Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. Ubezpieczenie komunikacyjne**

**1.1.** **Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów.**

1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z użytkowaniem tych pojazdów.**

Okres ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 1 od momentu ekspiracji obowiązujących polis zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 Kodeks cywilny (Dz.U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. Nr 124, Poz 1152 z późn. zm.),

- rozszerzenie zakresu OC dla wybranego pojazdu o Zieloną Kartę – bezskładkowo.

1. **Obszar odpowiedzialności – RP i Europa.**
2. **Suma Gwarancyjna – minimalna ustawowa obowiązująca na podstawie aktualnych przepisów prawa (w przypadku zwiększenia przez ustawodawcę minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenie pozostaje bez zmian).**
3. **Wykaz pojazdów w załączniku nr 1**

**1.2** **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych**.

**a) Zasady zawierania umów**

- okres ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 1 od końca okresu ubezpieczenia obowiązujących polis,

- pojazd zdjęty ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia traci ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej,

**b)** **Przedmiot ubezpieczenia/zakres ubezpieczenia** – ubezpieczenie powinno objąć trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu, a w szczególności podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu, podczas naprawy pojazdu, podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

**c) Suma ubezpieczenia**

**- min. 10 000,00 PLN / osobę**

Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku będzie stanowiła kwota odpowiadająca nie mniej niż 50% sumy ubezpieczenia. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości nie mniej niż 1% sumy ubezpieczenia, za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.

1. **Franszyza: brak.**
2. **Zakres terytorialny ubezpieczenia:** RP i Europa

**1.3 Ubezpieczenie AUTO-CASCO.**

**a) Zasady zawierania umów**

- okres ubezpieczenia zgodnie z załącznikiem nr 1 od końca okresu ubezpieczenia obowiązujących polis,

- sumę ubezpieczenia pojazdu ustalamy na podstawie jego wartości w dniu złożenia zapytania o ubezpieczenie zgodnie z EUROTAX,

**b) Zakres ubezpieczenia:**

1. Ubezpieczenie z wykupem udziału własnego i amortyzacji części zniesiona,

2. Franszyza - brak.

3. Zakład ubezpieczeń ponosi odpowiedzialność za pojazd od zniszczenia, uszkodzenia lub utraty na skutek kradzieży, w szczególności za:

* szkody powstałe wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem (zderzenie pojazdów), osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
* szkody powstałe w wyniku zetknięcia z przedmiotami pochodzącymi z pojazdu,
* szkody powstałe w pojeździe wskutek zetknięcia (zderzenia się) z przedmiotami i/lub osobami znajdującymi się wewnątrz pojazdu,
* szkody powstałe w pojeździe podczas mycia na myjni samochodowej,
* uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również dewastacji, włamania lub próby kradzieży,
* uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych: powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi lub innych sił przyrody,
* uszkodzenie pojazdu w wyniku pożaru, wybuchu, osmolenia oraz nagłe działanie innych sił przyrody
* wystąpieniu szkody po przekazaniu pojazdu osobom trzecim w celu wykonania naprawy, konserwacji,
* uszkodzenia pojazdu w wyniku nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
* powstałe wskutek kradzieży, rabunku pojazdu lub części jego wyposażenia („kradzież" rozumiana jako działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 kk, 279 kk i 280 kk, które doprowadziło do zaboru pojazdu lub jego części, zabezpieczonego w sposób wskazany przez Ubezpieczyciela),
* ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty należnego odszkodowania również w przypadku zaistnienia szkody, spowodowanej przez osoby trzecie, a także w przypadku, gdy odszkodowanie może być przyznane z umowy ubezpieczenia obowiązkowego, zawartego przez osobę trzecią, będącą sprawcą szkody,
* szkody powstałe wskutek samoczynnego otwarcia pokrywy silnika w czasie jazdy,
* powstałe wskutek samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
* w przypadku pojazdów dotychczas ubezpieczanych od kradzieży, zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciw kradzieżowe uznaje się za wystarczające.
* sumę ubezpieczenia ustala się z uwzględnieniem 100% podatku od towarów i usług (VAT),

**c) zakres terytorialny – RP i Europa, z wyłączeniem kradzieży lub jej usiłowania na terytorium Białorusi, Rosji, Ukrainy**

**d)**  **przedmiot ubezpieczenia:**

* przedmiot ubezpieczenia: pojazd wraz z wyposażeniem podstawowym, stanowiący własność Zamawiającego; wyposażeniem podstawowym są wszelkie urządzenia i sprzęt zainstalowany w pojeździe służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służący bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą,
* dodatkowe wyposażenie samochodów zawarte w sumie ubezpieczenia poszczególnych pojazdów – bez naliczania dodatkowej składki.

