

Dokumentacja projektowa

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P
Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki
rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: DP

Stadium: Dokumentacja projektowa

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec –
Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej
Osiniec - Szczytniki Duchowne**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Iwona Lebedyńska

Zamawiający: Gmina Gniezno

Data opracowania: czerwiec 2023

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: DP

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki
Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec -
Szczytniki Duchowne

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233162-2 Roboty w zakresie ścieżek rowerowych

Zamawiający: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9-11
62-200 Gniezno

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	mgr inż. Mieczysław Łebedyński upr. bud. drogowe 164/88/PW upr. bud. mostowe 167/88/PW Zrzeszony: WKP/BD/2899/01
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi i ograniczeń współzależności inżynierii drogowej WKP/0125/PWOD/18
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Gniezno, czerwiec 2023

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
upr. bud. drogowe 164/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW
Zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie B.I.O.Z.

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1 ÷ 2.3 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Decyzja środowiskowa
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie B.I.O.Z**

Opis techniczny
do projektu budowlanego
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki
Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec -
Szczytniki Duchowne”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne
- 1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne
- 1.3. Inwestor:** Gmina Gniezno
Al. Keymonta 9-11
62-200 Gniezno

1.4. Numery działek Osiniec – Szczytniki Duchowne – działki, na których przebiega inwestycja:

- dz. nr 128/1, obręb 0028 Szczytniki Duchowne, rodzaj użytku *dr*, pow. 1,2444 ha,
- dz. nr 226, obręb 0028 Szczytniki Duchowne, rodzaj użytku *dr*, pow. 3,78ha,
- dz. nr 51, obręb 0028 Szczytniki Duchowne, rodzaj użytku *dr*, pow. 2,18 ha,
- dz. nr 8, obręb 0028 Szczytniki Duchowne, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,17 ha,
- dz. nr 84/3, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,6562 ha,
- dz. nr 84/2, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,21 ha,
- dz. nr 84/1, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,9389 ha,
- dz. nr 85/8, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,0618 ha,
- dz. nr 48/1, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *RV*, pow. 0,0157 ha,
- dz. nr 53, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,06 ha,
- dz. nr 52, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,03 ha,
- dz. nr 49/4, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,0104 ha,
- dz. nr 49/1, obręb 0020 Osiniec, rodzaj użytku *dr*, pow. 0,0104 ha.

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza Województwo Wielkopolskie powiat Gnieźnieński
Jednostka ewidencyjna 300303_2 Gniezno gmina obręb ewidencyjny
0020 Osiniec, 0028 Szczytniki Duchowne, działki wg zasięgu.

- 2.2. Uzgodnienia robocze ze służbami technicznymi Inwestora.
- 2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- 2.5. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie
- 2.6. Funkcja drogi: droga powiatowa nr 2214P.
- 2.7. Klasa techniczna drogi: Lokalna „I”.
- 2.8. Zadanie realizowane jako zgłoszenie zamiaru robót w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie.

3. Lokalizacja obiektu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Gniezno, która położona jest w centralno – wschodniej części województwa wielkopolskiego, w centralno – wschodniej części powiatu gnieźnieńskiego i jest jedną z dziewięciu gmin powiatu. Od strony północnej granica gminy jest jednocześnie granicą województwa z województwem kujawsko – pomorskim. Miejscowości Osiniec, Szczytniki Duchowne są oddalone o około 50 km od Poznania, siedziby Wojewody Wielkopolskiego oraz do 6 km od m. Gniezno będącego siedzibą Starostwa Powiatowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2214P przebiegającej w Gminie Gniezno. Planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej jako I etapu robót o długości 2714,40 m.

Odcinek rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Szczytniki Duchowne niedaleko szkoły podstawowej, a kończy się przy zjeździe w Aleję Jedenastą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W otoczeniu drogi znajdują się: rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa na terenach pól uprawnych, zabudowa domów jednorodzinnych, niezabudowane działki, obszary rolne (w przeważającej większości).

