

**Wytyczne do postępowania na transport węgla  
w 2020 roku.**

ENERGA Kogeneracja Sp. z o. o. prowadząc działalność w zakresie wytwarzania energii elektrycznej i ciepła planuje przewieźć w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. węgiel do celów energetycznych, pochodzenia krajowego w planowanych ilościach:

Lokalizacja Elbląg, Kalisz, Żychlin

Lokalizacja	2020				Razem
	I	II	III	IV	
	t	t	T	t	t
Elbląg	25 300	16 100	0	20 700	62 100
Kalisz	8 700	4 350	5800	13 050	31 900
Żychlin	1 450	0	2900	2900	7 250
	<b>35 450</b>	<b>20 450</b>	<b>8 700</b>	<b>36 650</b>	<b>101 250</b>

Wagony węglarki serii Ea z obustronnie otwieranymi drzwiami bocznymi

Realizacja przewozów objętych umową na adres:

- a) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o.  
Adres: 82-300 Elbląg, ul. Elektryczna 20A  
w ilości 62 100Mg +20%/-30%
- b) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. Ciepłownia Żychlin  
Adres: 99-320 Żychlin ul. Narutowicza 72  
W ilości 7250 Mg +20%/-30%
- c) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. Elektrociepłownia Kalisz  
Adres: 62-800 Kalisz, ul. Torowa 115  
W ilości 31 900 +20%/-30%

Na podstawie miesięcznych harmonogramów zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik do umowy

1. Podstawiać puste wagony pod załadunek w uzgodnionych terminach dla Polskiej Grupy Górniczej Sp. Z o.o. - bocznicą Rybnik Towarowy

Zamawiający zastrzega, że jednorazowa usługa przewozowa powinna być:

- dla przesyłek minimum 40 wagonowych o tonażu minimum 2 300 Mg do Elbląga;
  - dla przesyłek minimum 25 wagonowych o tonażu minimum 1 450 Mg do Żychlina.
  - dla przesyłek minimum 25 wagonowych o tonażu minimum 1 450 Mg do Kalisza.
2. Dostarczać przewożone towary w grupach wagonowych lub zwartych składach do stacji przeznaczenia położonych w:
    - a) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu - bocznicą własną ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu oraz
    - b) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. Ciepłownia w Żychlinie - tory ogólne- Zamawiający ma

dostęp do placu rozładunkowego w Żychlinie. Dostęp do placu rozładunkowego umożliwia rozładunek i podstawianie wagonów na tory ogólne w Żychlinie na podstawie zawartego porozumienia z podmiotem który dzierżawi plac rozładunkowy do którego przylegają tory ogólne.

c) ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Kaliszu - bocznicą własną ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Kaliszu

- zgodnie z zamówieniami Zamawiającego.

