

Legionowo, dnia3 STY. 2024..... r.

**Powiat Legionowski - Starostwo Powiatowe
w Legionowie ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo**

ZPU.272.53.2023

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 na przebudowę i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1805W, na odcinku od DK 61 do drogi powiatowej nr 1807 w Gminie Serock

Wyjaśnienie treści SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający udostępnił treść zapytania wraz z wyjaśnieniem, bez ujawniania źródła zapytań na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza w tym zadaniu zastosowanie siatki stalowej, która nie spełnia specyfikacji 05.03.26D „Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni” z zastosowaniem pręta okrągłego w płaszczyźnie poprzecznej siatki, zamiast skręconego drutu płaskiego (skrętka) i nie będącej przez to siatką w pełni zakotwioną, a co za tym idzie nie dającej gwarancji pełnej szczepności?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę asortymentu w zakresie siatki stalowej na wyroby określone w pytaniu.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza w tym zadaniu zastosowanie siatki stalowej, która nie spełnia specyfikacji 05.03.26D „Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni”, pokrytej powłoką cynkową zamiast powłoki cynkowo-aluminiowej, stanowiącej różnej jakości powłoki antykorozyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę asortymentu w zakresie siatki stalowej na wyroby określone w pytaniu.

Pytanie 3:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy dla wyższej kategorii ruchu z AC 22 P 35/50, KR 3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy dla wyższej kategorii ruchu z AC 22 P 35/50, KR 3-4.

Pytanie 4:

Ze względu na okres świąteczno-noworoczny, a w związku z tym okres urlopowy, w którym dodatkowo utrudnione jest uzyskanie ofert od potencjalnych podwykonawców i dostawców, prosimy o zmianę terminu złożenia oferty na dzień 19.01.2024.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przedłuży terminu składania ofert do dnia 19.01.2024 r.

Pytanie 5:

Uprzejmie proszę o doprecyzowanie typu siatki stalowej (ciężki, czy lekki) do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szczegółowe dane techniczne siatki stalowej zostały doprecyzowane w Projekcie Technicznym 1 i 2 (pkt 17. Inne dane wynikające ze specyfikacji obiektu) stanowiącym Załącznik nr 13 i 14 do SWZ. Podane parametry jednoznacznie określają typ siatki.

Pytanie 6:

Proszę o wyjaśnienie, czy muldę drogową należy wykonać z kruszywa zgodnie z dokumentacją projektową, czy z prefabrykatów betonowych zgodnie z przedmiarem robót?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że muldę należy wykonać zgodnie z rysunkami technologicznymi – z wypełnieniem kruszywowym. Zapis dotyczący elementów prefabrykowanych w przedmiarze odnosi się do elementów systemowych prowadzących wodę (zgodnie z częścią rysunkową) i nie jest on w żaden sposób powiązany z samą muldą (nie przewiduje się wykonania np. korytek betonowych w miejsce muldy). Sam system prowadzący wody ujęty jest w przedmiarze w osobnych pozycjach działu i jest tożsamy z częścią rysunkową opracowania.

Pytanie 7:

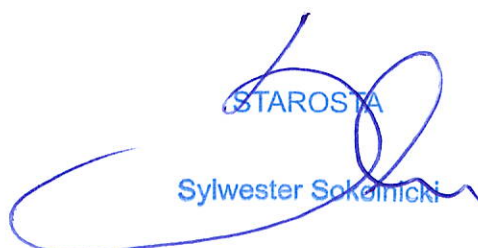
Proszę o wskazanie w rysunku PZT odcinków na których należy wykonać zabezpieczenie w postaci ściany oporowej z prefabrykatów typu "L" oraz odcinków, na których należy wykonać zabezpieczenie w postaci palisady z prefabrykatów betonowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie w postaci ściany oporowej z prefabrykatów typu "L" na odcinku 0+780 do 0+930 zgodnie z PZT.

Palisada betonowa - do zastosowania w przypadku konieczności (np. w rejonie przerw technologicznych w ścianie typu L w rejonie masztów oświetleniowych).

Powyższe wyjaśnienia i uzupełnienia są integralną częścią SWZ i są wiążące dla Wykonawców.


STAROSTA
Sylwester Sokolnicki