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 3,50 ÷ 5,5 m, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Istniejąca droga prowadzi po istniejącym śladzie. Droga nie posiada oświetlenia.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu - podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na tereny przyległe, bądź rowów drogowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) analizowana droga została sklasyfikowana jako droga publiczna klasy lokalna (L).

Do nieruchomości zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze istnieją zjazdy do posesji.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej.

5.2. Warunki środowiskowe terenu i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- dla realizacji inwestycji uzyskano „Decyzję uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia”,
- ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie dotyczy,
- nie występuje negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne (wody opadowe do istniejących i odtworzonych rowów drogowych lub w tereny zielone),
- brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku i hałasu w środowisku – nie zaproponowano dodatkowych działań przeciwhałasowych,
- poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie przekracza i nie będzie przekraczać w przyszłości dopuszczalnych wartości odniesienia poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy – tworzenie pasów zieleni izolacyjnej nie jest wymagane.

5.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

- na terenie na którym znajduje się planowana inwestycja brak jest drzew będących pomnikami przyrody,
- dla danej inwestycji nie jest wymagany obowiązek pisemnego powiadamiania Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną,
- na czas przebudowy drogi powiatowej nr 2214P wykonawca wykona projekt organizacji ruchu mało utrudniający ruch komunikacyjny.

5.5. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasowy
- długość odcinka ścieżki rowerowej ok. 2,71 km,
- kategoria ruchu KR1-2,
- pas drogowy o szerokości ok. 7 ÷ 15 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna AC11S,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne),
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2 % (jednostronne).
- ograniczenie jezdni – krawężnik betonowy 15*30*100 i krawężnik najazdowy 15*22*100
- ograniczenie ścieżki i zjazdów – obrzeże betonowe 8*30*100 oraz opornik drogowy 10*25*100
- promienie wyokrąglające 3,00m ÷ 15,00m
- teren zabudowany i niezabudowany

5.6. Plan orientacyjny

Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne znajduje się w centralno – wschodniej części powiatu gnieźnieńskiego. Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

5.7. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne pokazano na rysunku nr 2.1 ÷ 2.3.

5.8. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi powiatowej biegnie po istniejącym śladzie drogi. Posiada punkty stałe /skrzyżowania z drogami gminnymi, wjazdy

na posesje/. Niweleta drogi z drobnymi korektami przebiega po istniejącej starej nawierzchni bitumicznej i charakteryzuje się małymi spadkami podłużnymi.

5.9. Konstrukcja nawierzchni

5.9.1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2214P na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m² (średnio 4 cm).

5.9.2. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m² (średnio 4 cm),
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm 15 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

5.9.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej

- kostka betonowa bezfazowa 8 cm szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu Rm 7,5 – 9,0 MPa 12 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

5.9.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

- kostka betonowa bezfazowa 8 cm grafitowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu Rm 7,5 – 9,0 MPa 20 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,

- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

5.9.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu Rm 7,5 – 9,0 MPa 20 cm,
- podsypka piaskowa 10 cm,
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

5.9.6. Konstrukcja zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki granitowej nieregularnej 15/17 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą wysokowytrzymałościową do kostki kamiennej C25/30
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa betonowa C12/15 grub. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem klasy C3/4 grub. 10 cm,
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

5.9.7. Pobocze

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm.

Przekroje normalne pokazano na rys. nr 3

5.10. Szczegóły konstrukcyjne

- krawężnik betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy przejazdowy o wymiarach 15x22x100 cm wraz ze ściekiem z dwóch kostek betonowych ułożonych na płask 8x10x20 cm na ławie betonowej C12/15
- opornik drogowy betonowy o wymiarach 10x25x100 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe 8*30*100 cm na ławie betonowej C12/15
- opornik drogowy betonowy o wymiarach 10x25x100 cm wraz ze ściekiem z dwóch kostek betonowych ułożonych na płask 8x10x20 cm na ławie betonowej C12/15
- ściek prefabrykowany typu "U" 30 x 50 x 10 na ławie betonowej C12/15

Szczegóły konstrukcyjne zastosować zgodnie z rysunkiem nr 2, 3 i 4.

