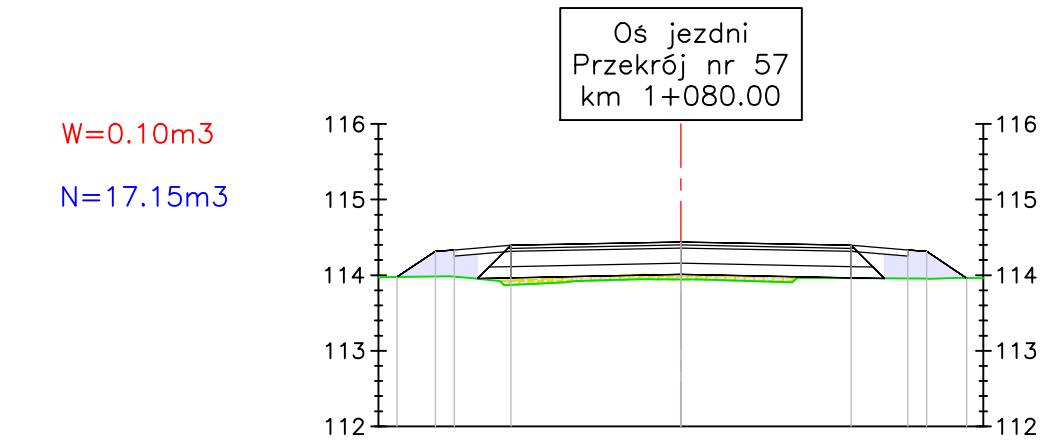
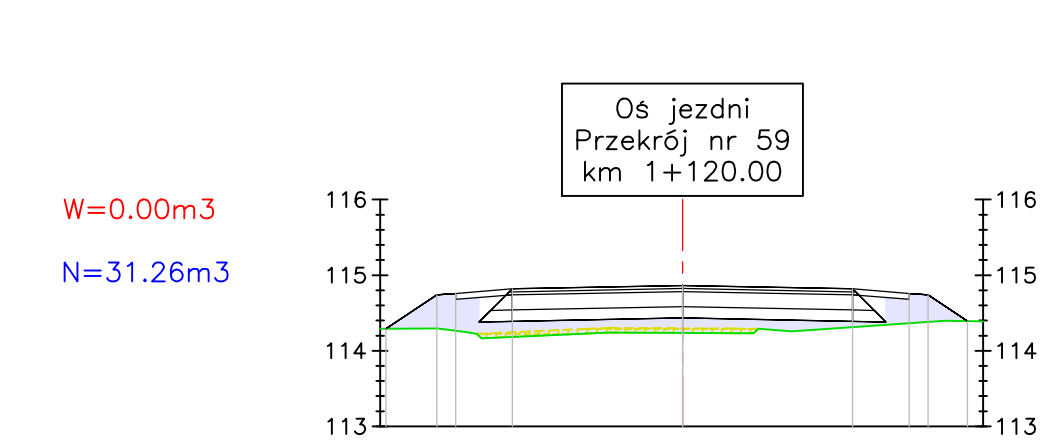


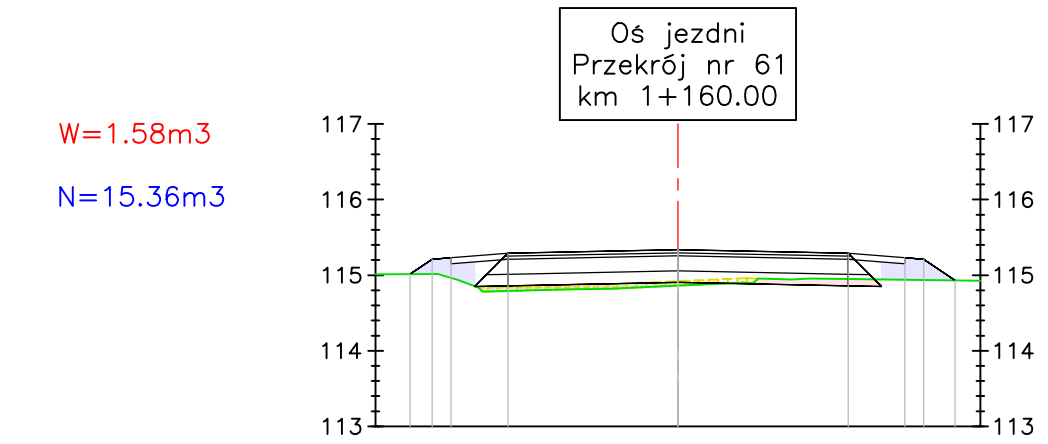
Rzędne drogi (a)	-3.88	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.72
Rzędne terenu (b)	-113.81	-113.82	-113.83	-113.86	-113.89	-113.93	-113.92	-113.91	-113.91
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.41	0.42	0.45	0.46	0.38	0.32	0.30	0.00
Odsunięcia od osi	-3.88	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.72



