**Załącznik nr 4**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Część I**

**1.Opis przedmiotu zamówienia**.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na geodezyjnym pomiarze wojskowych bocznic kolejowych (wbk) i wykonaniu planów schematycznych wbk nr 526 (2,194 km) m. Gardeja (woj. kujawsko-pomorskie) oraz nr 166 (6,417 km) m. Leźnica Wielka (woj. łódzkie).

Łączna długość wbk - 8,611 km.

Plany schematyczne wbk należy wykonać w oparciu o:

1. obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznicy kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika z dnia 10 lutego 2010r. (§ 4 pkt 2 Dz.Urz.MI.2010.3.8. z dnia 26 lutego 2010 r.);
2. „Instrukcję D-27, o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych stacji” – załącznik do Zarządzenia Nr 155 Zarządu PKP z dnia 21 listopada 2000 r.

Ponadto na planach schematycznych należy wrysować:

- zasadnicze położenie rozjazdów (zgodnie z „Regulaminem pracy bocznicy” wraz z podaniem

kilometrażu ukresów- W17);

- tory bocznicowe (układ i numeracja, krzywizny torów; początki i końce krzywych

przejściowych;

- kilometraż torów, charakterystycznych punktów (km odgałęzienia wbk, początek wbk; urządzeń;

obiektów inżynieryjnych - km);

- skrzyżowania kolejowo-drogowe (przejazdy) ze znakami drogowo/kolejowymi;

- urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym;

- obiekty inżynieryjne (przepusty – kształt; długość; szerokość/średnica);

- tace paliwowe – długość, szerokość;

- początki i końce łuków poszczególnych torów (promień i długość łuku; km)

- znaki pochyleń (załomów) profilu podłużnego torów;

- czynne i nieczynne sygnalizatory, tarcze z ich opisem;

- kozły oporowe, żeberka ochronne; wagi kolejowe;

- budynki lokomotyw, urządzenia ładunkowe, wiaty i ogrodzenia funkcjonalnie związane z wbk;

- rampy wolno stojące (rodzaj rampy; wymiary; rodzaj nawierzchni);

- drogi dojazdowe do ramp i placów ładunkowych (rodzaj nawierzchni; wymiary);

- place ładunkowe (rodzaj nawierzchni; wymiary);

- znaki hektometrowe i kilometrowe; wskaźniki (słupki ukresowe – W17);

- nazwę najbliższego posterunku czynnego lub nieczynnego;

- słupy oświetleniowe torów;

- przyległe rowy; poduszki piaskowe; wykopy; nasypy;

- lokalizacje budynków, budowli (bramy), ich numery i nr urządzeń (dla których jest/nie jest

zachowana skrajnia budowli i taboru);

- nr i granice działek gruntowych, na których położona jest wbk oraz działek sąsiadujących;

- tabelaryczne zestawienie torów (nr toru, długość: ogólna, budowlana i użyteczna podana w

metrach);

- tabelaryczne zestawienie rozjazdów (nr rozjazdu, rodzaj, typ, skos, promień, kierunek, długość);

- tabelaryczny wykaz długości torów położonych na poszczególnych działkach (nr toru; nr działki;

właściciel; długość toru);

- na stronie tytułowej nanieść napis – Plan schematyczny wbk nr 526; 166;

- nanieść (pod tabelami) napis „Charakterystyka bocznicy” z podaniem:

**1**.Długość ogólna torów. **2**.Długość budowlana torów. **3**.Długość użyteczna torów. **4.** Długość

toru położona na gruncie kolejowym. **5**. Długości torów położonych na gruntach będących

w trwałym zarządzie MON. **6**. Długości torów położonych na pozostałych gruntach.

**7**.Powierzchnia gruntu kolejowego zajmowanego przez bocznicę. **8**.Stacja obsługująca

bocznicę. **9**.Odległość, od rozjazdu odgałęziającego do punktu zdawczo-odbiorczego. **10.** Nr operatu z pomiaru geodezyjnego w przypadku konieczności nowego pomiaru.

**1.1.Zakres wykonania usługi:**

a) wykonanie inwentaryzacji obiektów liniowych – wbk wraz z przyległymi do nich obiektami

budowlanymi, budynków i torami dojazdowymi;

realizowanego na wbk ruchu kolejowego;

b) opracowaniem objąć i wrysować wszystkie elementy niezbędne do wykonania planu

schematycznego wbk na szerokości pasa obszaru kolejowego wbk, jednak nie szerzej niż 15 m,

od osi skrajnego toru z wyłączeniem placów ładunkowych, które należy nanieść w całości;

c) opracowanie planów schematycznych wbk w skali 1: 1000 z naniesionymi obiektami

wynikającymi z opracowań z wyżej opisanych punktów, w których zawarte będą n/w

informacje (wg. ich właściwości sytuacyjnych):

- w prawym rogu dolnej części plany wrysować tabelę i napisy: Plan schematyczny wojskowej

bocznicy kolejowej nr 526; 166, miejscowość, nazwa i dane firmy sporządzającej plan, data

i pieczęć z podpisem geodety;

- załączyć wypisy z rejestru gruntów działek, na których położona jest wbk.