3. Bocznicą Energa Kogeneracja Spółka z o.o. z siedzibą w Elblągu ul. Elektryczna 20A - jest bocznicą stacyjną usytuowaną przy stacji Elbląg Zdrój. Odgałęzia się od toru Nr 21 rozjazdem Nr 43. Odległość od stacji Elbląg do punktu zdawczo- odbiorczego boczniczy wynosi 11,204 km. Do obsługi boczniczy mogą być wykorzystywane lokomotywy typu średniego np. SM-42, lub typu lekkiego np. 401-Da, 409-Da, lub podobna na wózkach typu Bo' - Bo'. Zakazane jest używanie lokomotyw typu ciężkiego serii ST-43, ST-44, SU-45. Obecnie przyjmowane są składy 40 wagonowe. Technologia transportu przewiduje dla pociągów 40 wagonowych podział pociągu na stacji w Elblągu na dwa składy 20 wagonowe i wjazd na bocznicę lokomotywą manewrową. Dopuszcza się inną technologię pracy manewrowej (np. podstawienie na bocznicę 4 razy po 10 wagonów). Kontrola ilościowa odbywa się na wadze kolejowej Zamawiającego i wykonywana jest podczas prac manewrowych, wagony czyszczone są ręcznie. Zamawiający zdaje wagony czyste.
4. Obsługa boczniczy odbywała się w dni tygodnia: poniedziałek, środa, piątek. Dodatkowo w inne dni za zgodą Zarządcy.
5. Rozładunek przesyłki wagonowej w Żychlinie odbywa się na torach ogólnych. Niezbędne jest zabezpieczenie obsługi manewrowej podczas rozładunku wagonów. Dostawa to maksymalnie 25 wagonów
6. Bocznicą Energa Kogeneracja Spółka z o.o. w Elblągu Oddział Kalisz odgałęzia się na posterunku odgałęźnym PKP PLK S.A. Piwonice od toru Nr 4a rozjazdem Nr 5 w kilometrze 107,814 linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice. Jest to bocznicą szlakowa położona przy posterunku odgałęźnym Piwonice. Maksymalna dostawa to skład składający się z 25 wagonów.  
Maksymalny czas pobytu wagonów przewoźnika na boczniczy zamawiającego nie może przekroczyć 36 godzin od momentu podstawienia pierwszej partii wagonów pod czynności rozładunkowe. Optymalna ilość wagonów 25 szt. Zamawiający wyraża zgodę na zwiększenie czasu dostawy do 72 godzin w wyjątkowych sytuacjach szczegółowo uzasadnionych i udokumentowanych przez przewoźnika.
7. Wykonawca może w dni świąteczne lub wolne od pracy podstawić przesyłkę na bocznicę Zamawiającego, z tym, że czas rozładunku wagonów będzie liczony od godz. 6<sup>00</sup> pierwszego dnia roboczego po dniach wolnych.
8. Maksymalny czas postoju wagonów na boczniczy ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu po dokonaniu rozładunku wynosi 24 godziny w okresie letnim. Zamawiający wyraża zgodę zawieszenia czasu postoju w święta i dni ustawowo wolne od pracy oraz wyraża zgodę na zawieszenie naliczania czasu pobytu wagonów na okres zamknięcia posterunku ruchu w stacji Elbląg Zdrój, Przekroczenie tego czasu skutkuje wobec Wykonawcy naliczeniem kar umownych przez Zamawiającego.
9. Podstawienie przesyłki wagonowej w terminach innych niż podano w ust. 3 powyżej wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.
10. Wykonawca musi posiadać lub wykazać że :
  - a) Posiada Licencję na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych rzeczy na liniach Zarządców Infrastruktury Kolejowej wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.



- b) wszelkie pojazdy kolejowe, jakich używa do realizacji przewozów spełniają warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94, ze zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi,
  - c) wagony obcych, kolejowych przedsiębiorstw przewozowych, w tym także i zagranicznych, używane przez Wykonawcę do realizacji przewozów spełniają wymagania wynikające z obowiązujących umów międzynarodowych o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych i spełniają wymagania załadownicze i rozładownicze Zamawiającego,
  - d) zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2007, nr 16, poz. 94 ze zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych,
  - e) zobowiązuje się do realizacji przedmiotu zamówienia za pomocą osób spełniających wymogi wynikające z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2007, nr 16, poz. 94 ze zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz.U. z 2004 r. nr 212, poz. 2152, ze zm.).
11. Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym może powierzyć wykonywanie przewozu innym licencjonowanym przewoźnikom, na całej przestrzeni przewozu lub jej części.
12. Wykonawca zobowiązuje się tak prowadzić prace manewrowe podczas rozładunku ( ) aby maksymalny czas związany z podstawianiem i zabieraniem wszystkich wagonów nie przekroczył 36 godzin. W przypadku przekroczenia tego czasu z winy Wykonawcy, Zamawiający może naliczyć karę w wysokości 150 zł za każdą godzinę przekroczenia czasu pracy manewrowej. Czas pracy manewrowej liczy się od chwili podstawienia wagonów na punkt zdawczo odbiorczy zamawiającego a kończy z chwilą zdania przez Zamawiającego ostatniego próżnego wagonu.
13. W przypadku gdy z winy Wykonawcy nie zostaną podstawione próżne wagony pod załadunek w uzgodnionym przez strony terminie (harmonogram ), Zamawiający może obciążyć wykonawcę karą w wysokości 2% wartości niezrealizowanego przewozu. Nie zwalnia to Wykonawcy z realizacji takiego przewozu w innym terminie.
14. W przypadku gdy Wykonawca 2 razy w miesiącu nie podstawią próżnych wagonów pod załadunek Zamawiający aby uniknąć kar związanych z wymogiem utrzymania minimalnych stanów obowiązkowych zleci przewóz węgla innemu przewoźnikowi a kosztami przewozu obciążyć Wykonawcę. Zlecona do przewozu ilość węgla będzie uważana jako zrealizowana przez Wykonawcę. W przypadku uzgodnienia nowego terminu w tym samym miesiącu zamawiający wstrzyma się od naliczenia kar umownych do chwili zrealizowania przewozu w nowym uzgodnionym terminie.

  
Kierownik Wydziału  
Logistyki i Administracji  
Redosław Prokura