

# PRZEDMIAR ROBÓT

Wspólny słownik zamówień:

45233123-7 : Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Branża:

Roboty drogowe

Rodzaj:

Inwestorski

## BUDOWA:

### **Przebudowa drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada**

Obręb ewidencyjny: 0018 Siernicze Wielkie

- działki nr: 183/3, 183/1, 195, 272, 50/1, 50/2, 178/1.

Obręb ewidencyjny: 0014 Ostrowite

- działka nr: 13

62-402 Ostrowite Polska

Droga gminna G1010P - klasy D

Roboty drogowe

## INWESTOR:

Gmina Ostrowite

ul. Lipowa 2,

62-402 Ostrowite Polska

Tel: 63 2765160

## Opracował:

Przedmiar sporządził: Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca

23 kwietnia 2021 r.

---

## Część 2. Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada  
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr G1010P w km roboczym 0+000,00 - 1+596,64 położony w obrębie miejscowości Siernicze Wielkie i Ostrowite (Posada).

- długość odcinka - 1596,64m
- szerokość jezdni - 4,50m
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym poboczy - 0,75m

Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne zgodnie z zaprojektowaną niweletą,
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (zalecane granitowe) gr. 23cm, (z wykorzystaniem materiału z rozbiórki)
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej gr. 4cm
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 4cm
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm.
- Ponadto wykonane zostaną zjazdy do posesji, na pola i drogi wewnętrzne oraz roboty towarzyszące.

Zakres robót obejmuje:

### Spis działów przedmiaru

---

#### Rozdział 1.Roboty przygotowawcze

Pozycja 1.Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym

Pozycja 2.Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 46-55 cm, grunt kategorii I-II

Pozycja 3.Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni

#### Rozdział 2.Roboty rozbiórkowe

Pozycja 1.Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 6cm

Pozycja 2.Rozbiórka ścian z cegieł i pustaków na zaprawie cementowej.

#### Rozdział 3.Roboty ziemne

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad. od 10-15t na odległość do 2 km.

Pozycja 2.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3.Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowyladowczymi,grunty kategorii I, II

#### Rozdział 4.Krawężniki, obrzeża, ścieki

Pozycja 1.Ławy betonowe pod krawężniki, obrzeża i ścieki

Pozycja 2.Krawężniki betonowe bez ław, wtopione o wymiarach 12x25 cm.

Pozycja 3.Ściek z betonowej kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem

Pozycja 4.Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8x100cm

#### Rozdział 5.Chodniki

Pozycja 1.Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem

Pozycja 2. Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem

#### Rozdział 6. Podbudowa i nawierzchnia jezdni

Pozycja 1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2. Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

Pozycja 4. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm

Pozycja 5. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 6. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4 cm. transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 7. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 8. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub. po zagęszczeniu 4 cm. Transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

#### Rozdział 7. Zjazdy

Pozycja 1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV

Pozycja 2. Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3. Przełożenie krawężników betonowych na istniejącym zjeździe.

Pozycja 4. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 5. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Pozycja 6. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 7. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4 cm. transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 8. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 9. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub. po zagęszczeniu 4 cm. Transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

#### Rozdział 8. Umocnienie poboczy

Pozycja 1. Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

#### Rozdział 9. Remont istniejących przepustów

Pozycja 1. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyl. od 5-10t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2. Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm.

Pozycja 3. Przedłużenie przepustów

Pozycja 4. Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 315 mm.

Pozycja 5. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm

Pozycja 6. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm

Pozycja 7. Studzienki ściekowe uliczne, betonowe o średnicy 500 mm, bez osadnika i bez syfonu

Pozycja 8. Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm.

