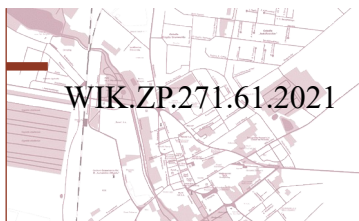


Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Września, dnia 17.11.2021 r.



WIK.ZP.271.61.2021

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na Rozbudowa ścieżki pieszo rowerowej w zakresie przebudowy drogi gminnej nr 411547P w m. Psary Polskie oraz remontu obiektu mostowego JN1 35004905 w ciągu drogi gminnej nr 411547P w m. Psary Polskie (III postępowanie).

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

Prosimy o podanie informacji, które materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego i gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż materiały z rozbiórki w postaci barier ochronnych U-12a należy odwieźć na plac składowy usytuowany w rejonie ul. Sikorskiego 38 we Wrześni.

Pytanie 2

Czy Zamawiający zamierza zwiększyć budżet w niniejszym postępowaniu zważywszy na fakt, iż w poprzednich postępowaniach złożono oferty przewyższające ponad dwukrotnie budżet Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zwiększa kwotę przeznaczoną na realizację niniejszego zamówienia. W związku z powyższym Zamawiający działając na podstawie art. 222 ust. 4 ustawy Pzp zawiadamia, że przeznacza na sfinansowanie zadania kwotę w wysokości 700.000,00 zł brutto.

Pytanie 3

W związku z montażem prefabrykatów typu L na skarpie od strony zbiornika oraz poziomem wody, zachodzi konieczność zabezpieczenia wykopu ściankami szczelnymi tymczasowymi. Prosimy o podanie pozycji kosztorysowej w której należy wycenić zabezpieczenia wykopów na czas montażu prefabrykatów „L”?

Odpowiedź:

Zaprojektowano montaż murów z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wysokości od 0,5 do 1 m w górnej części korpusu drogowego. Jest to możliwe do wykonania bez dodatkowego zabezpieczenia wykopu ściankami szczelnymi tymczasowymi. Wykonawca w zależności od przyjętej technologii robót powinien wycenić wszystkie niezbędne prace w pozycji kosztorysowej której one dotyczą.

Pytanie 4

Prosimy o udostępnienie rysunków wiaty i stojaka na rowery zgodnie z poz. 92 i 93 kosztorysu ofertowego oraz wskazanie lokalizacji ich montażu.

Odpowiedź:

Odpowiedź na to pytanie została udzielona w dniu 15.11.2021 r.

Pytanie 5

Prosimy o informację, jakiego koloru należy wykonać nawierzchnio-izolację na kapach chodnikowych?

Odpowiedź:

Izolację nawierzchnię na kapach chodnikowych należy wykonać w kolorze RAL 3016 lub zbliżonym.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie polimerowych desek gzymsowych na kapach chodnikowych?

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się stosowania desek gzymsowych z polimerobetonu.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie balustrady aluminiowej na obiekcie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany na balustrady aluminiowe z uwagi na fakt, że w projekcie zastosowano wzmocnione liną w pochwycie balustrady stalowej i nie ma możliwości uzyskania zbliżonego poziomu bezpieczeństwa przy zastosowaniu systemowych balustrad aluminiowych.

Pytanie 8

W projekcie pkt. 9.2.2 istnieje zapis o naprawie konstrukcji nośnej poprzez torkretowanie części spodniej. W kosztorysie ofertowym brak jest takiej pozycji. Prosimy o informację, czy należy wykonać torkret spodniej konstrukcji nośnej zgodnie z projektem a jeśli tak to dodanie pozycji do kosztorysu ofertowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z p. 9.2.2. opisu technicznego belki należy oczyścić strumieniowo-ściernie i dokonać reprofilacji ich powierzchni i ubytków zaprawami typu PCC. Nie przewiduje się wykonywania torkretu na obiekcie.

Pytanie 9

Prosimy o udostępnienie SST na bariery ochronne typu BSL-1,3/D/BL oraz BSL-1,3/BL ponieważ brak tejże specyfikacji w dokumentach przetargowych. Ponadto prosimy o informację gdzie dokładnie należy usytuować bariery ponieważ przekroje poprzeczne obiektu mostowego nie pokazują bariery a jest widoczna jedynie na dokumentacji organizacji ruchu z którego nie wynika ilość kosztorysowa barier.

Odpowiedź:

Na obiekcie mostowym oraz na dojazdach nie przewiduje się montażu barier ochronnych BSL-1,3/D/BL oraz BSL-1,3/BL. Na obiekcie przewidziano montaż nowych balustrad ochronnych (bez zmian, zgodnie z pozycją nr 67 kosztorysu ofertowego – mostek), w związku z powyższym Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy - dojście poprzez wyzerowanie pozycji nr 52, 53 i 54 oraz zwiększenie pozycji nr 51 do ilości 148 mb (68+48+32) na dojazdach (przed i za obiektem). Poprawiony kosztorys ofertowy – dojście stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Zmian terminu składania ofert

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami) modyfikuje treść SWZ (IDW) w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą. Zamawiający przesuwając termin składania ofert z dnia 18 listopada 2021 r. godz. 10:45 na dzień **22 listopada 2021 r. godz. 12:45.** Otwarcie ofert nastąpi o godz. 13:00. Zamawiający jednocześnie informuje, że w związku z przesunięciem terminu składania i otwarcia ofert, termin związania ofertą upływa dnia 21 grudnia 2021 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Nr 2021/BZP 00271683/01 oraz zmodyfikowany SWZ stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Uwaga

Ponadto Zamawiający modyfikuje formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SWZ) w zakresie pkt 2 poprzez poprawienie okresu dodatkowej gwarancji z dni na miesiące. Zmodyfikowany formularz ofertowy stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

z up. Burmistrza
Tomasz Koralewski
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.