5.11. Wymagania dla kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na podbudowę frakcji 0/63 mm i 0/31,5 mm

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.12. Wymagania dla kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na pobocze frakcji 0/31,5mm

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.13. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów a dalej przykanalikami do istniejących odtworzonych rowów drogowych oraz w tereny zielone pasa drogowego.

6. Kolizje i przeszkody

Droga powiatowa nr 2214P posiada uzbrojenie telefon, gaz, wodociąg, sieć elektroenergetyczna. W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi powiatowej nr 2214P.

Uwaga! Przed rozpoczęciem robót w terminie 14 dni Wykonawca powiadomi pisemnie właścicieli urządzeń podziemnych o rozpoczęciu robót na w/w odcinku w celu współpracy z nimi oraz w celu wyeliminowania uszkodzenia urządzeń podziemnych.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2214P

Wykonano projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 2214P z uzgodnieniami i zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych t.j. Starosta Gniczyński.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny drogi powiatowej nr 2214P wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszą ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako podbudowa i wzmocnienie podbudowy stabilizacji cementem oraz jako nawierzchnie z kostki betonowej neutralne i przyjazne dla środowiska. Odtworzenie istniejących rowów drogowych pozwoli na sprawne odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego do kanalizacji ogólnospławnej i poprawi gospodarkę wodną w obrębie pasa drogowego. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności m. Osinca, Szczytnik Duchownych.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni. Planowana inwestycja poprawi komunikację na drodze powiatowej nr 2214P oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Uwagi ogólne

W/w przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne wymaga zgłoszenia zamiaru robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie.

Proponowane rozwiązanie pozwoli na polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu dla rowerzystów.

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców gminy Gniezno dając ogłoszenie prasowe o planowanych objazdach a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru i roboty wykonywać metoda ręczną ze szczególną ostrożnością.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Lebedyński
upr. bud. drogowe 164/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW
Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Biurowo Inżynieryjno-Techniczne

„KIER”

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: biu-kier@wp.pl
NIP 784-125-89-64, Regon 934480624

czerwiec 2023 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne**

Osiniec – Szczytniki Duchowne

Działki nr 128/1, 226, 51, 8, 84/3, 84/2, 84/1, 85/8, 48/1, 53, 52, 49/4, 49/1

Jednostka ewidencyjna 300303_2 Gniezno – gmina

Obręb 0020 Osiniec

Obręb 0028 Szczytniki Duchowne

gm. Gniezno, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie

Inwestor: Gmina Gniezno
 Al. Reymonta 9-11
 62-200 Gniezno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ułożenie krawężników, obrzeży, oporników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni ścieżki, zjazdów
- odtworzenie rowów
- roboty wykończeniowe
- ustawienie znaków drogowych

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**
 - 3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w

automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozoruujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy -- prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
upr. bud. drogowe 167/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW
Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Biurowo Inżyniersko-Techniczne

INŻYNIER
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
63-200 Oleśno, os. Wł. Łokietka 1b/5
tel./fax (81) 425 22 11; e-mail: inb-ko@wp.pl
NIP 784-125-99-54, Regon 604480824

Czerwiec 2023 r.

