

**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

**KOSZTORYS OFERTOWY + PRZEDMIAR ROBÓT  
BETON CEMENTOWY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy  
od km 0+000 do km 0+551,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

**KATEGORIA:** XXV

**ADRES:** Cimochy , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

| Imię i nazwisko                                  | Specjalność i nr uprawnień  | Data opracowania | Podpis z pieczęcią |
|--|---|------------------|--------------------|
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk<br>Nr ewid. SUW-83/93 | grudzień 2021r.  |                    |

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2021r

**KOSZTORYS OFERTOWY - NAWIERZCHNIA BETON CEMENTOWY**

| Lp. | Numer SST        | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych<br>i wyliczenie ilości                    | Jednostka |                 | Cena jedn.<br>zł *) | Wartość zł*) |  |
|-----|------------------|--|-----------|-----------------|---------------------|--------------|--|
|     |                  |  | Nazwa     | Ilość           |                     |              |  |
| 1   | 2                | 3  | 4         | 5               | 6                   | 7            |  |
|     | <b>01.00.00.</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |           |                 |                     |              |  |
|     | <b>01.01.01.</b> | <b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>                                    |           |                 |                     |              |  |
| 1   |                  | Wyznaczenie i odtworzenie trasy i punktów wysokościowych                             | km        | <b>0,551</b>    |                     |              |  |
|     | <b>01.02.01.</b> | <b>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW</b>   |           |                 |                     |              |  |
| 2   |                  | Ścinanie drzew z karczowaniem pni średnicy 16-25cm wraz z utylizacją karczwy         | szt       | <b>3</b>        |                     |              |  |
| 3   |                  | Ścinanie drzew z karczowaniem pni średnicy 26-35cm wraz z utylizacją karczwy         | szt       | <b>9</b>        |                     |              |  |
| 4   |                  | Ścinanie drzew z karczowaniem pni średnicy 36-45cm wraz z utylizacją karczwy         | szt       | <b>3</b>        |                     |              |  |
| 5   |                  | Ścinanie drzew z karczowaniem pni średnicy 46-55cm wraz z utylizacją karczwy         | szt       | <b>1</b>        |                     |              |  |
| 6   |                  | Ścinanie drzew z karczowaniem pni średnicy 56-65cm wraz z utylizacją karczwy         | szt       | <b>1</b>        |                     |              |  |
| 7   |                  | Ręczne ścinanie krzaków z karczowaniem i utylizacją                                  | m2        | <b>800,00</b>   |                     |              |  |
| 8   |                  | Odwiezienie dłużyc z usuniętych drzew w miejsce wskazane przez Inwestora             | m3        | <b>8,13</b>     |                     |              |  |
|     | <b>01.02.02.</b> | <b>USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>  |           |                 |                     |              |  |
| 9   |                  | Usunięcie warstwy humusu grubości 20cm   | m2        | <b>1 658,30</b> |                     |              |  |
|     | <b>01.02.04.</b> | <b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>  |           |                 |                     |              |  |
| 10  |                  | Rzobiórka ścianek czołowych przepustu z kamienia łamanego                            | m3        | <b>0,92</b>     |                     |              |  |
| 11  |                  | Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych $\phi$ 50cm                 | m         | <b>8,00</b>     |                     |              |  |
|     | <b>02.00.00</b>  | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |           |                 |                     |              |  |
|     | <b>02.01.01</b>  | <b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>                                    |           |                 |                     |              |  |
| 12  |                  | Wykopy w gruntach nieskalistych wraz z przewiezieniem gruntu na odkład               | m3        | <b>410,10</b>   |                     |              |  |
|     | <b>02.03.01</b>  | <b>WYKONANIE NASYPÓW</b>   |           |                 |                     |              |  |
| 13  |                  | Nasypy z gruntu kat. II z dokopu z formowaniem i zagęszczaniem i kosztami pozyskania | m3        | <b>426,45</b>   |                     |              |  |
|     | <b>04.00.00</b>  | <b>PODBUDOWY</b>   |           |                 |                     |              |  |
|     | <b>04.01.01.</b> | <b>KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>                                |           |                 |                     |              |  |
| 14  |                  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne                        | m2        | <b>2 504,10</b> |                     |              |  |
|     | <b>04.02.02.</b> | <b>WARSTWA ODSĄCZAJĄCA</b>   |           |                 |                     |              |  |
| 15  |                  | Warstwa odsączająca grubości 15cm z piasku średnioziarnistego                        | m2        | <b>2 289,60</b> |                     |              |  |
|     | <b>04.04.02</b>  | <b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>                    |           |                 |                     |              |  |
| 16  |                  | Podbudowa z 50% mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm                        | m2        | <b>2 504,10</b> |                     |              |  |

## Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N ul. Krótka w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+551

| Lp.                  | Numer SST          | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych<br>i wyliczenie ilości  | Jednostka |          | Cena jedn.<br>zł *) | Wartość zł*) |
|----------------------|--------------------|--|-----------|----------|---------------------|--------------|
|                      |                    |  | Nazwa     | Ilość    |                     |              |
|                      | <b>05.00.00</b>    | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |           |          |                     |              |
|                      | <b>05.03.05a</b>   | <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO</b>   |           |          |                     |              |
| 17                   |                    | Nawierzchnia grubości 14cm z betonu cementowego C30/37   | m2        | 2 339,10 |                     |              |
|                      | <b>06.00.00</b>    | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |           |          |                     |              |
|                      | <b>D.06.01.01.</b> | <b>UMOCNIENIE SKARP ROWÓW I SCIEKÓW</b>  |           |          |                     |              |
| 18                   |                    | Humusowanie skarp nasypów warstwą humusu gr. 10cm z obsianiem nasionami traw   | m2        | 600,00   |                     |              |
| 19                   |                    | Uzupełnienie poboczy warstwą mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.12cm  | m2        | 745,50   |                     |              |
|                      | <b>D.06.02.01.</b> | <b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>  |           |          |                     |              |
| 20                   |                    | Przedłużenie przepustu pod zjazdem na DW661 rurą PEHD $\phi$ 50cm  | m         | 9,00     |                     |              |
| 21                   |                    | Obrukowanie wlotu przepustu jw. brukiem z zalaniem spoin zaprawą cementową   | m2        | 1,20     |                     |              |
|                      | <b>07.00.00</b>    | <b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>  |           |          |                     |              |
|                      | <b>07.02.01</b>    | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>   |           |          |                     |              |
| 22                   |                    | Słupki z profili otwartych wraz z fundamentem i kapturkiem zabezpieczającym - wykonanie i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt       | 6,00     |                     |              |
| 23                   |                    | Tarcze „średnie” znaków pionowych z folia grupy I  | szt       | 4,00     |                     |              |
| 24                   |                    | Tarcze „średnie” znaków pionowych z folia grupy II   | szt       | 2,00     |                     |              |
|                      | <b>10.00.00</b>    | <b>ROBOTY INNE - USUNIECIE KOLIZJI</b>   |           |          |                     |              |
|                      | <b>10.00.00</b>    | <b>USUNIĘCIE KOLIZJI</b>   |           |          |                     |              |
| 25                   |                    | Montaż rur ochronnych dwudzielnych z HDPE typ A160PS na kablach energetycznych   | m         | 7,00     |                     |              |
| 26                   |                    | Montaż rur ochronnych dwudzielnych z HDPE typ A10PS na kablach energetycznych  | m         | 23,50    |                     |              |
| 27                   |                    | Przesunięcie hydrantu poza jezdnię na pobocze  | kpl       | 1,00     |                     |              |
| 28                   |                    | Przesunięcie poza jezdnię linii kablowej eN  | m         | 40,00    |                     |              |
| 29                   |                    | <b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>  |           |          |                     |              |
| 30                   |                    | Kanał technologiczny - rura RPP  | m         | 505,00   |                     |              |
| 31                   |                    | Kanała technologiczny - rura RPP   | m         | 10,00    |                     |              |
| 32                   |                    | Studnia SKR-1  | szt       | 4,00     |                     |              |
| 33                   |                    | Studnia SK-1   | szt       | 6,00     |                     |              |
| <b>RAZEM NETTO:</b>  |                    |  |           |          |                     |              |
| <b>PODATEK VAT :</b> |                    |  |           |          |                     |              |
| <b>RAZEM BRUTTO</b>  |                    |  |           |          |                     |              |

| Lp.                       | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.                      | Razem         |
|---------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>ul. KRÓTKA CIMOCHY</b> |                     |  |                                      |                              |               |
| <b>1</b>                  |                     | <b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                      |                              |               |
| <b>1.1</b>                |                     | <b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>   |                                      |                              |               |
| 1                         | KSNR 1<br>0104-03   | D.01.01.01.11<br>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-<br>nym.<br><br>0,551   | km<br><br>km                         | <br><br>0,551                |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>0,551</b>  |
| <b>1.2</b>                |                     | <b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                                      |                              |               |
| 2                         | KNNR 1<br>0101-02   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm<br><br>3   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>3,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>3,00</b>   |
| 3                         | KNNR 1<br>0101-03   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm<br><br>9   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>9,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>9,00</b>   |
| 4                         | KNNR 1<br>0101-04   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm<br><br>3   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>3,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>3,00</b>   |
| 5                         | KNNR 1<br>0101-05   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1,00</b>   |
| 6                         | KNNR 1<br>0101-06   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1,00</b>   |
| 7                         | KNNR 1<br>0102-04   | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% po-<br>wierzchni<br><br>< 0+080 do 0+145 str L na sze. 2m> 65*2,0*0,0001<br>< 0+200 do 0+270 str L na szer. 2,0m> 70*2,0*0,0001<br>< 0+365 do 0+505 obmiar graficzny > 0,062                                     | ha<br><br>ha<br>ha<br>ha             | <br><br>0,01<br>0,01<br>0,06 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>0,08</b>   |
| 8                         | KNR 2-01<br>0110-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km<br>R*0,955<br>< przyjęto szacunkowo 2mp z drzew i 1mp z 50m2 krzaków> 17,0*2,0+<br>870/50  | mp<br><br>mp                         | <br><br>51,40                |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>51,40</b>  |
| 9                         | KNR 2-01<br>0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km<br>/przyjęto szacunkowo 1m3 /1szt<br>R*0,955<br>17,0*1,0  | mp<br><br>mp                         | <br><br>17,00                |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>17,00</b>  |
| 10                        | KNR 2-01<br>0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km<br>R*0,955<br><zał. nr 4> 8,13   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>8,13                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>8,13</b>   |
| <b>1.3</b>                |                     | <b>D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu</b>  |                                      |                              |               |
| 11                        | KSNR 1<br>0106-01   | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm<br><br><zał. Nr 2> 1658,3  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 658                |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1 658</b>  |
| 12                        | KSNR 1<br>0106-02   | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do-<br>datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm<br>1658,3  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 658                |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1 658</b>  |
| 13                        | KSNR 1<br>0203-03   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60<br>m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na<br>odl. 1 km sam.samowyład.<br>< odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych><br>< zał. nr 2 > 1658,3*0,2-600,0*0,1 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>271,66               |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>271,66</b> |
| <b>1.4</b>                |                     | <b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>   |                                      |                              |               |
| 14                        | KNR 2-31<br>0816-05 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia ła-<br>manego<br><na przepuście jw> (2,00*1,0-3,14*0,5*0,3)*0,30*2  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0,92                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>0,92</b>   |
| 15                        | KNR 2-31<br>0816-02 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm<br><br><na wjeździe na DW 661> 8,0  | m<br><br>m                           | <br><br>8,00                 |               |
|                           |                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>8,00</b>   |

| Lp.        | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                      | Razem           |
|------------|---------------------|--|--|------------------------------|-----------------|
| 16         | KNR 4-01<br>0108-19 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>15,0*0,08*0,3+0,15*0,30*12,0+0,09*33,0+0,06*9,0+1,22   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 5,63                         |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>5,63</b>     |
| <b>1.5</b> |                     | <b>D.01.02.00. Rury ochronne na kablach energetycznych i telekomunikacyjnych</b>   |  |                              |                 |
| 17         | KNNR 5<br>0113-01   | Rury ochronne dwudzielne typu A160PS na kablach energetycznych<br>< w km 0+006,7> 7  | m<br>m   | 7,00                         |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>7,00</b>     |
| 18         | KNNR 5<br>0113-01   | Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych<br>< w km 0+009> 7<br>< w km 0+013,4> 7<br>< w km 0+100> 5,0<br>< w km 0+279> 4,5   | m<br>m<br>m<br>m<br>m                              | 7,00<br>7,00<br>5,00<br>4,50 |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>23,50</b>    |
| <b>2</b>   |                     | <b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>   |  |                              |                 |
| <b>2.1</b> |                     | <b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>  |  |                              |                 |
| 19         | KNNR 1<br>0202-06   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładowczym ( na odkład)<br><zał. Nr 1> 410,1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 410,10                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>410,10</b>   |
| <b>2.2</b> |                     | <b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>  |  |                              |                 |
| 20         | KSNR 1<br>0202-07   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/<br><zał. nr 1.> 426,45 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 426,45                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>426,45</b>   |
| 21         | KSNR 1<br>0204-03   | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II)<br>Krotność = 8<br><zał. nr 1> 426,45   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 426,45                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>426,45</b>   |
| 22         | KNR 2-01<br>0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II<br>/przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/<br>< zał. nr 1> 426,45*0,9  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 383,80                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>383,80</b>   |
| 23         | KNR 2-01<br>0313-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)<br>R*0,955<br>426,45*0,1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 42,64                        |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>42,64</b>    |
| 24         | KNR 2-01<br>0237-05 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III<br>/ przyjęto 90% zagęszczania walcami/<br>426,45*0,9   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 383,80                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>383,80</b>   |
| 25         | KNR 2-01<br>0236-03 | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III<br>426,45*0,1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 42,64                        |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>42,64</b>    |
| 26         | KNR 2-01<br>0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III<br>R*0,955<br>< zał. nr 2 - powierzchnia humusowania.> 600,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | 600,00                       |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>600,00</b>   |
| <b>3</b>   |                     | <b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>  |  |                              |                 |
| <b>3.1</b> |                     | <b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>  |  |                              |                 |
| 27         | KSNR 6<br>0103-03   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>< jezdnia zasadnicza - obmiar graficzny z ACAD> 2253,6+<odsadzki 2x0,15> 550*0,15*2<br>< na zjazdach zał. nr 3> 85,5     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 418,60<br>85,50            |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>2 504,10</b> |
| <b>3.2</b> |                     | <b>D.04.02.02 Warstwa odsączająca</b>  |  |                              |                 |
| 28         | KSNR 6<br>0104-01   | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br>Krotność = 1,5<br>< jezdnia zasadnicza od km 0+060 - obmiar graficzny z ACAD> 2253,6+<odsadzki 2x0,15> 550*0,15*2 -(60,0*3,3-22,5*2,0-24,0)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | 2 289,60                     |                 |
|            |                     |  |  | <b>RAZEM</b>                 | <b>2 289,60</b> |
| <b>3.3</b> |                     | <b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>   |  |                              |                 |
| 29         | KSNR 6<br>0113-01   | Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm   | m <sup>2</sup>                                     |                              |                 |

| Lp.        | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|------------|---------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
|            |                     | < jezdnia zasadnicza - obmiar graficzny z ACAD> 2253,6+<odsadzki 2x0,15> 550*0,15*2   | m <sup>2</sup> | 2 418,60     |                 |
|            |                     | < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 5> 85,5   | m <sup>2</sup> | 85,50        |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2 504,10</b> |
| <b>4</b>   |                     | <b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>   |                |              |                 |
| <b>4.1</b> |                     | <b>D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego</b>  |                |              |                 |
| 30         | KNR 2-31<br>0308-03 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     | < jezdnia zasadnicza - obmiar graficzny z ACAD> 2253,6  | m <sup>2</sup> | 2 253,60     |                 |
|            |                     | < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 85,5  | m <sup>2</sup> | 85,50        |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2 339,10</b> |
| 31         | KNR 2-31<br>0308-04 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm<br>Krotność = 9   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     | < jezdnia zasadnicza - obmiar graficzny z ACAD> 2253,6  | m <sup>2</sup> | 2 253,60     |                 |
|            |                     | < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 85,5  | m <sup>2</sup> | 85,50        |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2 339,10</b> |
| 32         | KSNR 6<br>0309-07   | Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 15<br>0,336*2339,1   | t              |              |                 |
|            |                     |   | t              | 785,94       |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>785,94</b>   |
| <b>5</b>   |                     | <b>D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |                |              |                 |
| <b>5.1</b> |                     | <b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>   |                |              |                 |
| 33         | KSNR 1<br>0403-01   | Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.<br>< zał. nr 2.> 600,0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     |   | m <sup>2</sup> | 600,00       |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>600,00</b>   |
| 34         | KSNR 1<br>0403-02   | Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu.<br>Krotność = 5<br>600,0  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     |   | m <sup>2</sup> | 600,00       |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>600,00</b>   |
| 35         | KNR 2-31<br>0114-03 | Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm<br>(551,0*2-18*6,0)*0,75   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     |   | m <sup>2</sup> | 745,50       |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>745,50</b>   |
| 36         | KNR 2-31<br>0114-04 | Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4<br>(551,0*2-18*6,0)*0,75  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     |   | m <sup>2</sup> | 745,50       |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>745,50</b>   |
| <b>5.2</b> |                     | <b>D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami</b>   |                |              |                 |
| 37         | KNNR 6<br>0605-06   | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 50 cm<br><wg rys nr 6> 15,0  | m              |              |                 |
|            |                     |   | m              | 15,00        |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>15,00</b>    |
| 38         | KNR 2-01<br>0512-04 | Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową.<br>R*0,955<br>< wg rys nr 6 2,0m2/szt > 2,0*2 | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                     |   | m <sup>2</sup> | 4,00         |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4,00</b>     |
| <b>6</b>   |                     | <b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>   |                |              |                 |
| <b>6.1</b> |                     | <b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>  |                |              |                 |
| 39         | KNNR 6<br>0702-01   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm<br>< wg proj org ruchu> 6  | szt.           |              |                 |
|            |                     |   | szt.           | 6,00         |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>     |
| 40         | KNNR 6<br>0702-05   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2<br>6  | szt.           |              |                 |
|            |                     |   | szt.           | 6,00         |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>     |
| <b>7</b>   |                     | <b>D.10.00.00. KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>   |                |              |                 |
| <b>7.1</b> |                     | <b>Budowa kanału technologicznego</b>   |                |              |                 |
| 41         | TPSA 40/<br>301/2   | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III<br>6   | szt.           |              |                 |
|            |                     |   | szt.           | 6,00         |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>     |
| 42         | TPSA 40/<br>301/6   | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III<br>4   | szt.           |              |                 |
|            |                     |   | szt.           | 4,00         |                 |
|            |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4,00</b>     |

| Lp. | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.     | Poszcz.      | Razem         |
|-----|---------------------|--|----------|--------------|---------------|
| 43  | TPSA 40/<br>102/1   | Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 warstwa i 1 otwór w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie 505 | m<br>m   | 505,00       |               |
|     |                     |  |          | <b>RAZEM</b> | <b>505,00</b> |
| 44  | TPSA 39/<br>302/12  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi, grunt kategorii III-IV. HDPE Fi 40mm w zwojach dodatek za każda następną rurę w rurociągu 0,495    | km<br>km | 0,50         |               |
|     |                     |  |          | <b>RAZEM</b> | <b>0,50</b>   |
| 45  | DC 12/508/3         | Budowa mikrokanalizacji bezpośrednio w ziemi na głębokości do 1m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi, grunt kategorii I-IV, wiązki prefabrykowane HDPE-40 0,505                     | km<br>km | 0,50         |               |
|     |                     |  |          | <b>RAZEM</b> | <b>0,50</b>   |
| 46  | KNR 5-01<br>0214-02 | Budowa obiektów podziemnych z rur HDPE pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 2 rury w warstwie, 2 otwory w ciągu R*0,955 10   | m<br>m   | 10,00        |               |
|     |                     |  |          | <b>RAZEM</b> | <b>10,00</b>  |