

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Olimpia, Gmina Brudzew”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:1 000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi na odcinku- 655mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej
- oznakowanie pionowe

4. Stan istniejący

Obecnie miejsce planowanej budowy stanowi droga dojazdowa do pól uprawnych i zabudowy gospodarskiej, posiadająca nawierzchnię gruntową z włączeniem do drogi gminnej nr 642538P Olimpia - Bierzmo.

Droga przebiega po części w istniejącym pasie drogowym.

W okolicy pasa drogowego i częściowo w jego granicach zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak: linia telekomunikacyjna oraz linia energetyczna i wodociąg.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest umiarkowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, wodociąg oraz linia energetyczna nie kolidujące z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym.

Na skrzyżowaniach z istniejącą napowietrzną linią energetyczną odległości pionowe nie ulegną zmianie.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość poboczy - 2 x 0,50m
- Szerokość korony drogi – 5,5m
- Przekrój drogowy jednostronny - 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej do celów projektowych skala 1:1 000.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym na całej długości.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi bez wynoszenia nad przyległy teren.
Zaprojektowanie spadków podłużnych oparto o naturalne ukształtowanie terenu (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% ze spływem wody na pobocze o konstrukcji chłonnej (materiał kamienny).

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1, gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 6cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 14cm
- grunt rodzimy

6. 6 Konstrukcja poboczy

- pobocza z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 10 cm
- grunt rodzimy

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na pobocza o konstrukcji chłonnej (materiał kamienny).

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać wg oddzielnego opracowania stałej organizacji ruchu (PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU).

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2022 r.