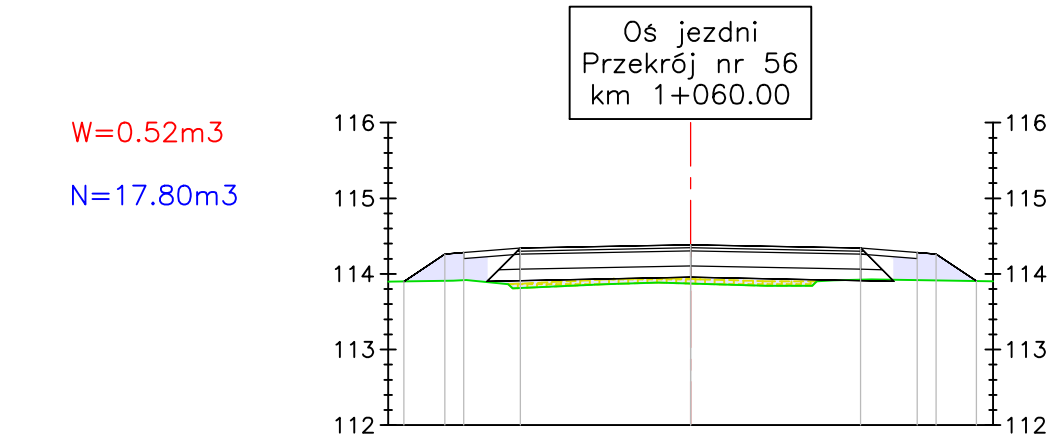
Rzędne drogi (a)	-3.76	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.78
Rzędne terenu (b)	-113.98	-113.98	-113.98	-113.95	-114.00	-113.96	-113.96	-113.95	-113.96
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.33	0.35	0.46	0.44	0.43	0.38	0.36	0.00
Odsunięcia od osi	-3.76	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.78



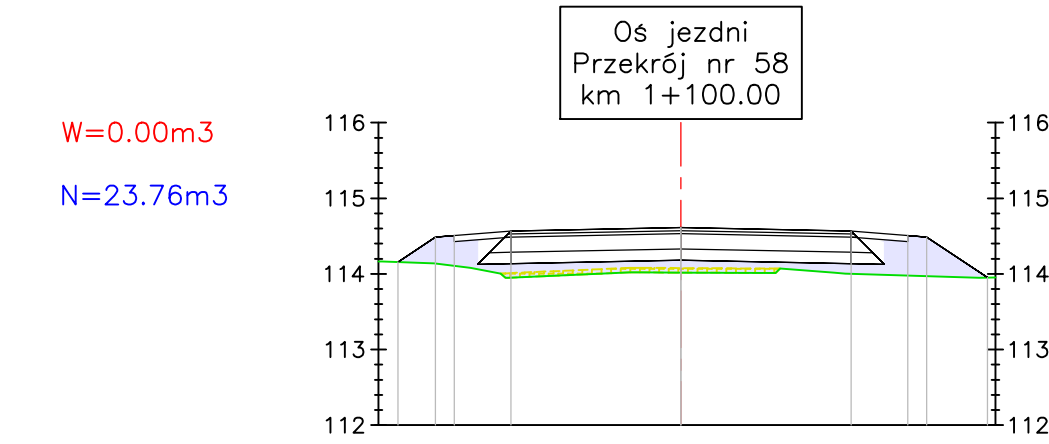
Rzędne drogi (a)	-3.92	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.77
Rzędne terenu (b)	-114.29	-114.30	-114.27	-114.24	-114.30	-114.31	-114.36	-114.38	-114.39
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.44	0.49	0.57	0.57	0.51	0.40	0.36	0.00
Odsunięcia od osi	-3.92	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.77



