

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - zmiana stała, w związku z przebudową drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada, gmina Ostrowite, powiat słupecki.

2. Wnioskodawca

Wójt Gminy Ostrowite
ul. Lipowa 2,
62-402 Ostrowite

3. Zarządca drogi

Wójt Gminy Ostrowite
ul. Lipowa 2,
62-402 Ostrowite

4. Jednostka projektowa

Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13,
62-400 Słupca

5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Charakterystyka odcinków dróg i warunków ruchu.

Niniejsze opracowanie dotyczy drogi gminnej oraz skrzyżowania z drogą powiatową.

Dla skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 262 opracowany jest odrębny projekt organizacji ruchu w uzgodnieniu z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - "zmiana stała" dla drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada. Jest to droga gminna klasy D. Na odcinku występuje ruch lekki kołowy - KR1. Zabudowa luźna.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi gminnej nr G1010P w km roboczym 0+000,00 - 1+596,64 położonym w obrębie miejscowości Ostrowite.

- długość odcinka - 1596,64m
- szerokość jezdni - 4,50m lokalnie 5,50m
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym poboczy - 0,75m

Droga przebudowywana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne zgodnie z zaprojektowaną niweletą,
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (zalecane granitowe) gr. 23cm, (z wykorzystaniem materiału z rozbiórki)
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej gr. 4cm
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 4cm
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm.
- Ponadto wykonane zostaną zjazdy na drogi wewnętrzne oraz roboty towarzyszące.

Projektowane parametry techniczne drogi:

Kategoria drogi	- gminna
Numer drogi	- G1010P
Nazwa drogi	- Siernicze Wielkie - Posada
Klasa drogi	- " D "
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h na terenie zabudowy
Długość odcinka	- 1596,64m
Ilość jezdni	- 1
Ilość pasów ruchu	- 2
Szerokość jezdni,	- 4,50m
przekrój poprzeczny	- Daszkowy, jednostronny 2%
Szerokość umocnionego kruszywem łamanym	- 0,75m, jednostronny 8%
pobocza, przekrój poprzeczny	
Wysokość skrajni drogi	- 4,50 m
Grupa nośności podłoża	- G1 - G-2
Dostępność	- ogólnodostępna
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej	- 100kN
pojazdu na nawierzchnię jezdni	
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny	- 20 lat (do następnej modernizacji)
nośności i przydatności do użytkowania)	

Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy.

Łuki poziome zostały wyokrąglone odpowiednimi normatywnymi promieniami.

Skrzyżowania z drogami

W ciągu przebudowywanego odcinka występuje skrzyżowanie w km 0+000,00 z drogą powiatową 3050P oraz w km 1+600 z drogą wojewódzką nr 262. Dla tego skrzyżowania opracowany jest odrębny projekt organizacji ruchu w uzgodnieniu z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Parametry skrzyżowań pozostają bez istotnych zmian.

7. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma charakter stały. Opracowania dokonano na zlecenie Gminy Ostrowite, w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada, polegającą na wykonaniu nawierzchni twardej na odcinku drogi dł. 1596,64m.

8. Projektowane oznakowanie pionowe.

Na rysunku nr 2 projektowane znaki projektowane narysowano w naturalnych kolorach i określono tekstem proj. Znaki istniejące rysowane są w odcieniach szarości z tekstem ist.

W związku ze zmianą nawierzchni na odcinkach (na twardą), projektuje się:

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - droga gminna

Nazwa	Wielkość	Kilometraż	Słupek
A-7	Średnie	0+015 - dr. gminna PN	1
B-20 STOP	Średnie	0+006 - P	1
D-42	Średnie	0+800 - L	2
D-43	Średnie	0+800 - P	2
E-17a / E18a	Średnie	0+850 - L	2
A3 + T4	Średnie	1+170 - P	1
A-7+T1 (150m)	Średnie	1+427 - P	1
A-4 + T4	Średnie	1+567 - L	1
A-7	Średnie	1+577 - P	1

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - droga powiatowa

Nazwa	Wielkość	Kilometraż	Słupek
D-42	Średnie	18+130 - P	2
D-42	Średnie	18+324 - L	2
D-43	Średnie	18+130 - L	2
D-43	Średnie	18+324 - P	2
D-1	Średnie	18+183 - P	1
D-1	Średnie	18+274 - L	1

Oznakowanie poziome:

$$P-10 = 5,50 \cdot 4 / 2 = 11,00$$

$$P-12 = 7,9 \cdot 0,5 = 3,95$$

$$P-13 = 0,26 \cdot 3,60 = 0,94$$

$$P-3b = 0,18 \cdot 5 = 0,90 + 0,18 \cdot 5 = 0,90$$

- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typ 1 poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typ 2.
- znak umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – rys. 2
- znaki mocować na konstrukcji wykonanej z rur stalowych $\varnothing 60$ mm
- odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić 0,50 – 2,00 m.

- wysokość umieszczania konwencjonalnych znaków pionowych : 2,20 m;
wysokość liczona jest od nawierzchni chodnika / pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Grupa wielkości znaków - znaki "średnie" (dopuszcza się małe w uzasadnionych przypadkach)
poza znakami A-7 które należy wykonać jako "średnie"

9. Uwagi końcowe.

Poza niniejszym projektem organizacji ruchu opracowano "Szczegółową Specyfikację Techniczną"
- D - 07.02.01, w której opisane są szczegółowo wymagania dotyczące oznakowania pionowego.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.