Pozycja 9. Zasypywanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub. 40 cm, grunt I, II

#### Rozdział 10. Remont nawierzchni drogi powiatowej 3050P

Pozycja 1. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km

Pozycja 2. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowyl. od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 3. Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 4. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 5. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Pozycja 6. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 7. Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4 cm. transport sam. samowyl. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 8. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Pozycja 9.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

#### Rozdział 11.Remont nawierzchni skrzyżowania z drogą 262

Pozycja 1.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowyład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II

Pozycja 2.Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 3.Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pozycja 4.Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Pozycja 5.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2

Pozycja 6.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

Pozycja 7.Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2

Pozycja 8.Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h

#### Rozdział 12.Bariery ochronne

Pozycja 1.Bariery ochronne stalowe jednostronne,masa 1 m barier 39,0 kg

Pozycja 2.Bariery ochronne stalowe jednostronne,masa 1 m barier 39,0 kg - bariery łukowe

#### Rozdział 13.Oznakowanie pionowe i poziome

Pozycja 1.Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm

Pozycja 2.Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2

Pozycja 3.Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową,linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,malowane mechanicznie

#### Rozdział 14.Oświetlenie uliczne

Pozycja 1.Montaż i stawianie słupów oświetleniowych,stalowych o masie do 100 kg

Pozycja 2.Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego,na wysięgnikach

#### Rozdział 15.Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Pozycja 1.Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3

Pozycja 2.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III

---

### Część 3. Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej G1010P Siernicze Wielkie - Posada  
2m. Kosztorys inwestorski zbiorczy

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
<b>1</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	KNNR 0001 0111-0100	D - 01.01.01a	<p>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64 1596,64 = 1 596,64 Razem = 1 596,64</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Uwzględnić inwentaryzację powykonawczą</p>	1596,64	m
1.2	KNNR 0001 0104-0500	D-M- 00.00.00	<p>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, średnica pni 46-55 cm, grunt kategorii I-II</p> <p>Pnie po ścietych drzewach fi 40-60cm 10 = 10,00 Razem = 10,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	10,00	szt.
1.3	KNNR 0001 0102-0600	D - 01.02.01	<p>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia rzadkiego od 10-30 % powierzchni</p> <p>Krzewy w skrajni drogi G1010P 120 = 120,00 Razem = 120,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Utylizacja w zakresie Wykonawcy</p>	120,00	m2
<b>2</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
2.1	KNNR 0006 0801-0200	D - 01.02.04	<p>Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 6cm</p> <p>Km 0+000,00 - 1+596,64 Średnia grubość 0,06m Objętość wg tabeli materiału - "Tabela Robót Rozbiórkowych" 389.89m3 Powierzchnia do zdjęcia 6498,00 = 6 498,00 Razem = 6 498,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Istniejąca podbudowa / nawierzchnia do rozbiórki. Warstwa składa się z kruszyw łamanych i naturalnych - średnia grubość =6cm Odwóz materiału z rozbiórki; składowisko tymczasowe wg Wykonawcy. Zalecane zdjęcie frezarką. Materiał do ponownego wbudowania.</p>	6498,00	m2

2.2	Pozycja scalona KNNR 0003 0301-0200	D - 01.02.04	Rozbiórka ścian z cegieł i pustaków na zaprawie cementowej.  Krotność: 1,00  Długi opis: Rozbiórka murowanej wiaty przystankowej 4,50*2,50 wys. 2,30m. Materiał do dyspozycji Inwestora.	1,00	kpl
<b>3</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
3.1	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad. od 10-15t na odległość do 2 km.  G1010P - wykop netto wg tabeli robót ziemnych 498,80 = 498,80 Razem = 498,80  Krotność: 1,00  Długi opis: Nadmiar gruntu - miejsce odwozu (do 2km) wskaże Inwestor na etapie realizacji inwestycji. Uwzględnić rozplantownie w terenie.	498,80	m3
3.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II  G1010P - wykop z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych 635,87 = 635,87 Razem = 635,87  Krotność: 1,00  Długi opis: Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych	635,87	m3
3.3	KNNR 0001 0311-0100	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi samochodami samowyladowczymi,grunty kategorii I, II  G1010P - wykop z wbudowaniem w nasyp wg tabeli robót ziemnych 635,87 = 635,87 Razem = 635,87  Krotność: 1,00	635,87	m3