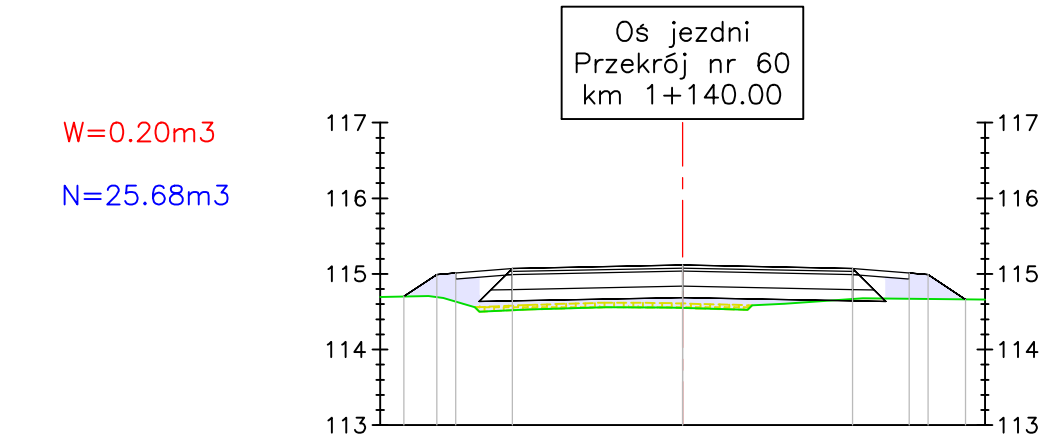
Rzędne drogi (a)	-3.54	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.67
Rzędne terenu (b)	-115.01	-115.02	-114.96	-114.85	-114.92	-114.95	-114.94	-114.93	-114.93
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.19	0.27	0.44	0.41	0.34	0.29	0.27	0.00
Odsunięcia od osi	-3.54	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.67



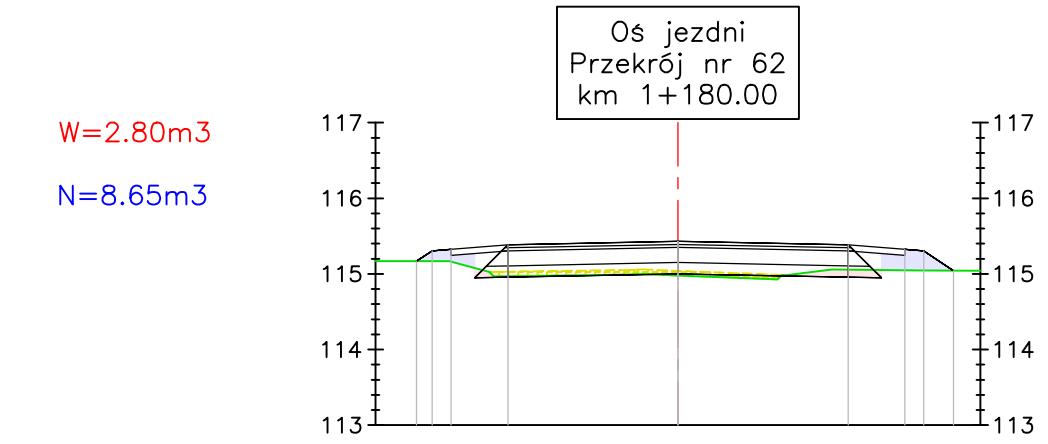
Rzędne drogi (a)	-3.79	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.78
Rzędne terenu (b)	-113.90	-113.91	-113.92	-113.87	-113.93	-113.92	-113.92	-113.91	-113.91
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.35	0.36	0.47	0.45	0.42	0.36	0.35	0.00
Odsunięcia od osi	-3.79	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.78



Rzędne drogi (a)	-3.74	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	4.05
Rzędne terenu (b)	-114.16	-114.14	-114.11	-114.01	-114.08	-114.00	-113.98	-113.97	-113.95
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.35	0.40	0.56	0.53	0.57	0.53	0.52	0.00
Odsunięcia od osi	-3.74	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	4.05




Rzędne drogi (a)	-3.68	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.74
Rzędne terenu (b)	-114.70	-114.69	-114.63	-114.58	-114.61	-114.67	-114.67	-114.66	-114.66
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.30	0.38	0.49	0.51	0.40	0.34	0.32	0.00
Odsunięcia od osi	-3.68	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.74



Rzędne drogi (a)	-3.46	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.64
Rzędne terenu (b)	-115.17	-115.17	-115.16	-115.03	-115.04	-115.06	-115.05	-115.05	-115.04
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.14	0.17	0.36	0.39	0.33	0.28	0.26	0.00
Odsunięcia od osi	-3.46	-3.25	-3.00	-2.25	0.00	2.25	3.00	3.25	3.64

Biuro projektowe



Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl

Tytuł projektu

Przebudowa drogi gminnej nr G1010P Siernicze Wielkie - Posada

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga gminna G1010P
Siernicze Wielkie, Ostrowite, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki

Nazwa rysunku

Przekroje poprzeczne

Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
			Nr rysunku 6
Data Lipiec 2020 r.			Nr arkusza 8/11