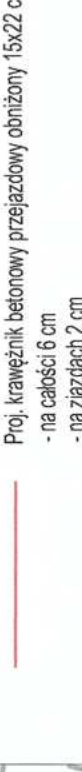
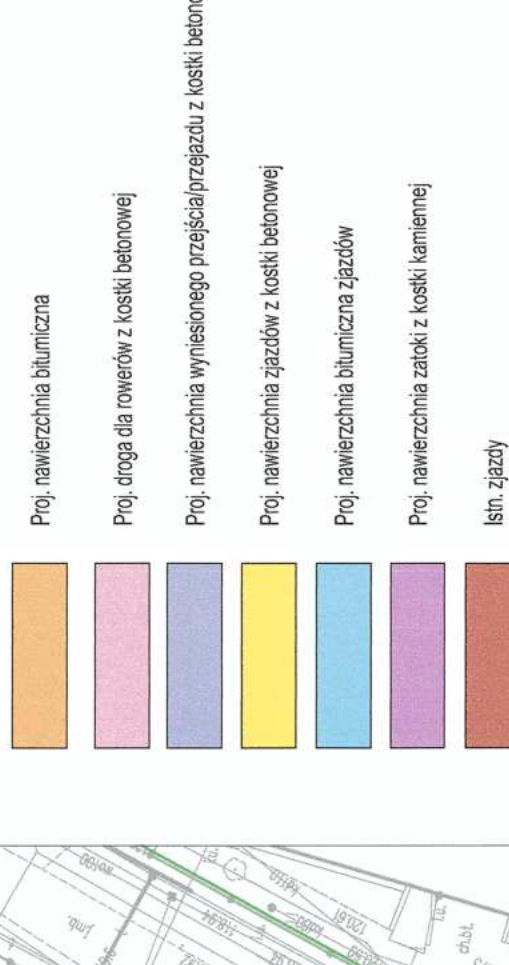
II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1 ÷ 2.3 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624			Inwestor Gmina Gniezno Al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno		
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec - Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne					
RYSUNEK: Plan orientacyjny					Nr 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	VI 2023	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/PWOD/18	VI 2023	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			VI 2023	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2023	NR ZLEC.	SKALA 1: 25 000	

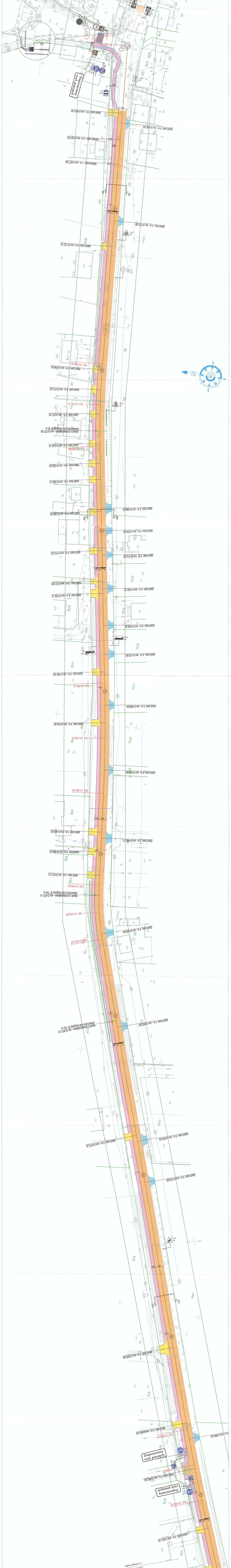
OZNACZENIA





Architectural drawing of a building facade with a color-coded legend. The drawing shows a building with a gabled roof and a chimney. The facade is divided into several sections, each color-coded to match the legend. The legend is located on the right side of the drawing and consists of six items, each with a colored line and a description:

