



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z
infrastrukturą drogową**

**Inwestor: Gmina Pyrzyce
Plac Ratuszowy 1, 74 – 200 Pyrzyce**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Marzec 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	3
4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów	4
5. Zmiany stałej organizacji ruchu	4
6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego	4
7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 2642 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową”.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo obejmuje wykonanie odcinków o łącznej długości 272,93 m. Wzdłuż projektowanej trasy, w danym momencie wykonany zostanie chodniki dla pieszych. W ramach planowanej przebudowy drogi wykonanych zostanie 6 punktów oświetleniowych – lamp ulicznych. Zasilanie lamp nastąpi z projektowanej szafki zgodnie z warunkami przyłączeniowymi wydanymi przez ENEA OPERATOR Sp. z o.o.

4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Ryszewo, Powiat Pyrzycki. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię żwirową oraz brukową. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,0 m. Droga nie posiada wydzielonych ciągów dla pieszych. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą poboczy gruntowych oraz pasów zieleni. Droga gminna posiada połączenie z drogą powiatową nr 1559Z, która posiada nawierzchnię bitumiczną.

5. Zmiany stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rysunku numer 1 Plan sytuacyjny.

Projekt zakłada ustawienie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oraz B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”.

6. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy znaków małe.

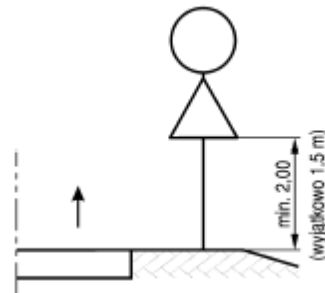
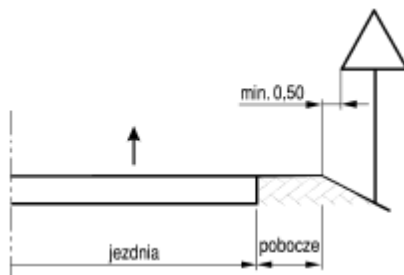
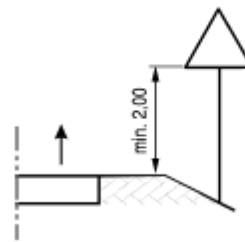
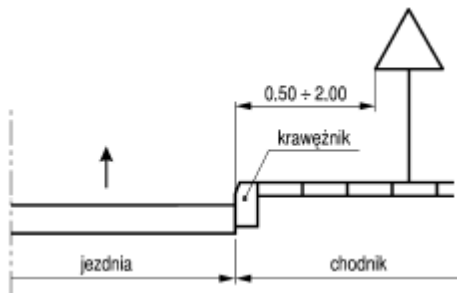
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Małe	M	750	600		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

