

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0813-04 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		8*0.2*0.3	m ³	0.480	
				RAZEM	0.480
3	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
		8*0.2*0.3	m ³	0.480	
				RAZEM	0.480
4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z demontażu	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
7	KNR 2-31 1207-06 analogia	Remont częściowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wymianą ok. 10% płyt	m ²		
		510*2.0*2	m ²	2040.000	
				RAZEM	2040.000
8	KNR AT-03 0102-03/04 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - interpolacja	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
9	KNR 2-31 1511-02 analogia	Dodatek za transport na każde dalsze 0.5 km łącznie do 10 km Krotność = 18	t		
		3570*0.025*8	t	714.000	
				RAZEM	714.000
10	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
11	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
12	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
13	KNR AT-04 0104-02 analogia	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu siatek z włókna szklanego lub poliwęglowego o wytrzymałości min100 kN.	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
14	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		510*7.0	m ²	3570.000	
				RAZEM	3570.000
15	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m ²		
		4.0*7.0*0.5*5+0.4*3.5*0.5*5	m ²	73.500	
				RAZEM	73.500
16	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		(5.0+16+12+24+24+8+8+5+8)*0.15*2	m ²	33.000	
				RAZEM	33.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 400*0.12*0.5	m ²		
			m ²	24.000	
				RAZEM	24.000
18	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - przystanki autobusowe 30*0.12*4	m ²		
			m ²	14.400	
				RAZEM	14.400