

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** Budowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Osłonin

Adres obiektu budowlanego: Osłonin
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 PRZEMĘT

Identyfikator obr. ewid.: 0013 OSŁONIN

Numery działek ewid.: 99/3

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:
Gmina Przemęt,
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	08.2022	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	08.2022	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	4
	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	5
	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
	INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	6
1.	PLAN ORIENTACYJNY	7
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.	PROFIL PODŁUŻNY	9
4.	PROFIL PODŁUŻNY	10
5.	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowlany na budowę drogi gminnej ul. Topolowej w m. Osłonin.

Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Topolowa stanowi drogę wewnętrzną zlokalizowaną w m. Przemęt, w gminie Przemęt, powiecie wolsztyńskim. Na odcinku objętym opracowaniem, jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Odwodnienie jezdni drogi wewnętrznej następuje poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne kierujące wody opadowe i roztopowe na przyległe tereny zielone.

Działka nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowanej drogi

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna
 2. Standardy techniczne drogi: klasa D
 3. Prędkość projektowa: 30 km/h
-

4. Szerokość jezdni: 4 m – jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8cm

5. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1

6. Długość drogi: 336,38 mb

Elementy zagospodarowania terenu

Projektuje się drogę z jezdnią wykonaną z kostki szarej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 17 cm.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych występuje poprzez spływ w przyległe tereny zielone, gdzie będzie następowało ich wsiąkanie w grunt rodzimy.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki 99/3 obręb Osłonin wynosi 20919 m² → 100%

Nawierzchnia jezdni wynosi 1411,87 m² → 6,75%

INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 400m, szerokość jezdni do 6m

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty obowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go wraz z miejscem odkrycia i niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalność w zakresie gospodarki odpadami.

WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16

czerwca 2003 r.w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

**INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA
SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych projektowaną drogą.

INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowany odcinek jezdni nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

Sporządził:

Mateusz Sita

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. **PLAN ORIENTACYJNY**
2. **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
3. **PROFIL PODŁUŻNY**
4. **PROFIL PODŁUŻNY**
5. **PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

MS-DROG.

Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.

Budowa drogi gminnej ul. Topolowej w m. Osłonin