**e) suma ubezpieczenia**

1. Gwarantowana suma ubezpieczenia - w przypadku utraty, kradzieży pojazdu oraz szkody całkowitej dla pojazdów osobowych i innych niż osobowe, których wiek:

* nie przekracza 12 miesięcy – odszkodowanie wypłacane jest według faktury zakupu,
* przekracza 12 miesięcy – odszkodowanie wypłacane będzie do wartości rynkowej pojazdu na dzień ustalania wysokości odszkodowania,

**f) Likwidacja szkód**

* przyjmuje się, że szkody będą rozliczane według faktycznie poniesionych kosztów napraw, udokumentowanych fakturami,
* dopuszcza się rozliczanie szkód według kosztorysu Ubezpieczyciela na wniosek Ubezpieczającego z uwzględnieniem podatku VAT,
* kosztorys, o którym mowa w punkcie 2, będzie sporządzany w oparciu o programy komputerowe uwzględniające normy czasu napraw ustalone przez producentów danej marki oraz ceny części zamiennych sugerowane przez generalnych importerów tych części i stosowane przez Autoryzowane Stacje Obsługi danej marki na terenie całego kraju; cena roboczogodziny ustalana jest w oparciu o średnie ceny występujące w zakładach blacharsko-lakierniczych na danym terenie,
* w przypadku rozliczania szkód według faktycznie poniesionych kosztów naprawy Ubezpieczający przed dokonaniem naprawy każdorazowo przedstawi Ubezpieczycielowi kosztorys wstępny, wystawiony przez warsztat, który będzie naprawy dokonywał,
* kosztorys, o jakim mowa powyżej będzie zweryfikowany przez Ubezpieczyciela w terminie 3 dni od daty dostarczenia przez Ubezpieczającego,
* faktury z napraw będą zweryfikowane w oparciu o przedstawiony wcześniej kosztorys oraz oceny techniczne,
* Podmiotowi poszkodowanemu, który nie ma możliwości odliczenia podatku VAT, odszkodowanie ustalone będzie w wartości brutto,
* w wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela oględzin pojazd nastąpi w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia szkody. W razie niedokonania oględzin w w/w terminie Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu,
* każda szkoda, której koszty naprawy przekroczą 70 % wartości pojazdu traktowana będzie jako szkoda całkowita.
* zniesiona zasada proporcji.

**1.4.** **Ubezpieczenie ASSISTANCE.**

a) Przedmiot ubezpieczenia /zakres ubezpieczenia:

powinien objąć pomoc techniczną udzielaną kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym, utratą, kradzieżą pojazdu, unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, zdarzeniem związanym z ruchem pojazdu mechanicznego.

*-* zakres ubezpieczenia winien obejmować zapewnienie pojazdu zastępczego w czasie unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu.

* ubezpieczyciel pokryje koszty holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca zdarzenia do warsztatu naprawczego oraz koszty postoju na parkingu uszkodzonego pojazdu lub zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do 3 dni po dokonaniu oględzin i sporządzeniu powypadkowej kalkulacji kosztów naprawy pojazdu lub protokołu szkody,
* samochód zastępczy – min. 3 dni,
* holowanie pojazdu – min 100 km.

b) Zakres terytorialny – Polska. Europa – o ile rozszerzenie poza granice kraju jest bezpłatnie uwzględnione w pakiecie.

**1.5. Postanowienia inne**

1. Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy będą zwracane w proporcji do ilości niewykorzystanych miesięcy, przy czym miesiąc rozpoczęty liczy się jako wykorzystany.
2. System ubezpieczenia – umowa generalna.
3. Udziały własne: zniesione