**1.2. Wymagania dotyczące zamówienia:**

**a**) prace geodezyjne na terenach zamkniętych mogą być realizowane na warunkach opisanych w

„Regulaminie Wojskowego Ośrodka Geodezji i Kartografii” dostępnego na stronie RZI w

Bydgoszczy – obliguje Wykonawcę do zapoznania się z jego treścią.

b) plany schematyczne może wykonywać osoba posiadająca uprawnienia zawodowe w dziedzinie

geodezji i kartografii w zakresie 1 – kserokopie uprawnień dołącza do oferty.

c) sporządzenie planów schematycznych wbk w formie papierowej, złożone w formacie A- 4,

na płytach CD/DVD w formie elektronicznej, oprogramowanie w formacie dxf – na każdą

wbk osobno;

d) sporządzenie szkicu wbk nr 526;166 w formie papierowej w formacie A- 6 i pliku dxf – zakres

informacji na szkicu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym;

e) plany schematyczne w formie papierowej i elektronicznej należy wykonać w 6 egz.,

f) plany schematyczne należy uzgodnić:

- w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą infrastruktury kolejowej [PKP Polskie Linie

Kolejowe (PLK)], z którego torami wbk jest połączona, z potwierdzeniem pisemnym na

planie schematycznym.

Wbk nr 526 – PKP PLK Zakład Linii Kolejowej (ZLK) Gdynia ul. Morska 24 tel.696496477

Wbk nr 166 – PKP PLK ZLK Łódź ul. Tuwima 28

g) plany schematyczne należy wykonać jako **jawne,** zgodnie ze sztuką geodezyjną i

obowiązującymi przepisami;

h) prace związane z wykonywaniem planów schematycznych na terenie kompleksów

nieruchomości wojskowej, mogą być wykonywane w godzinach służbowych pracy jednostek,

po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę do dowódcy jednostki wojskowej,

(na 5 dni przed rozpoczęciem prac) z podaniem osób mających wykonywać pracę wg. wykazu

danych:

- nazwę, adres i tel. firmy wykonującej prace;

- imię i nazwisko, imię ojca, data i miejsce urodzenia, serię i nr dokumentu tożsamości

pracowników;

- termin wykonywania prac;

- dane osoby sprawującej nadzór nad pracownikami;

- fotografie pracowników o wymiarach 2,5x3 cm.

- markę i nr rejestracyjny pojazdu/ów (w przypadku wjazdu na teren kompleksu wojskowego).

**Charakterystyka wojskowych bocznic kolejowych (wbk).**

**1**) wbk zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie MON, na gruntach użyczonych dla potrzeb MON oraz na gruntach innych właścicieli (PKP; gminy itp.).

Tory na wbk zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej.

Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych, dla każdej wbk została określona w „Regulaminie pracy bocznicy kolejowej”.

Typ nawierzchni toru: klasyczny, szyny S42 i S49 przytwierdzone pośrednio/bezpośrednio

do podkładów betonowych (INBK/Bl-3) lub drewnianych, podsypka – pospółka, żwir, tłuczeń.

Rozjazdy zwyczajne (Rz) nastawiane ręcznie, podrozjazdnice drewniane.

Skrzyżowania torów z drogami publicznymi (przejazdy) w jednym poziomie zabudowane płytami CBP, asfaltem, trylinką, kostką brukową – oznakowane znakami W 6; W6a; G-3; G-4.

2) punkty początkowe wbk graniczące z linią kolejową PKP:

- wbk nr 526 odgałęzia się na stacji Gardeja zwrotnica rozjazdu nr 6, od toru stacyjnego nr 6

w km 76,906 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork;

- wbk nr 166 odgałęzia się od toru nr 4 zwrotnica rozjazdu nr 30, stacji Łęczyca w km 45,732

linii kolejowe nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

**Część II**

**Termin realizacji zamówienia –**

**Część III**

**Warunki udziału w postepowaniu.**

**1.Zgodnie z art.22 ust.1 Pzp o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:**

a) nie podlegają wykluczeniu;

b) spełniają warunki udziału w postepowaniu, o ile zostały one określone przez zamawiającego

w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ.