

**Nasz znak:** GPI-ZPI.271.1.20.2022

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem przetargu jest wybór Wykonawcy usługi polegającej na odśnieżaniu i zimowym utrzymaniu przejezdności dróg gminnych w sezonie zimowym 2022/2023. Będzie to polegać na następujących czynnościach:

1. utrzymanie przejezdności dróg (odśnieżanie) – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, rozpoczęcie odśnieżania w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia opadów śniegu wraz z jednoczesnym posypywaniem,
2. odśnieżanie chodników,
3. posypywaniem żwirem (lub piaskiem, lub drobnym kruszywem, lub grysami lub solą) w przypadku wystąpienia śliskości (gołoledź, itp.) w czasie najpóźniej do 1 godziny od wystąpienia śliskości – materiał do posypywania zabezpiecza Wykonawca,
4. usunięcie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania,
5. wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.

Wykonawca utrzyma drogi nie gorzej niż w 4 standardzie zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Sposób wykonania usługi nie może powodować uszkodzeń nawierzchni dróg oraz krawężników, obrzeży oraz uzbrojenia przebiegającego w ich obrębie pod rygorem poniesienia kosztów ich naprawy przez Wykonawcę.

Stosowny sprzęt przez Wykonawców nie powinien powodować uszkodzeń nawierzchni oraz nie powinien stwarzać zagrożenia dla użytkowników.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zapewni sprzęt zastępczy w celu prawidłowego wykonania usługi.

Osobą koordynującą prowadzenie akcji odśnieżania w danej miejscowości jest sołtys tej miejscowości. Odcinki dróg przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości i będą one odpowiadały zadanemu i monitorowanemu przez system GPS obszarowi. Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg Wykonawca dokona z Sołtysem/przedstawicielem Rady Sołeckiej danej miejscowości.

W przypadku miejscowości Dębno, Dursztyn, Długopole, Gronków, Klikuszowa, Krempachy, Ludźmierz, Łopuszna, Morawczyzna, Nowa Biała, Ostrowsko, Waksmund, Pyzówka, Harkłowa i Rogoźnik wykonawca musi posiadać odpowiedni lub dodatkowy sprzęt w celu odśnieżania chodników gminnych w tych miejscowościach (tj. pojazd o masie całkowitej do 2 ton z napędem 4x4, wyposażony w pług do odśnieżania szer. do 2,0m z możliwością regulacji kierunku spychania, wymagany jest lemiesz gumowy tzn. wyposażony w odpowiednią gumę zabezpieczającą przed uszkodzeniem chodnika). **Wszelkie uszkodzenia chodnika spowodowane niewłaściwym odśnieżaniem, zastosowaniem ciężkiego sprzętu będą pokrywane przez Wykonawcę.** Odśnieżanie chodnika/chodników następuje na podstawie pomiaru GPS czasu pracy lub w przypadku braku takiej możliwości

(w uzgodnieniu z koordynatorem odśnieżania) zostanie określony odrębnym zestawieniem potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej. Odcinki chodników przeznaczone do odśnieżania wskażą Sołtysi poszczególnych miejscowości.

W ofercie należy uwzględnić kalkulację ceny za 1 godz. pracy odśnieżania dróg gminnych pługiem (wymagany pojazd, samochód, ciągnik bądź koparko-ładowarka z napędem minimum 4x4 wyposażone w pług) wraz z posypywaniem oraz podać miejscowość której odśnieżaniem oferent jest zainteresowany (oferenci mogą składać oferty na odśnieżanie pięciu miejscowości, ale muszą wykazać się wówczas odpowiednią ilością sprzętu zapewniającą prawidłowe wykonanie usługi).

Wykonawca w ramach zadania wykona: sprzątanie pozostałości żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) po zakończeniu akcji odśnieżania jak również wywóz śniegu w przypadku wystąpienia takiej potrzeby. Czas pracy sprzętu zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

**UWAGA: Wykonawca w ofercie w ramach stawki godzinowej uwzględni załadunek żwiru (lub piasku, lub drobnych kruszyw, lub grysu) do posypywania w ramach czasu pracy odśnieżania dróg gminnych pługiem.**

**W przypadku miejscowości Ludźmierz i Łopuszna w ofercie należy uwzględnić kalkulację ceny za 1 godz. pracy odśnieżania dróg gminnych jednocześnie dwoma pługami – dwoma pojazdami wraz z posypywaniem.**

W przypadku braku odpowiedniej ilości sprzętu do proponowanego zakresu odśnieżania, oferta będzie podlegała odrzuceniu w części jako oferta o treści, która nie odpowiada treści specyfikacji warunków zamówienia. W przypadku wykazania jednego sprzętu do odśnieżania dwóch lub kilku miejscowości, oferta będzie podlegała odrzuceniu w tych częściach (miejscowościach) jako oferta o treści nie odpowiadającej treści specyfikacji warunków zamówienia.

Oferty będą rozpatrywane oddzielnie dla każdej miejscowości (jej granic administracyjnych).  
Przetarg dotyczy miejscowości (części):

1. Część 1 – Odśnieżanie m. Dębno (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
2. Część 2 – Odśnieżanie m. Długopole (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
3. Część 3 – Odśnieżanie m. Dursztyn (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
4. Część 4 – Odśnieżanie m. Gronków (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
5. Część 5 – Odśnieżanie m. Harkłowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
6. Część 6 – Odśnieżanie m. Klikuszowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
7. Część 7 – Odśnieżanie m. Knurów (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
8. Część 8 – Odśnieżanie m. Krauszów (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
9. Część 9 – Odśnieżanie m. Krempachy (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
10. Część 10 – Odśnieżanie m. Lasek (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
11. Część 11 – Odśnieżanie m. Ludźmierz (**wymagane wykazanie dwóch pojazdów**),
12. Część 12 – Odśnieżanie m. Łopuszna (**wymagane wykazanie dwóch pojazdów**),
13. Część 13 – Odśnieżanie m. Morawczyzna (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
14. Część 14 – Odśnieżanie m. Nowa Biała (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
15. Część 15 – Odśnieżanie m. Obidowa (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
16. Część 16 – Odśnieżanie m. Ostrowsko (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
17. Część 17 – Odśnieżanie m. Pyzówka (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
18. Część 18 – Odśnieżanie m. Rogoźnik (wymagane wykazanie jednego pojazdu),

19. Część 19 – Odsnieżanie m. Szlembark (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
20. Część 20 – Odsnieżanie m. Trute (wymagane wykazanie jednego pojazdu),
21. Część 21 – Odsnieżanie m. Waksmund (wymagane wykazanie jednego pojazdu).

Zamawiający dopuszcza następujące materiały do posypywania dróg w celu zapobiegania i zwalczania śliskości (gołoledź, itp.) zimowej:

1. piasek i żwiry o uziarnieniu 2-8 mm,
2. drobne kruszywa naturalne o uziarnieniu 2-8 mm,
3. grysy o uziarnieniu 2-8 mm.
4. sól drogowa dopuszczona do stosowania na drogach.

Dobór materiału odpowiednio do warunków panujących na drogach w celu utrzymania odpowiedniego stanu drogi.

Zakazane jest stosowanie jako materiał do posypywania innych materiałów jak wymienione powyżej, a w szczególności zakazane jest stosowanie żużlu, popiołu i innych pochodnych materiałów odpadowych paleniskowych.

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania w trakcie realizacji zamówienia, niezapowiedzianych kontroli Wykonawców. Kontrole mogą dotyczyć:

1. zgodności dysponowanego przez Wykonawcę sprzętu z wykazem określonym w ofercie przetargowej Wykonawcy i wymogami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. zgodności materiału przeznaczonego do posypywania dróg z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. poprawności montażu i sposobu użytkowania przekazanego odbiornika GPS w pojeździe, którym prowadzone jest odsnieżanie.