<b>4</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Krawężniki, obrzeża, ścieki</b>		
4.1	KNR 0231 0402-0400	D – 08.01.01b	<p>Ławy betonowe pod krawężniki, obrzeża i ścieki</p> <p>Pod krawężniki zjazdowe 22*15*100 dr. gminna <math>80,00*0,057 = 4,56</math> dr. powiatowa <math>23,00*0,057 = 1,31</math> wtopione do 0 na przejściu dla pieszych <math>4,00*0,057 = 0,23</math> <math>4,00*0,057 = 0,23</math> Pod obrzeża <math>86,00*0,033 = 2,84</math> <math>27,00*0,033 = 0,89</math> Pod ściek z kostki brukowej - str lewa drogi powiatowej/gminnej; część PN <math>27,00*0,30*0,23 = 1,86</math> Razem = 11,92</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Ława z betonu C 12/15</p>	11,92	m3
4.2	KNNR 0006 0401-0600	D – 08.01.01b	<p>Krawężniki betonowe bez ław,wtopione o wymiarach 12x25 cm.</p> <p>Krawężniki zjazdowe 22*15*100 dr. gminna <math>80,00 = 80,00</math> dr. powiatowa <math>23,00 = 23,00</math> wtopione do 0 na przejściu dla pieszych <math>4,00 = 4,00</math> <math>4,00 = 4,00</math> Razem = 111,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Ława betonowa liczona niezależnie</p>	111,00	m
4.3	KNNR 0006 0502-0300	D - 05.03.23a	<p>Ściek z betonowej kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,szarej,układane na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</p> <p>Pod ściek z kostki brukowej - str lewa drogi powiatowej/gminnej; część PN <math>27,00*0,30 = 8,10</math> Razem = 8,10</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Kostka brukowa 30*30*8cm.</p>	8,10	m2

4.4	KNNR 0006 0404-0300	D – 08.01.01b	<p>Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8x100cm</p> <p>Krawężniki zjazdowe 22*15*100 dr. gminna 86,00 = 86,00 dr. powiatowa 27,00 = 27,00 Razem = 113,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: ława betonowa liczona niezależnie</p>	113,00	m
<b>5</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Chodniki</b>		
5.1	KNNR 0006 0502-0300	D - 05.03.23a	<p>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</p> <p>Chodniki i zjazdy w km 0+000,00 - 0+075,58 112,00 = 112,00 37,00 = 37,00 Zjazd w km 326,52 5,00 = 5,00 Razem = 154,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	154,00	m2
5.2	KNNR 0006 0502-0301	D - 05.03.23a	<p>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</p> <p>dr. gminna 80,00*0,20 = 16,00 dr. powiatowa 23,00*0,20 = 4,60 wtopione do 0 na przejściu dla pieszych 4,00*0,20 = 0,80 4,00*0,20 = 0,80 Razem = 22,20</p> <p>Krotność: 1,00</p>	22,20	m2
<b>6</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Podbudowa i nawierzchnia jezdni</b>		
6.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64 7287,00 = 7 287,00 Poszerzenie nawierzchni 1596,64*0,50*2 = 1 596,64 Razem = 8 883,64</p> <p>Krotność: 1,00</p>	8883,64	m2



6.2	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	<p>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,50*2 = 1 596,64  Razem = 8 883,64</p> <p>Krotność: 1,00</p>	8883,64	m2
6.3	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (z ODZYSKU), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,20*2 = 638,66  Razem = 7 925,66</p> <p>Krotność: 1,00</p>	7925,66	m2
6.4	KNNR 0006 0113-0600	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,20*2 = 638,66  Razem = 7 925,66</p> <p>Krotność: 1,00</p>	7925,66	m2
6.5	KNNR AT03 0202-0100	D - 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m2</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,20*2 = 638,66  Razem = 7 925,66</p> <p>Krotność: 1,00</p>	7925,66	m2
6.6	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4cm. transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,04*2 = 127,73  Razem = 7 414,73</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11W</p>	7414,73	m2

6.7	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  7287,00 = 7 287,00  Poszerzenie nawierzchni  1596,64*0,04*2 = 127,73  Razem = 7 414,73</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  KR1 AC11W</p>	7414,73	m2
-----	-----------------------	---------------	--	---------	----

6.8	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowyl.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64 7287,00 = 7 287,00 Razem = 7 287,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11S</p>	7287,00	m2
-----	------------------------	------------------	---	---------	----

7		D - M - 00.00.00	Zjazdy		
7.1	KNNR 0006 0103-0100	D - 04.01.01	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>Razem = 335,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	335,00	m2

7.2	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	<p>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>+poszerzenia podbudowy 30*1,00*0,20*2 = 12,00</p> <p>Razem = 347,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	347,00	m2
-----	------------------------	--------------	---	--------	----

7.3	KNNR 0006 0806-0200	D - 01.02.04	<p>Przełożenie krawężników betonowych na istniejącym zjeździe.</p> <p>6,00 = 6,00 Razem = 6,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Przełożenie krawężników betonowych w związku z przedłużeniem zjazdu w km 0+326,52. Uwzględnić nowe ławy betonowe. Krawężniki z odzysku.</p>	6,00	m
-----	------------------------	--------------	---	------	---

7.4	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>+poszerzenia podbudowy 30*1,00*0,20*2 = 12,00</p> <p>Razem = 347,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	347,00	m2
-----	------------------------	-------------------------------	---	--------	----

7.5	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>+poszerzenia podbudowy 30*1,00*0,20*2 = 12,00</p> <p>Razem = 347,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	347,00	m2
-----	------------------------	-------------------------------	--	--------	----



7.6	KNR AT03 0202-0100	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>+poszerzenia podbudowy 30*1,00*0,20*2 = 12,00</p> <p>Razem = 347,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	347,00	m2
-----	-----------------------	---------------	---	--------	----

7.7	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>Razem = 335,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11W</p>	335,00	m2
-----	------------------------	------------------	--	--------	----

7.8	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>Razem = 335,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	335,00	m2
-----	-----------------------	---------------	--	--------	----

7.9	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR1, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h</p> <p>Wg "Projektu zagospodarowania terenu"</p> <p>Zjazd w km 0+138,11 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+198,53 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+223,80 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+308,26 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+326,52 - L (zjazd uzupełniony kostką brukową liczony niezależnie)</p> <p>Zjazd w km 0+336,39 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+343,42 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+439,13 - L 6,00 = 6,00</p> <p>Zjazd w km 0+486,44 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+569,35 - P 15,00 = 15,00</p> <p>Zjazd w km 0+602,92 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+603,46 - L 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+642,53 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+757,61 - P 20,00 = 20,00</p> <p>Zjazd w km 0+908,86 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 0+961,63 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+023,08 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+066,51 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+077,48 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+095,86 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+146,30 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+150,46 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+180,49 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+266,87 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+267,69 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+344,35 - P 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+371,18 - L 11,00 = 11,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - P 5,00 = 5,00</p> <p>Zjazd w km 1+585,71 - L 5,00 = 5,00</p> <p>Razem = 335,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: KR1 AC11S</p>	335,00	m2
-----	------------------------	------------------	---	--------	----

<b>8</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Umocnienie poboczy</b>		
8.1	KNNR 0006 0202-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Umocnienie pobocza, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  <math>1596,64 \times 0,75 \times 2 = 2\,394,96</math>  - minus zjazdu  <math>-30 \times 11,00 \times 0,75 = -247,50</math>  Razem = 2 147,46</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Kruszywo niesortowane granitowe 0-31,5mm</p>	2147,46	m2
<b>9</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Remont istniejących przepustów</b>		
9.1	KNNR 0001 0201-0701	D - 02.00.01, D - 02.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, poj. łyżki 0,60m3, z transportem urobku samochodami samowylad. od 5-10t na odległość do 1km, w gruncie kat. I, II</p> <p>km 0+000,00 PN + pod wpust  <math>9,00 \times 0,6 \times 0,60 = 3,24</math>  <math>1,00 \times 1,0 \times 1,0 = 1,00</math>  Km 0+017,00  Strona lewa  <math>1,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,14</math>  Strona prawa  <math>2,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,23</math>  Km 0+086.91  Strona prawa - UWAGA kabel telekomunikacyjny  <math>2,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,23</math>  Km 0+450.71  <math>3,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,32</math>  Km 1+598.62  <math>14,00 \times 0,80 \times 0,80 = 8,96</math>  km 0+000,00 PN  Razem = 14,12</p> <p>Krotność: 1,00</p>	14,12	m3
9.2	KNNRw 0004 1411- 0200	D – 03.01.03a	<p>Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - podłoże z materiałów sypkich o grubości 15 cm.</p> <p>km 0+000,00 PN  <math>9,00 \times 0,6 \times 0,15 + 1,00 \times 1,00 \times 0,15 = 0,96</math>  Km 0+017,00  Strona lewa  <math>1,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,14</math>  Strona prawa  <math>2,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,23</math>  Km 0+086.91  Strona prawa - UWAGA kabel telekomunikacyjny  <math>2,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,23</math>  Km 0+450.71  <math>3,50 \times 0,60 \times 0,15 = 0,32</math>  Km 1+598.62  <math>14,00 \times 0,60 \times 0,15 = 1,26</math>  Razem = 3,14</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Pospółka, żwir, piasek pod przepusty</p>	3,14	m3

9.3	Pozycja scalona KNR AT11 0104-0100	D - 03.02.01, D - 02.01.01	<p>Przedłużenie przepustów</p> <p>Km 0+017,00 Strona lewa 1,50 = 1,50 Strona prawa 2,50 = 2,50 Km 0+086.91 Strona prawa - UWAGA kabel telekomunikacyjny 2,50 = 2,50 Km 0+450.71 3,50 = 3,50 Uwaga, 50 cm długości każdej rury wchodzi w istniejący przepust Razem = 10,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Przepust fi zewnętrzne 600mm. Część rury ok. 0,5m wchodzi w istniejący przepust betonowy. Można stosować elementy przejściowe o innej średnicy. Uwzględnić uszczelnienie.</p>	10,00	m
9.4	KNNRw 0004 1308-0500	D – 03.01.03a	<p>Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 315 mm.</p> <p>Km 1+598.62 14,00 = 14,00 Razem = 14,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	14,00	m
9.5	KNNR 0006 0605-0500	D – 03.01.03a	<p>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</p> <p>Km 0+017,00 Strona lewa 1 = 1,00 Strona prawa 1 = 1,00 Km 0+086.91 Strona prawa - UWAGA kabel telekomunikacyjny 1 = 1,00 Km 0+450.71 1 = 1,00 Razem = 4,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	4,00	szt.
9.6	KNNR 0006 0605-0300	D – 03.01.03a	<p>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm</p> <p>Km 1+598.62 Strona lewa 1 = 1,00 Strona prawa 1 = 1,00 Razem = 2,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	2,00	szt.

