



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP -



Warszawa,

Oznaczenie sprawy: postępowanie o udzielenie zamówienia na „**Dostawa i uruchomienie Systemu Automatycznego Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych w czasie rzeczywistym (ANPRS) i przeszkolenie policjantów garnizonu stołecznego w zakresie jego obsługi**”, WZP-908/21/43/Ł.

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 135 ust. 5, 6 oraz 137 ust 1, 2, 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 12:

W odpowiedzi na pytanie „czy Zamawiający przewiduje weryfikację zadeklarowanego poziomu jakości rozpoznawania numeru rejestracyjnego (95%), a jeżeli tak:

1a. jaki poziom ufności dla tej weryfikacji jest wymagany?

1b. jaka będzie procedura (czy zgodna z GDDKiA? 1200 pojazdów czy więcej?)”

Zamawiający udzielił odpowiedzi: „Zamawiający informuje, że nie stawia wymagania deklarowanego poziomu jakości”.

Tym samym wymóg poziomu jakości rozpoznawania numeru rejestracyjnego (95%) nie będzie w żaden sposób zweryfikowany, skutkuje to możliwością dostarczenia systemu, którego jakość nie będzie spełniała warunku w SWZ. W najgorszym scenariuszu zakupiony system będzie prawidłowo rozpoznawał niewielką ilość pojazdów np. 5 na 100. Czy w takiej sytuacji jest pewny i podtrzymuje udzieloną odpowiedź?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje udzieloną odpowiedź z dnia 18.03.2021 r. Zapisy załącznika nr 5 do SWZ określają minimalne parametry przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 13:

odpowiedzi na pytanie „Czy Zamawiający przewiduje rozpoznawanie marki (ew. modelu) pojazdu?” oraz „Czy Zamawiający przewiduje potrzebę rozpoznawania klasy pojazdu (np. osobowy, dostawczy, ciężarowy, autobus, inny)?”.

Zamawiający udzielił odpowiedzi: „Zamawiający informuje, że funkcjonalność rozpoznawania marki (ew. modelu) pojazdu oraz funkcjonalność rozpoznawania klasy pojazdu nie jest wymagana”.

W działalności operacyjnej policji często nie znany jest numer rejestracyjny lecz tylko marka i model poszukiwanego pojazdu. Pytanie czy Zamawiający jest pewien, że chce pozbawić się możliwości wyszukiwania pojazdów, które nie posiadają tablicy rejestracyjnej (tudzież tablica rejestracyjna jest fałszywa), gdy znana jest marka i model (również kolor) poszukiwanego pojazdu?

Brak w/w funkcjonalności oznacza zakup praktycznie bezużytecznego dla działań policji systemu i w efekcie niegospodarność w zakresie wydatkowania środków publicznych. Szczególnie, że takie wymagania odpowiadają stanowi techniki i należą do podstawowych wymagań w innych postępowaniach przetargowych organizowanych przez inne służby.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje udzieloną odpowiedź z dnia 18.03.2021 r. Zapisy załącznika nr 5 do SWZ określają minimalne parametry przedmiotu zamówienia.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Pytanie nr 14:

Zamawiający w Załączniku nr 5 Opis Przedmiotu Zamówienia wymaga dostarczenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących pojazdów bazowych dla mobilnych platform szkoleniowych, tj. kopie świadectw zgodności WE pojazdów bazowych (strona 50 pkt. 1.3.2, strona 65 pkt. V.1.1, strona 68 pkt. 1.3.2, strona 87 pkt. VI.4.1).

Biorąc pod uwagę fakt, iż dokumenty takie wystawiane są dla każdego pojazdu po jego wytworzeniu, zaś dostęp do dokumentów generycznych dotyczących typoszeregu pojazdu jest utrudniony, prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie wymaganych dokumentów (kopii świadectw zgodności WE pojazdów bazowych) na etapie odbioru pojazdów (realizacji etapu Zamówienia).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca wraz z ofertą dostarcza m.in. kopie świadectw zgodności WE zaoferowanych pojazdów bazowych. Zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 385/2009 zastępujące załącznik nr IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów Zamawiający dopuszcza złożenie wyciągów ze świadectw homologacji pojazdów bazowych.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje następujących zmian:

Rozdz. VIII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą 90 dni tj. do dnia 27.06.2021 r. od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

Rozdz. XI pkt 11 SWZ otrzymuje brzmienie:

„**11. Termin składania ofert upływa w dniu 30.03.2021 r., o godz. 10:00.** Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.”

Rozdz. XII pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. **Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 30.03.2021 r., o godz. 10:15.** Otwarcie ofert dokonywane jest przez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”

Wyjaśnienia oraz zmiany zapisów SIWZ należy traktować wiążąco dla Stron.