

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1.	Przedmiot inwestycji	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Inwestor	2
1.4.	Lokalizacja	2
1.5.	Warunki ogólne	2
1.6.	Materiały	3
2.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1.	Stan istniejący	4
2.2.	Stan projektowany	4
2.3.	Wymagania oświetleniowe	5
2.4.	Oprawy oświetleniowe	5
2.5.	Ochrona przeciwporażeniowa	5
3.	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6
4.	UWAGI KOŃCOWE	7
5.	Obliczenia	8
6.	Tabele	9
7.	Załączniki	10
ZAŁ. 1	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	11
ZAŁ. 2	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	12
ZAŁ. 3	Zaświadczenia o przynależności do WOIB	16
ZAŁ. 4	Warunki usunięcia kolizji ENEA Oświetlenie	19
ZAŁ. 5	Zestawienie podstawowych materiałów	21

Nr.	Nazwa rysunku	Skala
E-1.7	PLAN SYTUACYJNY - UL.WRZOSOWA – ODCINEK 4	1:500
E-2	SCHEMAT OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO – SO4	-:-
E-3	SCHEMAT ELEKTRYCZNY ORAZ WIDOK SZAFY SO4	-:-

ANALIZA NATĘŻENIA OŚWIETLENIA DOŁĄCZONA W WERSJI ELEKTRONICZNEJ.

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa oświetlenia dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjna wysokościowa w skali 1:500,
- warunki rozbudowy sieci oświetlenia ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. nr nr WT/EO/OS/A/274/2020,
- uzgodnienia branżowe,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy:
 - Norma PN-EN 12464-2:2014-05 Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz. Tablica 5.1.
 - Norma PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02 Oświetlenie dróg. Część 1: Wybór klas oświetlenia.
 - Norma PN-EN 13201-2:2016-03 Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe. Załącznik B (informacyjny).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - Ustawa Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r

1.3. Inwestor

GINA ŚWIDNICA

UL. DŁUGA 38

66-008 ŚWIDNICA

1.4. Lokalizacja

0008 RADOMIA

Nr dz. ewid. 9/10, 14/4, 15/5, 21/8, 22, 25/2, 28/2, 28/3, 29/1, 30/5, 39/8, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49/2, 49/3, 50, 188, 287/7, 292/1, 292/2, 293, 294;

m. Radomia, gmina Świdnica, powiat Zielonogórski

1.5. Warunki ogólne

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania kompletnej instalacji elektrycznej opisanej w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca jest również zobowiązany do koordynacji i wykonania połączeń instalacji elektrycznych wewnętrznych w punktach wykonywanych przez wykonawców innych branż. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z kompletną dokumentacją projektową obiektu i dokonaniem koordynacji montażowych niniejszych instalacji z innymi instalacjami mechanicznymi i elektrycznymi. Wszelkie zmiany montażowe wynikające z braku koordynacji wykonania instalacji elektrycznych wewnętrznych z innymi branżami Wykonawca ma zrealizować na własny koszt.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać Polskim Normom i posiadać stosowną deklarację zgodności lub posiadać znak CE i deklarację zgodności z normami zharmonizowanymi oraz posiadać niezbędne atesty tak aby spełniać obowiązujące przepisy.

Do zakresu prac Wykonawcy każdorazowo wchodzi próby urządzeń i instalacji wg. obowiązujących norm i przepisów oraz protokolarny odbiór. Do wykonanych prac Wykonawca winien załączyć również deklarację kompletności wykonanych prac oraz zgodności z projektem i niniejszą dokumentacją.

1.6. **Materiały**

Jeśli nie podano inaczej, wszystkie materiały muszą być dostarczone w modelach nowych i dostępnych na rynku. Tam gdzie projekt odwołuje się do szczególnych producentów i typów z zaznaczeniem "typu", wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia materiałów zgodnie z podanym typem albo produktów równoważnych.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

W obrębie przebudowywanych dróg gminnych i wewnętrznych (Radomia, gm. Świdnica) nie ma istniejącego oświetlenia drogowego.

2.2. Stan projektowany

Należy doświetlić remontowane odcinki dróg poprzez ułożenie nowoprojektowanych tras linii kablowej typu YAKXS 4x35mm² zgodnie z wytycznymi przedstawionymi na mapie zasadniczej. W miejscach przejść linii kablowej przez drogę kable należy ułożyć w rurze ochronnej SRS 110 lub DVR 75 (zgodnie z rys. E-1.7) na gruncie i przykryć warstwą piasku minimum 0,7m. Trasy nowoprojektowanych linii pokazano na rys. nr E-1.7.

W pobliżu stacji transformatorowych przewidzieć miejsce na szafę oświetlenia drogowego SO4. Lokalizacje szafy pokazano na rys. nr E-1.7

W miejscach kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z przebudowywanymi drogami należy istniejące kable zabezpieczyć rurami osłonowymi typu A110PS/A1600PS. Kolizje zaznaczono na rys. nr E-1.7

Nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlenia drogowego.

Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu SOU-016.

W zakresie etapu przewidziano:

- zabudowę szafy oświetleniowej SO4,
- zabudowę 9 słupów oświetleniowych obwód SO4/2 nr 4.2.1-4.2.10;
- zabezpieczenie kolizji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z rysunkiem E-1.7;

Trasę linii kablowej powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Po wytyczeniu trasy, przed rozpoczęciem prac ziemnych, należy dokonać przekopów próbnych celem sprawdzenia stanu uzbrojenia na trasie projektowanej linii kablowej. Rozpoczęcie prac oraz ich zakończenie łącznie z odbiorem skrzyżowań projektowanego kabla z innymi urządzeniami, jak również sposób zabezpieczenia kolidujących urządzeń należy uzgodnić z ich użytkownikami.

Projektowany kabel należy układać w temperaturze nie mniejszej niż 0 oC w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie poprzez nadmierne zginanie, skręcanie lub rozciąganie. Przy układaniu kabla można go zginać tylko w przypadkach koniecznych, przy czym promień zgięcia powinien być możliwie duży, nie mniejszy niż 10x \varnothing kabla.

Linie kablową nn-0,4 kV należy ułożyć w ziemi na głębokości nie mniejszej niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0m (odległość pomiędzy górną powierzchnią rur ochronnych, a istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych)
- w poboczu dróg – 1,0m (odległość pomiędzy górną powierzchnią rur ochronnych, a projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg)
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0m (odległość pomiędzy górną powierzchnią rur ochronnych, a projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pozostałego terenu objętego pasem drogowym)
- pod dnem rowu – 0,8m (odległość pomiędzy górną powierzchnią rur ochronnych, a projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną)

Kabel należy układać na 10 cm warstwie jasnego piasku linią falistą (z zapasem 1-3 % dla skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu). Następnie należy kabel przysypać 10 cm warstwą jasnego piasku, 15 cm warstwą ziemi i przykryć folią koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5 mm. Szerokość folii powinna być taka aby przykrywała ułożony kabel, lecz nie mniejsza niż 20 cm.

W sytuacji przejścia liniami kablowymi (przepustami kablowymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,5m pod warstwą konstrukcyjną drogi określonej klasy, lecz nie mniej niż 1,2m poniżej projektowanej

docelowej/istniejącej niwelety jezdni dróg ekspresowych i nie mniej niż 1,0m poniżej projektowanej docelowej/istniejącej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Przepusty kablowe należy wykonać z materiałów niepalnych (z tworzyw sztucznych lub stali), wytrzymałych mechanicznie, chemicznie i odpornych na działanie łuku elektrycznego. Rury używane do wykonania przepustów powinny być dostatecznie wytrzymałe na działające na nie obciążenia transportowe. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnie dla ułatwienia przesuwania się kabli. Wymaga się stosowania na przepusty kablowe grubościennych rur z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 75 mm, w zależności od długości przepustu, o parametrach nie gorszych niż wskazano poniżej, a mianowicie:

- RHDPEp 110/6,3 – dla kabla niskiego napięcia, o długości przepustu do 30 m;
- RHDPEp 125/7,1 – dla kabla niskiego napięcia, o długości przepustu do 60m;
- RHDPEp 160/9,1 – dla kabla niskiego napięcia, o długości przepustu powyżej 60m;
- RHDPEp 160/9,1 – dla kabla średniego napięcia, o długości do 30 m;
- RHDPEp 200/11,4 – dla kabla średniego napięcia, o długości do 60 m;
- RHDPEp 225/12,8 – dla kabla średniego napięcia, o długości przepustu powyżej 60m.

Należy stosować rury wykonane z polietylenu HDPE o gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ i o sztywności minimum $\text{SN} \geq 8 \text{ kN/m}^2$ pod jezdniami, rowami i w poboczu dróg oraz minimum $\text{SN} \geq 4 \text{ kN/m}^2$ na pozostałym terenie. Rury muszą odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 61386-24:2010.

Rury osłonowe przy prowadzeniu linii kablowych przez obiekt inżynierski muszą być trudnopalne i odporne na promieniowanie UV oraz być wyposażone w urządzenia tzw. kompensacyjne (niwelujące rozszerzanie i kurczenie się rur w zależności od temperatury otoczenia).

Rury osłonowych, przy przejściu przez obiekt inżynierski nie należy umieszczać wewnątrz konstrukcji obiektu np. w kapach chodnikowych. Natomiast należy je podwiesić zewnętrznie (np. pod wspornikiem pochodnikowym na galeriach) w odległości nie mniejszej niż 20 cm w pionie i poziomie od lica konstrukcji, a wszystkie złączki i zawieszki należy zaprojektować w całości jako komplet ze wszystkimi elementami do wykonania ze stali nierdzewnej. Rury należy przechowywać na utwardzonym placu, w miejscach zabezpieczonych przed działaniem sił mechanicznych.

Kabel nn-0,4 kV ułożony w ziemi powinien być na całej długości zaopatrzony w trwałe oznaczniki (opaski informacyjne OKi) umieszczone w odstępach nie większych niż 5 m oraz w miejscach charakterystycznych np. wprowadzenie do rur ochronnych zbliżeniach, miejscach kolizyjnych itp. Na oznaczniakach należy trwale umieścić napisy.

2.3. Wymagania oświetleniowe

Instalacja oświetlenia drogowego musi być wykonana tak, by średnia, eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi wybranej klasy spełniała normę: PN-EN 13201:2016 „Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia”.

2.4. Oprawy oświetleniowe

Na terenie objętym inwestycją w miejscach wskazanych na rys. E-1.7 należy przewidzieć montaż słupów oświetleniowych z oprawami o następujących parametrach:

- typu LED oświetlenia drogowego,
- min. strumień świetlny 7449 lm,
- moc oprawy 48 W,
- temp. barwowa 4000 K,
- współczynnik oddawania barw min. 70 na słupie $h=8\text{m}$
- możliwość regulacji natężenia oświetlenia.

2.5. Ochrona przeciwporażeniowa.

Jako ochronę podstawową przed dotykiem bezpośrednim zastosowano izolowanie części czynnych. Jako uzupełnienie ochrony podstawowej zastosowano system ochrony przed porażeniem elektrycznym przez szybkie wyłączenie zasilania w przypadku pojawienia się napięcia na dostępnych elementach przewodzących urządzeń elektrycznych.

Skuteczność ochrony dla projektowanych linii zasilających i obwodów odbiorczych potwierdzić pomiarem.

3. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa sporządzenia informacji:

- art. 20. ust. 1. pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186)
- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz pionu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ust. NR 120 poz. 1126)

2. Zakres robót dla projektowanej budowy:

- zabezpieczenie placu budowy;
- przygotowanie placu dla materiałów budowlanych;

3. Kolejność realizacji budowy urządzeń:

- prace geodezyjne – wytyczenie trasy
- wykonanie i zabezpieczenie wykopów pod kanalizację kablową i kable ziemne
- posadowienie kanalizacji kablowej, rurociągów kablowych, słupów, kabli ziemnych i napowietrznych,
- sprawdzenia i pomiary linii,
- inwentaryzacja powykonawcza – prace geodezyjne
- odbiór techniczny robót ziemnych
- zasypianie wykopów i uporządkowanie terenu
- ułożenie kanalizacji wtórnej i kabli w kanalizacji kablowej
- sprawdzenia i pomiary linii,
- roboty wykończeniowe
- odbiór końcowy z przekazaniem do eksploatacji wybudowanych urządzeń

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga wraz z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym

Na działkach nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

5. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przewidywane zagrożenia:

- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego
- prace ziemne w wykopach i nad wykopami
- prace ziemne w pobliżu ziemnych kabli energetycznych
- prace ziemne w pobliżu nadziemnych linii energetycznych
- prace w pobliżu drogi

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

- Właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych – wszystkie wykopy
- właściwe zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (barierki wykopów i miejsca z których istnieje ryzyko upadku lub zasypiania wykopu)
- właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych

- Straży Pożarnej
- Pogotowia Ratunkowego
- Policji

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych na przedmiotowych działkach.

4. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
Roboty ziemne wykonywać ręcznie.
2. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów trasę pod kabel winien wytyczyć uprawniony geodeta.
3. Po zakończeniu układania kabli, należy przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną.
4. Prace muszą być odebrane przez odpowiednie służby :

- ENEA Oświetlenie

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności.

5. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami (w szczególności normą N SEP-E-004), obowiązującymi w tym zakresie Zarządzeniami i w oparciu o niniejszą dokumentację, ze ścisłym przestrzeganiem zasad i przepisów BHP.
6. W pobliżu istniejących urządzeń prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących urządzeń wykonać pod nadzorem wyznaczonych osób, do których należą dane urządzenia
7. Wykonawca robót winien zapoznać się z uwagami na rysunkach oraz z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach.
8. Należy wykonać odpowiednie pomiary i sporządzić protokoły badań.
9. Wszystkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych należy wykonywać ręcznie. Wynika to z niebezpieczeństwa naruszenia geodezyjnych znaków poligonowych. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl dekretu z dnia 13 czerwca 1956 r. o państwowej służbie geodezyjnej i kartograficznej.(t.j. Dz.U. 1956 nr 25 poz.115). Dla urządzeń usytuowanych 1,0m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego powinna wynosić 1,5m. W przypadku wykopu o głębokości 2,0m minimalna odległość powinna wynosić 2,0m, natomiast przy wykopie poniżej 2,0m odległość nie może być mniejsza niż 2,5m.

mgr inż. Marcin Gatniejewski

nr upr. WKP/0483/PWOE/15

.....

podpis Projektanta

5. Obliczenia

6. Tabele

7. Załączniki

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
- Zaświadczenia o przynależności do WOIB
- Warunki usunięcia kolizji ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
- Zestawienie podstawowych materiałów

ZAŁ. 1 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Projektant:

Marcin Gatniejewski

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186)
niniejszym oświadczam, że projekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 006015F I WEWNĘTRZNYCH W RADOMII WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Poznań 10.2021 r.

mgr inż. Marcin Gatniejewski

Upr. Nr WKP/0483/PWOE/15

.....
(podpis)

Sprawdzający:

Wiesław Kapłon

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186)
niniejszym oświadczam, że projekt:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 006015F I WEWNĘTRZNYCH W RADOMII WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Poznań 10.2021 r.

mgr inż. Wiesław Kapłon

Upr. Nr WKP/0385/PWOE/09

.....
(podpis)

ZAŁ. 2 Uprawnienia projektanta i sprawdzającego



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-375/2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Piotr Gatniejewski

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 08 grudnia 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0483/PWOE/15**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Marcin Piotr Gatniejewski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi
uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru
i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 14 ust.5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września
2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze
uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania
robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i
urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe
sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi
zasilania w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra
oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia
11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają
do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Gatniejewski
61-441 Poznań, ul. Azaliowa 10/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-385/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wiesław Andrzej Kaplon

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 16 maja 1976 r. w Szamotułach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0385/PWOE/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane
Pan Wiesław Andrzej Kapłon jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi
uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru
i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze
uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania
robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i
urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe
sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do
projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub
terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Andrzej Kapłon
64-500 Szamotuły, ul. Ostrogska 19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZAŁ. 3 Zaświadczenia o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-125-SSF-32R *

Pan Marcin Piotr Gatniejewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0062/16

adres zamieszkania ul. Azaliowa 10/12, 61-441 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MBD-4Y2-ZKW *

Pan Wiesław Andrzej Kapłon o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0122/10
adres zamieszkania ul. Ostrorowska 19 , 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZAŁ. 4 Warunki usunięcia kolizji ENEA Oświetlenie



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34
tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 513 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 5 listopada 2020

Enea Oświetlenie/OS/A/2020

WEA20E006869 / K2000435584
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/274/2020

RUFMA – Konrad Furman
Ul. Hawelańska 6f/61
61-625 Poznań

dotyczy: warunków technicznych rozbudowy sieci oświetlenia drogowego w ramach inwestycji „budowa wraz z przebudową dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii, gm. Świdnica”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.09.2020 r., w sprawie warunków technicznych rozbudowy sieci oświetlenia drogowego w ramach inwestycji „budowa wraz z przebudową dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii, gm. Świdnica” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Radomia, ul. Tęczowa – kablowa sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona, oprawy oświetleniowe zabudowane na słupach stalowych, zasilane linią kablową YAKY 4x35mm² - zasilanie wyprowadzone z szafki oświetleniowej nr SOU – 016, 5-2-0809072-016, zabudowanej przy stacji S-2752 Radomia 5. **Szafka oświetlenia drogowego stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o., słupy, linia i oprawy stanowią własność Gminy Świdnica.**
- b) Radomia, słoneczna (dz. Nr 39) – napowietrzna sieć oświetlenia drogowego (AL. 1x25mm²), sieć wspólna, oprawy oświetleniowe zabudowane na słupach betonowych, zasilane linią kablową YAKY 4x35mm² - zasilanie wyprowadzone z szafki oświetleniowej nr SOU – 016, 5-2-0809072-016, zabudowanej przy stacji S-2752 Radomia 5. **Szafka i oprawy oświetlenia drogowego stanowią własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o., linia napowietrzna stanowi własność Gminy Świdnica, słupy betonowe stanowią własność ENEA Operator sp. z o.o..**

II. Wymagania techniczne:

- a) Na przebudowę istniejących słupów betonowych oraz linii 0,4kV, należy uzyskać zgodę właściciela urządzeń, tj.: ENEA Operator Sp. z o.o.
- b) Odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w

Centrala
Enea Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34
tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 513 50 49
NIP 852-19-62-912
REGON 811084325
oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000657552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080) ul. Ku Słońcu 34 jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów: kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką a także występujących do Spółki o wydanie warunków uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlenia drogowego.**
- c) Należy zachować, w miarę możliwości technicznych, istniejący układ opraw oświetleniowych.
 - d) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Obsługi Administracyjno-Technicznej, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
 - e) Projekt techniczny (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.) wraz z dokumentacją prawną, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Obsługi Administracyjno-Technicznej, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
 - f) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra, o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
 - g) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim dopuszczeniu przez brygady ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
 - h) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Zielona Góra, ul. Zacisze 15, 65-775 Zielona Góra o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
 - i) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu SOU-016.**
 - j) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
 - k) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
 - l) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 - m) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.**
 - n) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
 - o) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
 - p) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem

KIEROWNIK WYKONANIA
Dział Administracyjno-Techniczny
Marek Lis

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Zielona Góra

ZAŁ. 5 Zestawienie podstawowych materiałów

Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
1	słup oświetleniowy z oprawa o parametrach (min. strumień świetlny 7449 lm, moc oprawy 48 W, temp. barwowa 4000 K na słupie h=8m)	kpl.	10
2	szafa oświetlenia drogowego SO z wyposażeniem	kpl.	1
3	kabel typu YAKXS 4x35 mm	m	400
4	rura osłonowa DVK 75	m	34
5	rura osłonowa AP110PS	m	32
6	rura osłonowa AP160PS	m	6