9.7	KNNRw 0004 1424- 0300	D – 03.01.03a	<p>Studzienki ściekowe uliczne, betonowe o średnicy 500 mm, bez osadnika i bez syfonu</p> <p>Wpust 1 w km 0+000,30 1 = 1,00 Razem = 1,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Wpust uliczny przy krawężniku na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową po stronie północnej.</p>	1,00	kpl
9.8	KNNRw 0004 1308- 0300	D – 03.01.03a	<p>Kanały z rur PVC łączone na wcisk - rurociągi z PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm.</p> <p>P1 w km 0+000,00 9,00 = 9,00 Razem = 9,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Przykanalik od wpustu do pogłębionego rowu i=0,8% Od wpustu do rowu pod chodnikiem - strona północna</p>	9,00	m
9.9	KNNR 0001 0214-0300	D – 03.01.03a	<p>Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kw/75km, zagęszczanie zagęszczarkami warstwy luźnej grub. 40 cm, grunt I, II</p> <p>Wykopy pod rurę fi 40 - wymiana rur. 9,88 = 9,88 Razem = 9,88</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Zасыpywanie materiałem dowiezionym przez wykonawcę - PIASEK, ŻWIR Liczyć R+M+S</p>	9,88	m3
<b>10</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Remont nawierzchni drogi powiatowej 3050P</b>		
10.1	KNR AT03 0102-0200	D – 05.03.05a	<p>Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km</p> <p>długość odcinka 50m szerokość jezdni 5,20 50*2,20 = 110,00 w pasie drogi gminnej &gt; Siernicze Wielkie 80 = 80,00 Razem = 190,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Grubość frezowania 0-8cm= średnia 4cm. Materiał z frezowania do dyspozycji Inwestora.</p>	190,00	m2

10.2	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, z transportem urobku samochodami samowylad.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II</p> <p>Poszerzenie istniejącej jezdni 20,00*0,40 = 8,00 Razem = 8,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Transport w obrębie budowy - wykop i wbudowanie w nasyp wg tabeli robót ziemnych</p>	8,00	m3
10.3	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	<p>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Poszerzenie istniejącej jezdni 20,00 = 20,00 Razem = 20,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	20,00	m2
10.4	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Poszerzenie istniejącej jezdni 20,00 = 20,00 Razem = 20,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	20,00	m2
10.5	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02	<p>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</p> <p>Poszerzenie istniejącej jezdni 20,00 = 20,00 Razem = 20,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	20,00	m2
10.6	KNR AT03 0202-0200	D - 04.03.01a	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m<sup>2</sup></p> <p>długość odcinka 50m szerokość jezdni 5,20 50*2,20 = 110,00 w pasie drogi gminnej &gt; Siernicze Wielkie 80 = 80,00 Razem = 190,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	190,00	m2



10.7	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub.po zagęszczeniu 4cm.transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h  długość odcinka 50m szerokość jezdni 5,20 $50 \times 2,20 = 110,00$ w pasie drogi gminnej > Siernicze Wielkie $80 = 80,00$ Razem = 190,00  Krotność: 1,00  Długi opis: KR1 AC11W	190,00	m2
10.8	KNR AT03 0202-0200	D – 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2  długość odcinka 50m szerokość jezdni 5,20 $50 \times 2,20 = 110,00$ w pasie drogi gminnej > Siernicze Wielkie $80 = 80,00$ Razem = 190,00  Krotność: 1,00	190,00	m2
10.9	KNNR 0006 0310-0501	D – 05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścieralna grub.po zagęszczeniu 4cm. Transport sam.samowył.15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h  długość odcinka 50m szerokość jezdni 5,20 $50 \times 2,20 = 110,00$ w pasie drogi gminnej > Siernicze Wielkie $80 = 80,00$ Razem = 190,00  Krotność: 1,00  Długi opis: KR1 AC11S	190,00	m2
<b>11</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Remont nawierzchni skrzyżowania z drogą 262</b>		
11.1	KNNR 0001 0202-0702	D - 02.00.01, D - 02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,60 m3, z transportem urobku samochodami samowyład.od 10-15t na odległość do 1 km, w gruncie kat. I, II  $54,00 \times 0,40 = 21,60$ Razem = 21,60  Krotność: 1,00	21,60	m3
11.2	KNNR 0006 0104-0300	D - 04.02.01	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  $56,00 = 56,00$ Razem = 56,00  Krotność: 1,00	56,00	m2