W przypadku stwierdzenia podczas realizacji zamówienia w wyniku przeprowadzonych kontroli uchybień, prób wygenerowania nienależnego czasu pracy w systemie GPS itp, Zamawiający wystosuje pisemne upomnienie do Wykonawcy. Pisemne upomnienie może zostać wystosowane do Wykonawcy również w przypadku zwłoki w wykonaniu usługi i rażącego nie wywiązywania się z umowy (na wniosek sołtysa lub mieszkańców). W przypadku stwierdzenia uchybień lub w przypadku rozwiązania umowy Wykonawca zapłaci kary przewidziane w umowie.

Po dwóch bezskutecznych upomnieniach na piśmie udzielonych Wykonawcy, Zamawiający odstąpi od umowy w trybie natychmiastowym, powiadamiając Wykonawcę pisemnie o tym fakcie.

Każdy wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe odsnieżającym urządzenie GPS montowane bezpośrednio do akumulatora.

Podstawą rozliczenia usługi odsnieżania będzie raport generowany na podstawie pomiaru GPS pracującego pojazdu w terenie (w obszarze określonym do odsnieżania). Raport pracy wykonawcy będzie przedkładany koordynatorowi odsnieżania do zatwierdzenia.

Proponuje się rozliczenie/fakturowanie wykonanych usług w okresach miesięcznych. Rozliczenie będzie dokonywane na podstawie cen jednostkowych za jedną godzinę odsnieżania wynikających z oferty i ilości wykonanych usług wynikających z raportu GPS (rozliczenie do 1 minuty) potwierdzonych przez Sołtysa lub upoważnionego członka Rady Sołeckiej. Dla miejscowości obsługiwanych przez dwa pojazdy w przypadku awarii któregoś z pojazdów (przerwanie pracy jednego z pojazdów), rozliczenie czasu pracy będzie odpowiednio proporcjonalnie (praca 1 pojazdu = 0,5 ceny pracy dwóch pojazdów).

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg przez wykonawcę może spowodować potrzebę wyjątkowego dołączenia dodatkowego sprzętu odśnieżania. **Użycie sprzętu dodatkowego zostanie uzgodnione i zatwierdzone przez koordynatora odśnieżania.** Czas pracy sprzętu dodatkowego zostanie określony odrębnym zestawieniem czasu pracy (z wyszczególnieniem dni i czasu pracy) potwierdzonym przez sołtysa/członka rady sołeckiej (uzgodniony i potwierdzony czas pracy za cenę jednostkową określoną w ofercie).

**Warunkiem rozliczenia dodatkowego sprzętu jest wcześniejsze zgłoszenie koordynatorowi odśnieżania potrzeby uruchomienia dodatkowego sprzętu (uzgodnione i zatwierdzone przez koordynatora odśnieżania).**

W celu prawidłowego sporządzenia oferty, oferent powinien dokonać wizji terenu i jego otoczenia oraz uzyskać wszystkie niezbędne informacje co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji umowy.

Wykonawca wybrany w ramach niniejszego przetargu, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w dniu zawarcia umowy, polisę lub inny dokument potwierdzający, że jest on ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia o wartości nie mniejszej niż 50 000,00 PLN na czas jego realizacji. Z treści przedłożonej polisy lub innego dokumentu powinno jednoznacznie wynikać, że polisa **dotyczy zimowego utrzymania przejezdności danej miejscowości** (oferty najkorzystniejszej w danej części zamówienia) lub **dróg gminnych Gminy Nowy Targ**.

Z dokumentu powinno wynikać, iż pokryte zostaną wszelkie ewentualne koszty szkód wyrządzonych na rzecz Zamawiającego oraz osób trzecich, powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia (**uszkodzenie studzienek w drogach, uszkodzenie ogrodzeń, uszkodzenie elementów poziomego (np. próg zwalniający) i pionowego oznakowania drogowego, uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej, uszkodzenie lub zanieczyszczenie prywatnych posesji itp.**).