powinna uwzględniać remont górnej części ww. elementów zgodnie z obowiązującymi normami.

Przy regulacjach wysokościowych włączów studzienek kanalizacyjnych należy użyć pierścieni dystansowych betonowych. Wskaźnik zagęszczenia dla wykopów pod drogami 1,00.

Zewnętrzne betonowe ściany (odkryte) studni należy zaizolować 2 x Abizolem R.

Wykonanie regulacji z remontem górnej części studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni wokół studzienki,
- b) Zdjęcie przykrycia (płyta, włączu) urządzenia podziemnego,
- c) Sprawdzenie stanu konstrukcji studni, oczyszczenie górnej części studni (np. nasady wpustu, komina włączowego) z ew. uzupełnieniem ubytków,
- d) Demontaż kręgu i montaż nowego kręgu z dostosowaniem do wysokości projektowanej,
- e) Rozebranie uszkodzonej górnej części studni (kominów, kręgów podporowych itp.),
- f) Osadzenie przykrycia studzienki z wykorzystaniem istniejących lub nowych materiałów oraz ew. wyrównaniem pierścieniami dystansowymi do docelowej rzędnej góry jezdni,
- g) Zebranie i odwiezienie gruzu na miejsce składowania, z posortowaniem i zabezpieczeniem materiału przydatnego do dalszych robót.

Kanalizacja sanitarna (w stanie projektowym).

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM
inż. Łukasz Kulczyk

KIEROWNIK
ZWIK Sp z o.o.

mgr inż. Lech Grunwald



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 12261/BR/ZTI/2020
z dnia: 2020-09-28**

Zadanie: Przebudowa ulicy.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Nikielkowo (gm. Barczewo)

Adres: ul. Świerkowa i ul. Parkowa

Projektant: --, upr. nr: -

Inwestor: Gmina Barczewo Pl.Ratuszowy 1 11-010 Barczewo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM
Lukasz Kulczuk
inż. Łukasz Kulczuk

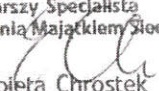
12261/BR/ZTI/2020

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
9. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
10. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
11. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
12. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
13. Zlecić pisemnie dla Gazowni w Olsztynie wykonanie prac związanych z przeniesieniem poza pas jezdni i dostosowaniem do projektowanych rzędnych terenu zasuw zamontowanej na gazociągu średniego ciśnienia dn+90mm (pkt.A).
14. Za powyższe czynności Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w Zakładzie (na dzień wykonania prac) Cennika Usług Pozataryfowych
15. Słupki bariery drogowej należy lokalizować w odległości poziomej min. 0,5m od przewodu gazowego.
16. W miejscu skrzyżowania, zachować odległość pionową wynoszącą min. 0,2m od powierzchni zewnętrznej przewodu istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia do powierzchni zewnętrznej przewodu kanalizacji deszczowej.
17. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:


Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Elżbieta Chrostek

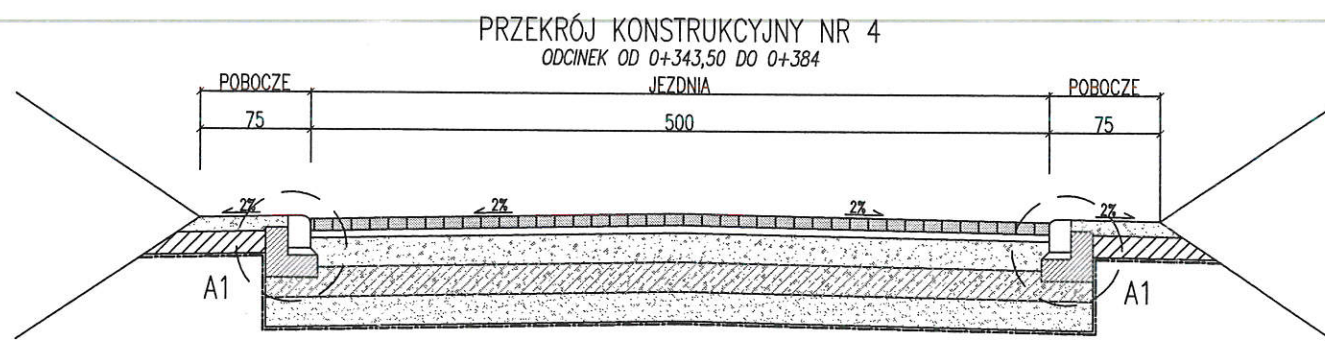
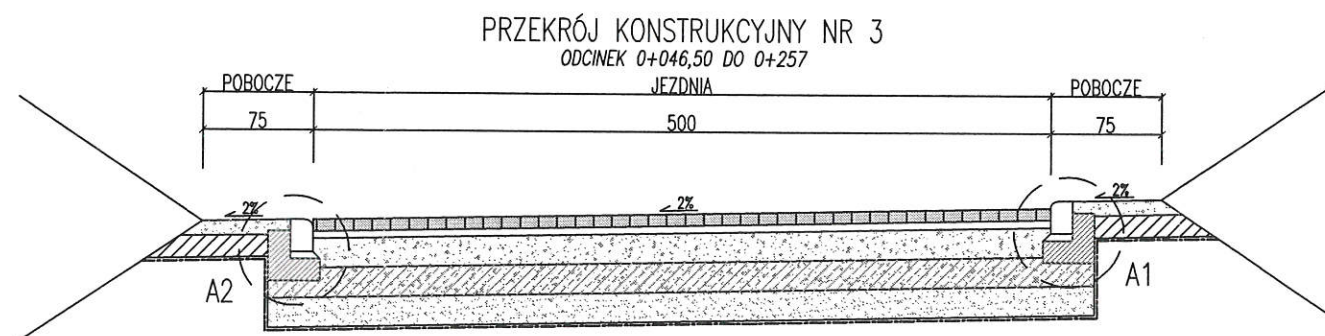
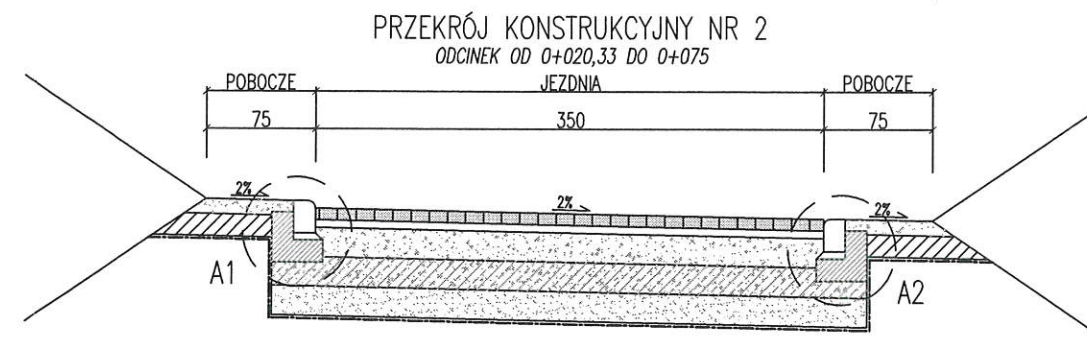
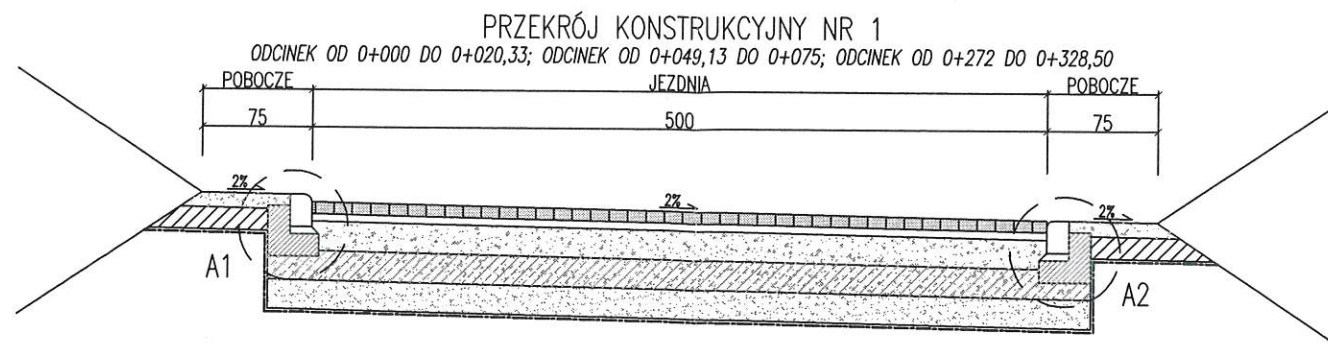
Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)
Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ KOPII
Z ORYGINAŁEM

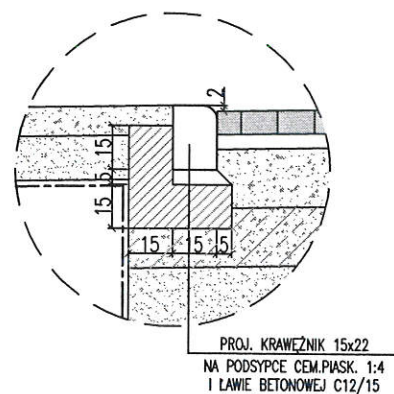

mgr Łukasz Kuczyk

12261/BR/ZTI/2020

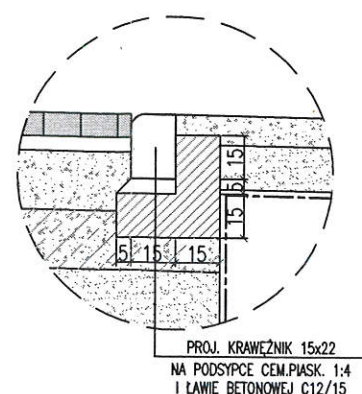


1	KONSTRUKCJA JEZDNI KR3
8 cm	– kostka betonowa
5 cm	– podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	– podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	– podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa związanego cementem klasy C5/6
20 cm	– warstwa odsączająca z piasku
	warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
2	KONSTRUKCJA JEZDNI KR2
8 cm	– kostka betonowa
5 cm	– podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	– podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 mm
20 cm	– podbudowa pomocnicza – mieszanka kruszywa związanego cementem klasy C5/6
15 cm	– warstwa odsączająca z piasku
	warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
3	KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm	– mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/8 mm
15 cm	– warstwa odsączająca z piasku
	warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

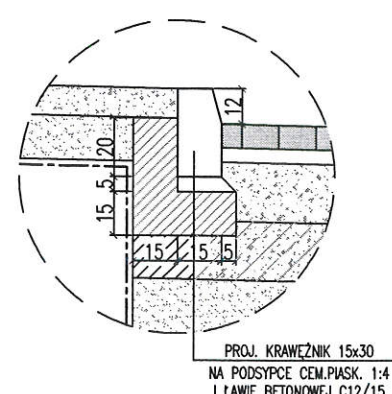
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY A1
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
1:25



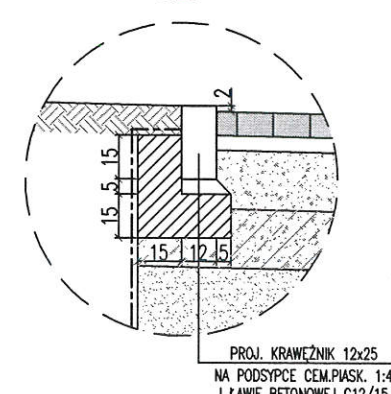
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY A2
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
1:25



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY B
KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO
1:25



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY C
OPORNIKA
1:25



Investor:	 GMINA BARCZEWO Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo
Jednostka projektowa:	 Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, faks 56 47 56 120 e-mail: biuro@kulczykprojekty.com.pl
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ulicy Świerkowej i Parkowej w Nikielkowie adres: 11-010 Barczewo, dz. nr 18, 35, 51 obręb 0019 Nikielkowo
Nazwa opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY
Data:	06/10/ 2020
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala:	1:50
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko: ŁUKASZ KULCZYK Podpis:  Nr rysunku: 3