11.3	KNNR 0006 0113-0100	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  56,00 = 56,00 Razem = 56,00  Krotność: 1,00	56,00	m2
11.4	KNNR 0006 0113-0400	D - 04.04.00, D - 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm  56,00 = 56,00 Razem = 56,00  Krotność: 1,00	56,00	m2
11.5	KNR AT03 0202-0200	D - 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2  56,00 = 56,00 Razem = 56,00  Krotność: 1,00	56,00	m2
11.6	KNNR 0006 0310-0101	D - 05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa wiążąca grub. po zagęszczeniu 4cm. transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h  56,00 = 56,00 Razem = 56,00  Krotność: 1,00  Długi opis: KR1 AC11W	56,00	m2
11.7	KNR AT03 0202-0200	D - 04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,3 kg/m2  54,00 = 54,00 Razem = 54,00  Krotność: 1,00	54,00	m2
11.8	KNNR 0006 0310-0501	D - 05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3, warstwa ścieralna grub. po zagęszczeniu 4cm. Transport sam. samowył. 15-20t z wytwórni o wydajności 100t/h  54,00 = 54,00 Razem = 54,00  Krotność: 1,00  Długi opis: KR1 AC11S	54,00	m2

12		D - M - 00.00.00	Bariery ochronne		
12.1	KNNR 0006 0703-0200	D - 07.05.01	<p>Bariery ochronne stalowe jednostronne, masa 1 m barier 39,0 kg</p> <p>km 0+000,00 - 0+094,00 str. lewa w tym 2 odcinki skośne z łącznikiem systemowym i zakończeniem  94,00 = 94,00  - minus bariery łukowe  -12 = -12,00  -16 = -16,00  km 0+016 str. prawa bez odc. skośnych, zakończenia systemowe proste  8,00 = 8,00  km 0+087,00 str. prawa w tym 2 odcinki skośne po 4m z łącznikiem systemowym i zakończeniem  12,00 = 12,00  km 0+450,00  12,00 = 12,00  12,00 = 12,00  Razem = 110,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Stalowe bariery sprężyste SP 05/4 B  Słupki co 4m</p>	110,00	m
12.1	KNNR 0006 0703-0200	D - 07.05.01	<p>Bariery ochronne stalowe jednostronne, masa 1 m barier 39,0 kg - bariery łukowe</p> <p>km 0+000,00 - 0+094,00 str. lewa bariery łukowe  R-10  12,00 = 12,00  R-15  16,00 = 16,00  Razem = 28,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  Stalowe bariery sprężyste SP 05/4 B  Słupki co 4m</p>	28,00	m

13		D - M - 00.00.00	Oznakowanie pionowe i poziome		
13.1	KNNR 0006 0702-0100	D - 07.02.01	<p>Słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm</p> <p>W ciągu drogi powiatowej</p> <p>D-42 2 = 2,00</p> <p>D-43 2 = 2,00</p> <p>D-1 2 = 2,00</p> <p>D-6 na słupach oświetleniowych 0 = 0,00</p> <p>W ciągu drogi gminnej</p> <p>A-7 2 = 2,00</p> <p>A-7+T1 1 = 1,00</p> <p>B-20 1 = 1,00</p> <p>D-42 1 = 1,00</p> <p>D-43 1 = 1,00</p> <p>E-17a + E18a 2 = 2,00</p> <p>A3+T4 1 = 1,00</p> <p>A-4+T4 1 = 1,00</p> <p>Razem = 16,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis: Rury ocynkowane</p>	16,00	szt.

