

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA.

BS.07.01.00 ROZBIÓRKA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI.

1. WSTĘP.

1. 1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych nawierzchni ulic, dróg i chodników wykonywanych przy budowie "Poprawa efektywności energetycznej i ograniczenia niskiej emisji na terenie miasta Maków Mazowiecki - Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w obrębie ulic rynku północnego miasta Maków Mazowiecki".

1. 2. Zakres stosowania specyfikacji.

Specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych i powiatowych.

1. 3. Zakres robót objętych specyfikacją.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką warstw nawierzchni bitumicznych, betonowych i kostki betonowej.

1. 4. Określenia podstawowe.

Określenia podstawowe użyte w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Polskimi Normami, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” i OST BO. 01

1. 5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość i bezpieczeństwo ich wykonania, ich zgodność z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, pozostałymi specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1. 6. Dokumentacja, którą należy przedstawić w trakcie budowy.

Nie przewiduje się przedstawiania dodatkowej dokumentacji w trakcie realizacji robót.

2. MATERIAŁY.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST BO.01 w punkcie 4.

Kostkę betonową prasowaną przewidzianą do ponownego wbudowania składować na typowych paletach drewnianych typu EURO w stosach do wysokości 1,0 m. Kostka układać przewijając warstwami. Palety ustawiać na wypoziomowanym i wyrównanym podłożu.

3. SPRZĘT.

3. 1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST BO.01 w punkcie 5.

3. 2. Sprzęt do rozbiórki.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- Młot pneumatyczny.
- Ładowarka o pojemności łyżki min 0,25 m³.
- Samochód samowyładowczy 5 Mg.
- Samochód skrzyniowy do 5 Mg.
- Piła do ciecienia asfaltu.
- Przecinaki, młotki o wadze do 3 kg, drążki metalowe o długości do 1,8 m i średnicy 25 mm.

4. TRANSPORT.

4. 1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST BO.01 w punkcie 4. Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu odpowiednimi do ilości przewożonego materiału.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5. 1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST BO.01 w punkcie 2.

5. 2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

- Roboty rozbiórkowe elementów dróg i odwodnienia obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w punkcie 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, OST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

- Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w niniejszej specyfikacji technicznej lub uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.
- Elementy i materiały, które zgodnie z niniejszą specyfikacją techniczną stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Elementy nie nadające się do wbudowania należy usunąć z terenu budowy. Usunięcie i zagospodarowanie elementów z rozbiórki musi być przeprowadzone zgodnie z wymogami przepisów o ochronie środowiska naturalnego.
- Elementy przewidziane do ponownego wbudowania – kostka betonowa prasowana – należy składować w pobliżu miejsca wbudowania.
- Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6. 1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST BO.01 w punkcie 7.

6. 2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

- Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.
- Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST BS.02 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT.

7. 1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST BO.01 w punkcie 8.

7. 2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest dla nawierzchni - m² (metr kwadratowy).

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST BO.01 w punkcie 9.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9. 1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST BO.01 w punkcie 9.

9. 2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót rozbiórki warstw nawierzchni obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Płatność Wykonawcy za wykonane roboty może nastąpić wyłącznie po odbiorze technicznym przez Inspektora Nadzoru odcinka kanału kanalizacji sanitarnej wykonanego w czasie określonym harmonogramem rzeczowo-finansowym. Szczegółowe zasady płatności określa umowa zawarta między Wykonawcą a Zamawiającym.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

10. 1. Inne dokumenty.

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r. nr 92 poz. 881).
- Ustawa z dnia 30.08.2002r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002r. nr 166 poz. 1360 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2004r. nr 198 poz. 2041).
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21.02.1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 25 poz. 133).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001r. nr 38 poz. 455).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 01.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w oczyszczalni ścieków. (Dz. U. z 1993r. nr 96 poz. 438).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Opracował: