

K.7120.33.2022

Iława, 12.07.2022r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Iławie
KANCELARIA

Otrzymano dnia 2022-07-13

Nr 2346/2022 SPECIALISTA

Załączników Aleksandra Kowalska

Skierowano 3A

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A
14-200 Iława

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988, ze zm) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej Nr 1285N w msc. Sobiewola”.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 06.07.2022r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej Nr 1285N w msc. Sobiewola”

następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2026r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz.2310, ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1- 4 (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311, ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych**

i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego) oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

5. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2026r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Z up. STAROSTY

Marek Polański
WICESTAROSTA

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: **Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola**

Obiekt: ***Most na rzece Gardęga w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w miejscowości Sobiewola***

Zamawiający: *Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
14-200 Iława, ul. Kościuszki 31A*

Adres: *msc. Sobiewola, gmina Kisielice
droga powiatowa nr 1285N*

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Data sporządzenia projektu: *czerwiec 2022*




Sporządził: *Michał Pieczywek*

STAROSTWO POWIATOWE W IŁAWIE
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Ilawie

01072020



- 89.7
- | | | |
|---|------|---|
|  | A-7 | Znaki pionowe istniejące do pozostawienia |
|  | T-1 | |
|  | B-33 | Znaki pionowe istniejące do likwidacji |

Data: 06.2022	1:500	Nr rys. 1
------------------	-------	-----------

STAROSTWO POWIATOWE W ILAWIE
14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu

1. Cel wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu dla pojazdów mechanicznych po wykonaniu przebudowy mostu na rzece Gardęga w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe na odcinku przebudowy mostu.

Inwestorem robót drogowych i Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Łława

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania i stan istniejący

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1285N przed miejscowością Sobiewola w obszarze niezabudowanym w odległości ok. 150 m od skrzyżowania DP 1285N z drogą krajową nr 16 w gminie Kisielice. Droga powiatowa na której znajduje się most posiada jezdnię bitumiczną jednoprzestrzenną dwukierunkową szer. 5,00 m i pobocza gruntowe szer. 0,75 m. Na odcinku przewidzianym do wykonania robót brak jest wydzielonych chodników. Istniejący most posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 7,00 m. Długość mostu wynosi 9,00 m. Obiekt posiada balustrady stalowe obustronne. Obecnie dopuszczony ruch przez most jest ograniczony dla pojazdów do 15t z wyłączeniem pojazdów posiadających zezwolenia zarządcy drogi, maszyn rolniczych, pojazdów służb komunalnych i dojazdu do posesji.

4. Uzasadnienie wprowadzonych zmian

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie przebudowy mostu i wykonanie nawierzchni mostu wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome na w/w drodze.

5. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu przewiduje się w terminie:
do 31.12.2026r.

STAROSTWO POWIATOWE W ŁŁAWIE
14-200 Łława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi

- pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, szerokości 5,00 m – dwukierunkowa
- zjazdy na posesję o nawierzchni utwardzonej
- istniejące instalacje podziemne
- teren niezabudowany w obrębie przebudowy mostu
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych
- brak wydzielonych chodników
- brak oświetlenia istn. terenu
- małe natężenie ruchu (głównie pojazdy rolnicze i samochody osobowe i dostawcze)

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- istniejące znaki pionowe na odcinku projektowanego układu drogowego:
 - istniejące znaki i słupki do demontażu
 - A – 7 - 1 szt
 - B – 5 - 2 szt
 - B – 33 (40km) - 2 szt
 - T – 1 - 1 szt
 - Tablice - 4 szt
 - U – 9a - 2 szt
 - U – 9b - 2 szt

7.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

- istniejące znaki poziome:
 - P-7d
- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do demontażu:
 - bariery mostowe

7.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- projektowane znaki pionowe wg załączonego schematu (rys. 1)
- zastosowano oznakowanie pionowe
 - średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1 typu z wyjątkiem:
 - A-7 – folia odblaskowa typ 2
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją

- projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
- projektowane oznakowanie poziome wg załączonego schematu

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

- znaki istniejące do wymiany na nowe wraz z zestawieniem znaków projektowanych

Znaki pionowe

A – 7	- 1 szt istniejący
T – 1	- 1 szt istniejący
D – 42	- 1 szt istniejący
D – 43	- 1 szt istniejący
E – 17a	- 1 szt istniejący
E – 18a	- 1 szt istniejący

Znaki poziome

brak

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

bariery energochłonne - 112 mb

8. Plan orientacyjny

Michał P. Czuprych



STAROSTWO POWIATOWE W ILAWIE
14-200 P.O. ul. Gen. Wł. Andersa 2a
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
tel. 89 649 07 00, fax 89 649 66 00