13.2	KNNR 0006 0702-0400	D - 07.02.01	<p>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup></p> <p>W ciągu drogi powiatowej</p> <p>D-42 2 = 2,00</p> <p>D-43 2 = 2,00</p> <p>D-1 2 = 2,00</p> <p>D-6 na słupach oświetleniowych 2 = 2,00</p> <p>W ciągu drogi gminnej</p> <p>A-7 2 = 2,00</p> <p>A-7+T1 1+1 = 2,00</p> <p>B-20 1 = 1,00</p> <p>D-42 1 = 1,00</p> <p>D-43 1 = 1,00</p> <p>E-17a + E18a 1+1 = 2,00</p> <p>A3+T4 1+1 = 2,00</p> <p>A-4+T4 1+1 = 2,00</p> <p>Razem = 21,00</p> <p>Krotność: 1,00</p>	21,00	szt.
10.6	KNNR 0006 0705-0600	D - 07.01.01	<p>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie</p> <p>P-10 <math>5,50 \cdot 4/2 = 11,00</math></p> <p>P-12 <math>7,9 \cdot 0,5 = 3,95</math></p> <p>P-13 <math>0,26 \cdot 3,60 = 0,94</math></p> <p>P-3b <math>0,18 \cdot 5 = 0,90</math></p> <p><math>0,18 \cdot 5 = 0,90</math></p> <p>Razem = 17,69</p> <p>Krotność: 1,00</p>	17,69	m <sup>2</sup>

<b>14</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Oświetlenie uliczne</b>		
14.1	KNNR 0005 1001-0100	D - M - 00.00.00	<p>Montaż i stawianie słupów oświetleniowych, stalowych o masie do 100 kg</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:            Uwzględnić fundament prefabrykowany            Słup HYB.S.6.5.PRJ3051/I            Liczono do PRJ3051, zestawienie zawiera trzon,            Parametry ośrodka gruntowego:            • CSa; Sa; MSa; saGr; grSa; Gr            • Id &gt;55%; I OM &lt;1%; C U &gt;15; CL&lt;3%            • Warunki posadowienia fundamentu:            • Poziom górnej powierzchni fundamentu maksymalnie 0,05 [m] powyżej powierzchni terenu            • Klasa ekspozycji betonu wg PN-EN 1992: XC4;XF2;XA1,            • Fundament spełnia warunek posadowienia strefy przemarzania dla Polski            • Fundament prefabrykowany B-120 z el. śrub. M24 i kapturkami zamiennie F120/35</p>	2,00	szt.
14.2	KNNR 0005 1004-0200	D - M - 00.00.00	<p>Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgnikach</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:            Oprawa Stratos-N 10R700-W14A-140F            Oprawa z układem soczewek kształtującym bryłę fotometryczną dedykowaną do oświetlenia drogowego.            Korpus aluminiowy malowany proszkowo w kolorze 7040,            Klosz przezroczysty ze szkła hartowanego o grubości 5mm,            Temperatura barwowa 5700K            Współczynnik mocy cos fi &gt; 0,95,            Stopień IP66,            Stopień IK08,            Klasa elektryczna oprawy I,            Waga oprawy 5,2 kg,            Powierzchnia SCx 0,03m2,            CRI &gt;70            Trwałość diod L70 dla 100 000h.            Panel solarny o maks. mocy 140W            Akumulator typ AGM            Znamionowe napięcie 12V            Pojemność 90Ah            Średnia trwałość akumulatora (50% pojemności znamionowej): 4 lata            Temperatura pracy (oC) pd -25 do +50            Wilgotność: 10 - 90            Czas pracy bez słońca (Ta = 25 oC) = 4 dni            Klasa elektryczna III</p>	2,00	szt.
<b>15</b>		<b>D - M - 00.00.00</b>	<b>Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>		
15.1	Pozycja scalona Analiza własna: KNNR 0006 1305-0100	D - M - 00.00.00	<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3</p> <p>Zasuwy wodociągowe            5 = 5,00            Razem = 5,00</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:            Uwzględnić wymianę skrzynek do zasuw na nowe.</p>	5,00	szt.

15.2	KNNR 0001 0503-0100	D - 02.00.01, D - 02.01.01	<p>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, grunt kategorii I-III</p> <p>Odcinek G1010P Km 0+000,00 - 1+596,64  <math>1596,64 * 1,00 * 2 = 3\ 193,28</math>  Razem = 3 193,28</p> <p>Krotność: 1,00</p> <p>Długi opis:  1m za umocnionym poboczem i zjazdami</p>	3193,28	m2
------	------------------------	-------------------------------	--	---------	----