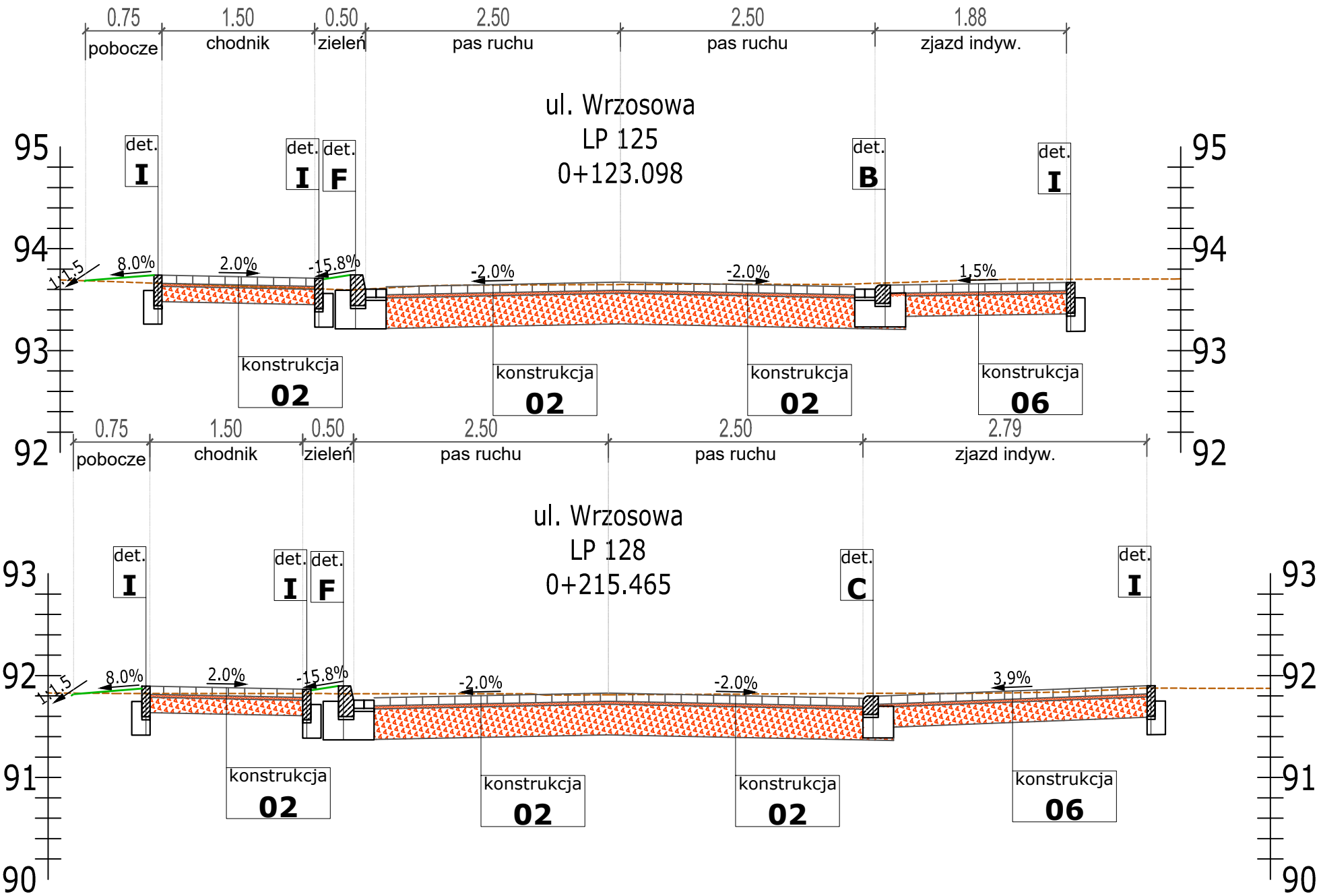


INWESTOR	GMINA ŚWIDNICA UL. DŁUGA 38 66-008 ŚWIDNICA
INWESTYCJA	BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 006015F I WEWNĘTRZNYCH W RADOMII WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

PROJEKT WYKONAWCZY

OBRĘB	0008 RADOMIA
NR DZ. EWID.	9/10, 14/4, 15/5, 21/8, 22, 25/2, 28/2, 28/3, 29/1, 30/5, 39/8, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49/2, 49/3, 50, 188, 287/7, 292/1, 292/2, 293, 294;
ADRES	m. Radomia, gmina Świdnica, powiat Zielonogórski



01 Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR2 dla G4		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	-
30 cm	warstwa podbudowy z asadniczej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
56 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewyściżonych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 6%, CBR > 20%, k > 8m/dobę	50 MPa
-	warstwa oddzielająca z geotekstyny	-
%	grunt rodzimy	25 MPa

02 Konstrukcja jezdni z kostki betonowej KR2 dla G1/G2		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	-
30 cm	warstwa podbudowy z asadniczej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
%	grunt rodzimy	80 MPa

03 Konstrukcja jezdni z kostki betonowej ECO KR2 dla G4		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu DOMINO ECO spoiny wypełnione grysem	-
6 cm	podsyłka z włosa z piasku grubego	-
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstyny polipropylenowej	-
25 cm	warstwa podbudowy z asadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem twardego (miałr. gabro) C50/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR > 60%	100 MPa
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstyny polipropylenowej	-
56 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewyściżonych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 6%, CBR > 20%, k > 8m/dobę	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

04 Konstrukcja jezdni z kostki betonowej ECO KR2 dla G1		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu DOMINO ECO spoiny wypełnione grysem	-
6 cm	podsyłka z włosa z piasku grubego	-
-	warstwa wzmocniająco-separacyjna z geotekstyny polipropylenowej	-
25 cm	warstwa podbudowy z asadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem twardego (miałr. gabro) C50/3 o frakcji 0/63 mm, LA35, CBR > 60%	100 MPa
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z gruntów niewyściżonych o zawartości ziaren większych od 2 mm, co najmniej 5%, maksymalna zawartość cząstek przechodzących przez sito 0,063 mm co najmniej 6%, CBR > 20%, k > 8m/dobę	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

05 Konstrukcja chodnika		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej	-
3 cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	-
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z wiązanej z betonu cementowego C15/2	50 MPa
%	grunt rodzimy	25 MPa

06 Konstrukcja zjazdów		
grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	-
3 cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	-
20 cm	warstwa podbudowy z asadniczej pełniąca rolę warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o frakcji 0/45 mm	100 MPa
%	grunt rodzimy	80 MPa



rufma.project@gmail.com  
tel. 695 620 488

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad Furman Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marcin Nowaczyk Upr. Nr WKP/0394/POOD/19 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń	

PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Wrzosowa

DATA	2021-10-30	NR RYS
SKALA	1:50	dr.508