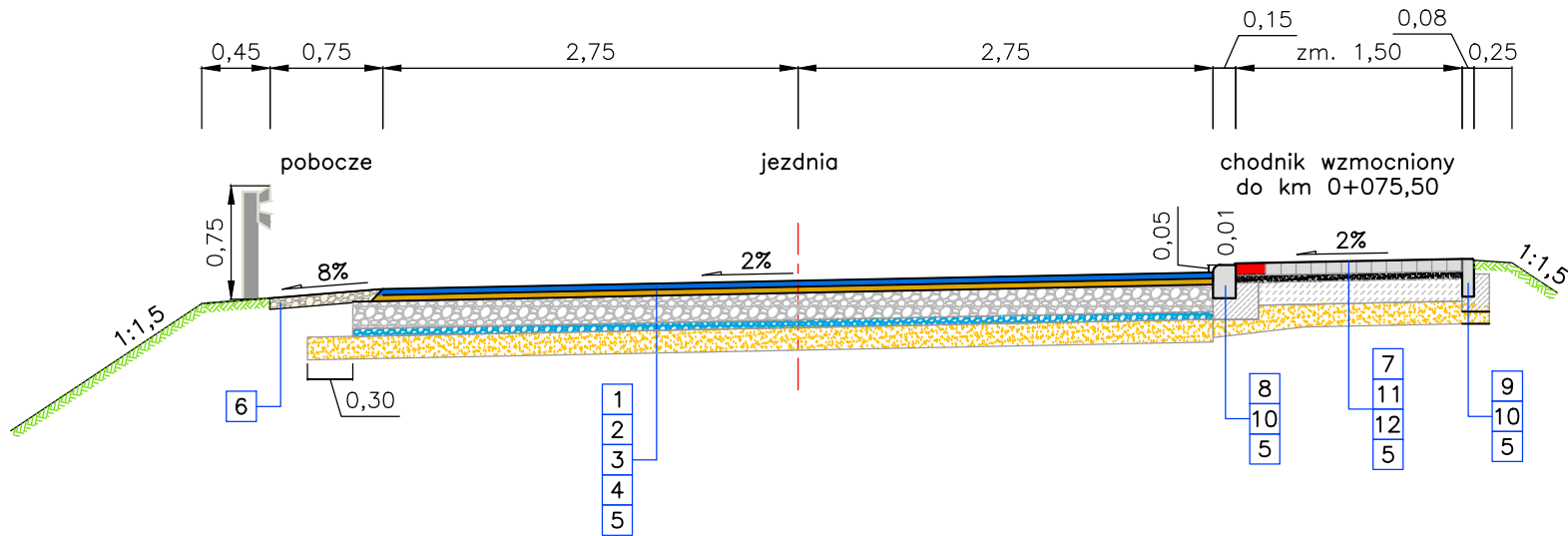
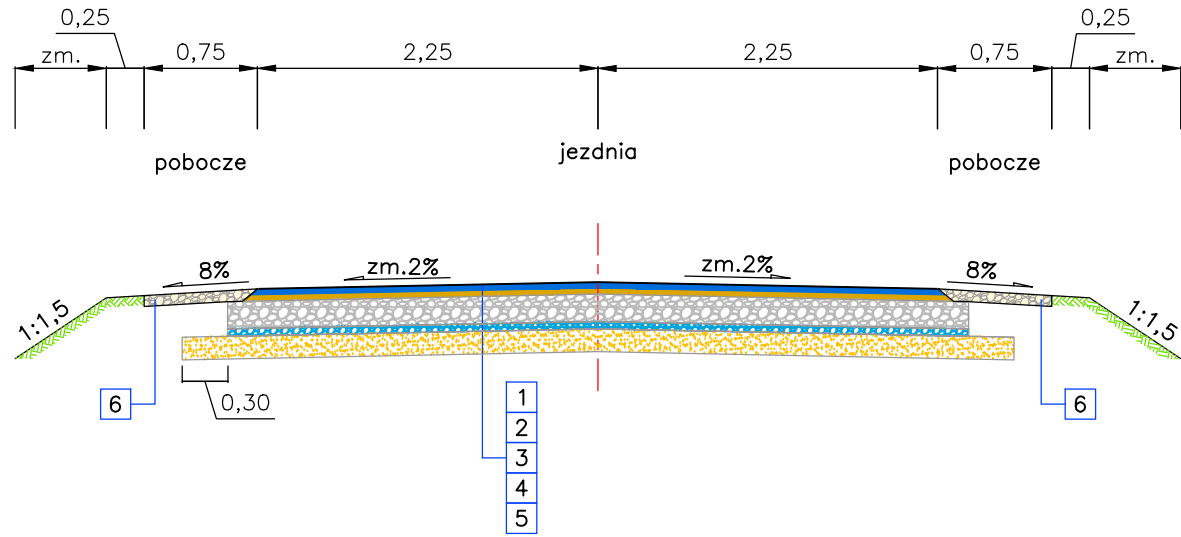


