

**SZKOŁA POLICJI W KATOWICACH
40-684 KATOWICE UL. GEN. JANKEGO 276**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego **nr 33/ZP/2024**
prowadzone w trybie podstawowym pn.:

**„Dostawa samochodu osobowego w wersji nieoznakowanej o nadwoziu kombi dla Szkoły Policji
w Katowicach”**

Szczegółowy opis przedmiotu i warunków zamówienia

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 502).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 594).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewożenia osób.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz w terenie trudnodostępnym,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L.163/1).
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego.
- 1.3.2 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.5 Pojazd musi być wyprodukowany w roku 2024, rok modelowy 2025.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu zamkniętym seg. C, typu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi/klapa przeszklone.
- 1.4.1.4 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 5.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2600 mm (według danych z pkt. 3 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 4 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4 600 mm (według danych z pkt. 6.1 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, lub pkt. 5 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika spalinowego, **nie mniejsza niż** 1 480 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3 Zamawiający dopuszcza również pojazdy wyposażone w silniki z układem hybrid (HEV) lub Mild hybrid (MHEV).

1.4.2.4 Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 140 KM (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE) lub łączna moc układu hybrydowego nie mniejsza niż 140 KM.

1.4.2.5 Rodzaj paliwa: Diesel, Benzyna, Hybryda.

1.4.2.6 Pojemność zbiornika paliwa: min. 45 litrów.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

1.4.3.1 Hamulce przód/tył – tarczowe/tarczowe lub bębnowe.

1.4.3.2 System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

1.4.3.3 System rozdziału siły hamowania (EBD).

1.4.3.4 System hamowania awaryjnego.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych pkt 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.3 Skrzynia biegów automatyczna min. 6-biegowa.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1 Felgi aluminiowe min. 16" na poszczególnych osiach z ogumieniem letnim, bezdętkowym z fabrycznej oferty producenta.

1.4.6.2 Komplet kół z ogumieniem zimowym bezdętkowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów na obręczach ze stopów lekkich. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.

1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe na obręczy stalowej lub ze stopów lekkich o wymiarach opisanych w pkt 1.4.6.1, bieżnik nie może być kierunkowy lub w koło dojazdowe.

1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji

umowy.

- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC.
1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
1.4.8.3 Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne.
1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
1.4.8.8 Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
1.4.8.9 Wewnętrzne lusterko wsteczne.
1.4.8.10 Komputer pokładowy.
1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem.
1.4.8.12 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra - dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia przedniego fotela realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie.
1.4.8.13 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
1.4.8.14 System multimedialny z wbudowaną nawigacją, radioodbiornikiem DAB montowany na linii fabrycznej. Wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 10 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej), z obsługą Apple Car Play oraz Android Auto. System multimedialny musi być wyposażony, co najmniej w (cztery) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
1.4.8.15 Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze z systemu multimedialnego, o którym mowa w pkt. 1.4.8.14.
1.4.8.16 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę.
1.4.8.17 Czujniki parkowania, z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
1.4.8.18 Klimatyzacja automatyczna z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
1.4.8.19 Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
1.4.8.20 Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.
1.4.8.21 Immobilizer.
1.4.8.22 Tempomat.
1.4.8.23 System monitorowania ciśnienia w oponach.
1.4.8.24 Czujnik deszczu i zmierzchu.
1.4.8.25 Przyciemniane szyby tylne.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

1.4.9.1. Kolor lakieru: czarny, grafitowy, szary, srebrny z palety kolorów fabrycznie dostępnych.

1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości (np. czarnej) z palety kolorów fabrycznie dostępnych.

1.5 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

1.5.1 W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.5.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa ½ m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

1.5.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- klucz do kół,
- wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.7 Komplet dywaników gumowych, gumowa wykładzina w części bagażowej.

1.5.8 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.6 Wymagania konstrukcyjne

1.6.1 Konstrukcja pojazdu musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę

antykorozyjną.

- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkingach, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt. 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. 1.5.2.
- 3.3 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Pojazd musi być objęty gwarancją z limitem przebiegu 100 000 kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu;
 - 2) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) min. 60 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia;licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 4. Warunki gwarancji wynikające z umowy muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele Szkoły Policji w Katowicach i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres mailowy.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania;
 - urządzeń łączności radiowej;
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - innego sprzętu służbowego.
10. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania dwóch kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys. km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie śląska.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie postępowania przetargowego:

1. Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
2. Niezbędne dokumenty, w szczególności dokumentacja technicznej pojazdu w celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej oraz zaoferowany kolor nadwozia.

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) instrukcję obsługi pojazdu,
- c) książkę przeglądów serwisowych, jeżeli jest w wersji papierowej,
- d) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.