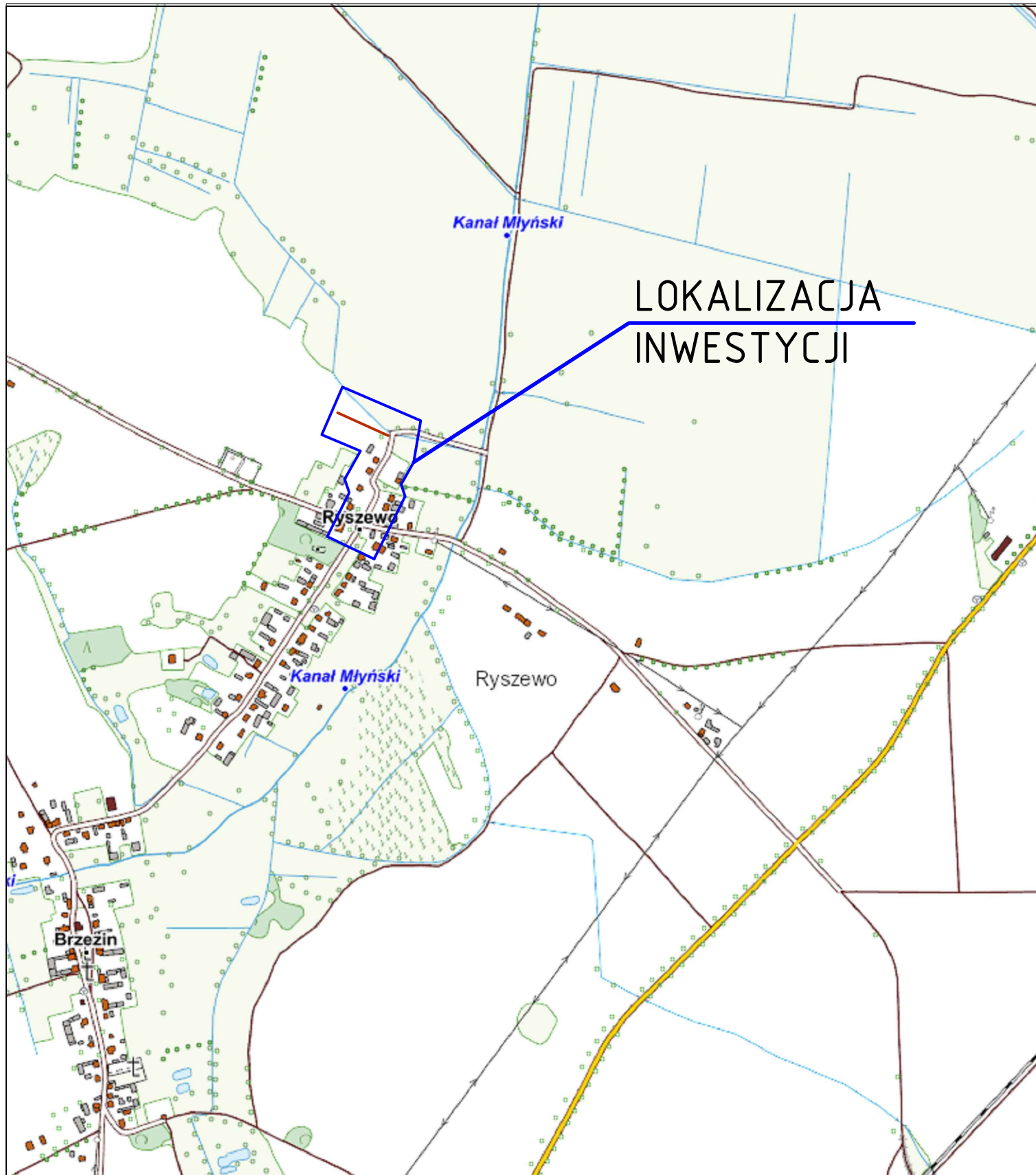
b) wysokość umieszczania znaków




Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	ilość [szt.]
• B-43 „strefa ograniczonej prędkości”	1
• B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”	1
Oznakowanie pionowe – istniejące	
• E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” (zmiana lokalizacji)	4

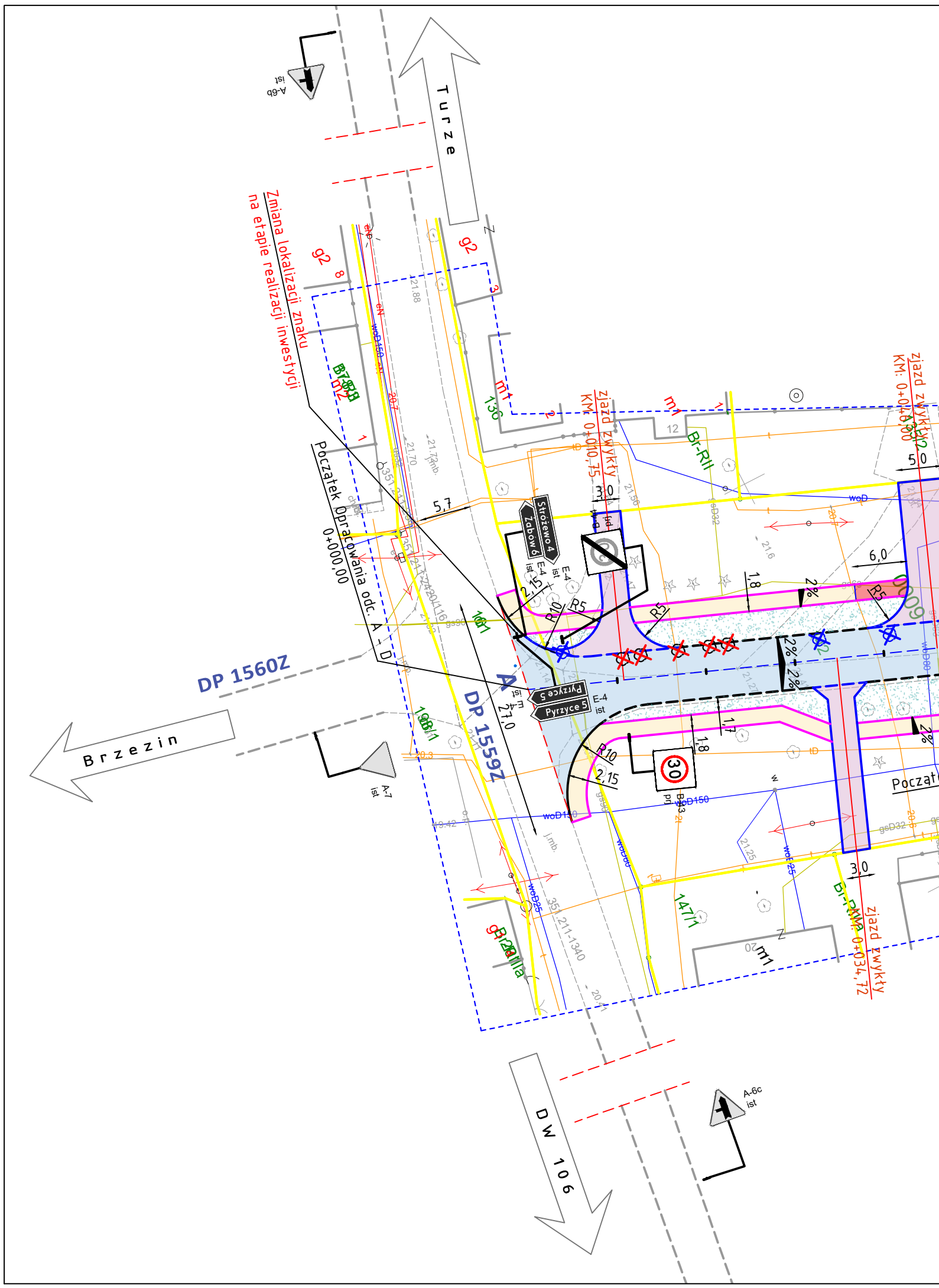
7. Termin zmiany stałej organizacji ruchu

Planowany termin zmiany stałej organizacji ruchu: do IV kwartał 2026 r.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

	<p align="center">CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</p>		
	<p>Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową</p>		
	<p>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</p>		<p align="right">rys. nr 0</p>
	<p>Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17</p>		<p align="right">skala 1:10000</p>
			<p align="right">Marzec 2023 r.</p>



LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika (wzmocniona konstrukcja) - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Drzewo do wycinki wg osobnego opracowania
- Karpina do usunięcia wg osobnego opracowania
- Nawierzchnia poboczy gruntowych
- Pas zieleni
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe

	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową		
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		rys. nr 1
	Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	Marzec 1:500
			Marzec 2023 r.