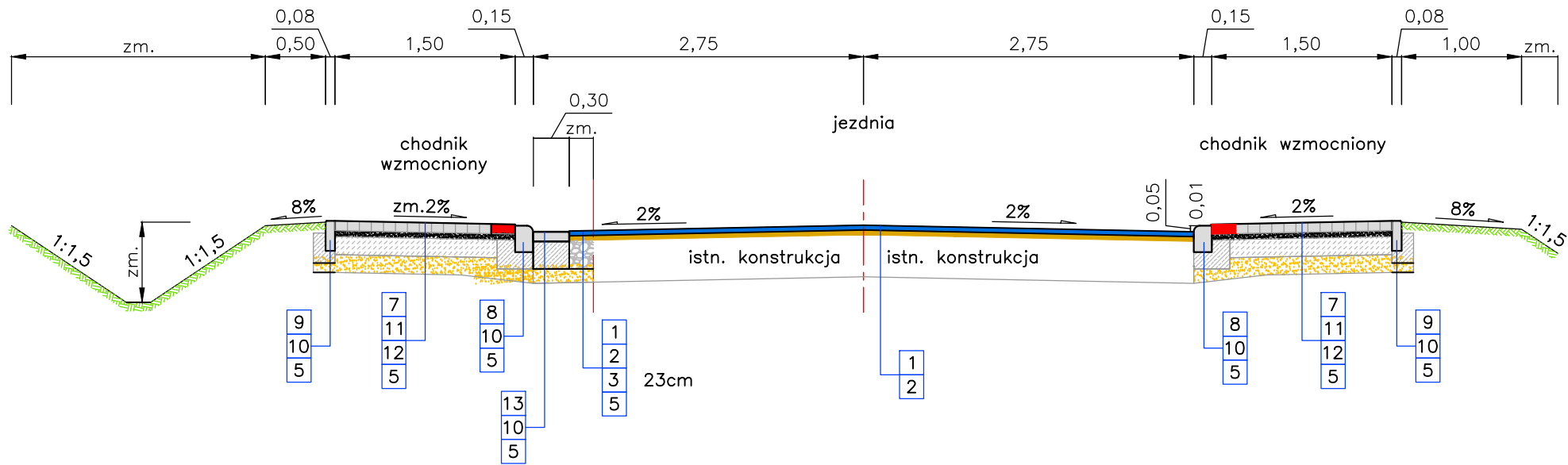
Przekrój normalny  
km 0+000,00 - 0+032,08  
odcinek przejściowy w km 0+032,08 - 0+062,34



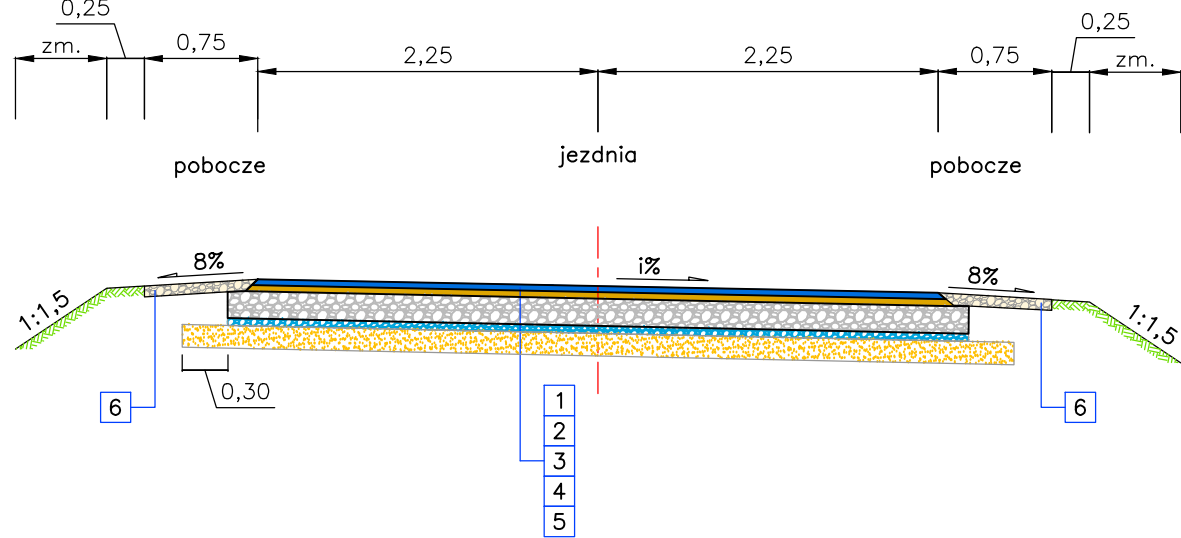
Przekrój normalny  
km 0+062,34 - 1+596,64



Przekrój normalny  
droga powiatowa



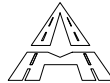
Przekrój normalny  
lokalnie spadek jednostronny



## OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11W gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr.18cm (23cm)
4. Podbudowa z materiału rozbiórkowego (kruszywa mieszane) gr. 5cm
5. Warstwa odsączająca żwirowo - piaskowa gr. 15cm
6. Pobocze umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 8cm
7. Betonowa kostka brukowa 10\*20\*8 bez fazy - kolor szary / czerwony 1 pas
8. Krawężnik zjazdowy 15x22x100cm - kolor szary
9. Obrzeże betonowe o wym 8x25x100 cm - kolor szary
10. Ława betonowa (z oporem) z betonu C 12/15
11. Podsyпка cementowo - piaskowa Rm 1,5 - 2,5 gr. 5cm
12. Podbudowa z chudego betonu C 8/10 gr. 15cm
13. Ściek z betonowej kostki brukowej 30x30x8cm

Biuro projektowe



Andrzej Madaj  
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca    www.amadaj.pl    biuro@amadaj.pl

Tytuł projektu

Przebudowa drogi gminnej nr G1010P Siernicze Wielkie - Posada

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga gminna G1010P  
Siernicze Wielkie, Ostrowite, 62-402 Ostrowite, gmina Ostrowite, powiat słupecki

Nazwa rysunku

Przekroje normalne - charakterystyczne

Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował    Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:50
			Nr rysunku 4
Data Lipiec 2020 r.			Nr arkusza 1/1