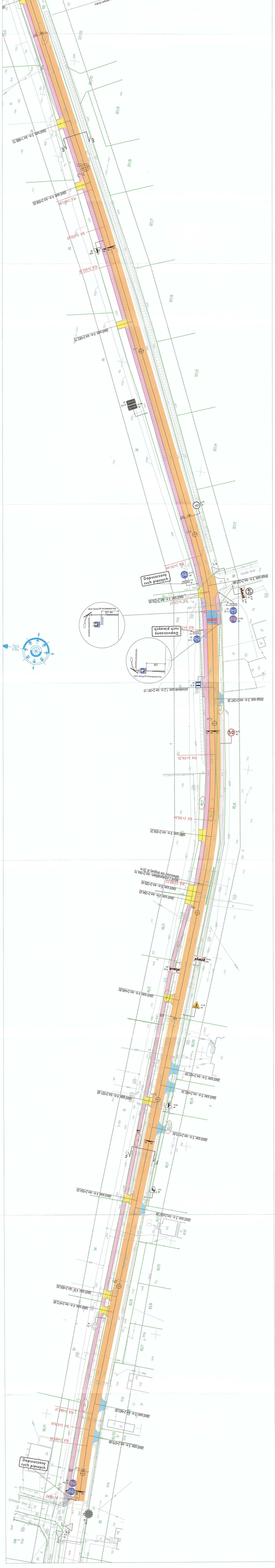
- Proj. krawężnik betonowy graniastopowy szczytowy 15x22 cm - na szerokość 6 cm
- Proj. krawężnik betonowy wystający 15x20 cm
- Proj. ozdobne belkowe 8x30 cm
- Proj. spornik szczytowy 10x25 cm
- Proj. kasek z dwóch kaset belkowych 8x10x20 cm

Beneta stolowa NZWNA
Istn. dław. do otwierania
Wpuszcz. przykalkiem PCV S16 Ø 60 mm
Działk. na kłótych przebiega inwestycja
Lampa zasilana solarnie ze znakami aktywnymi

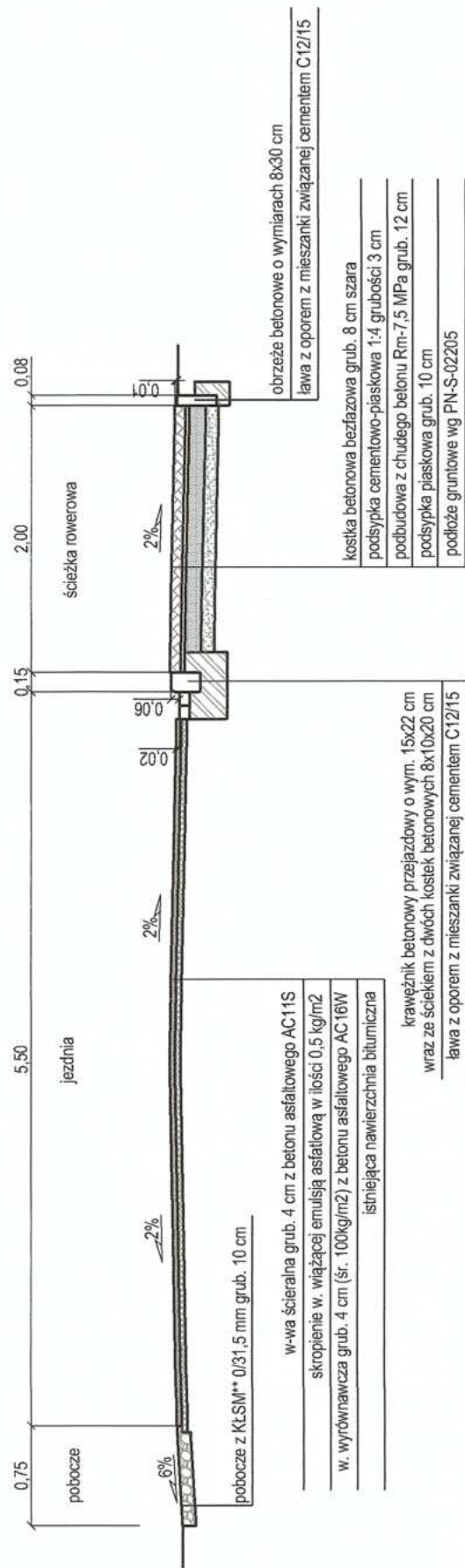
[illegible]

OZNACZENIA

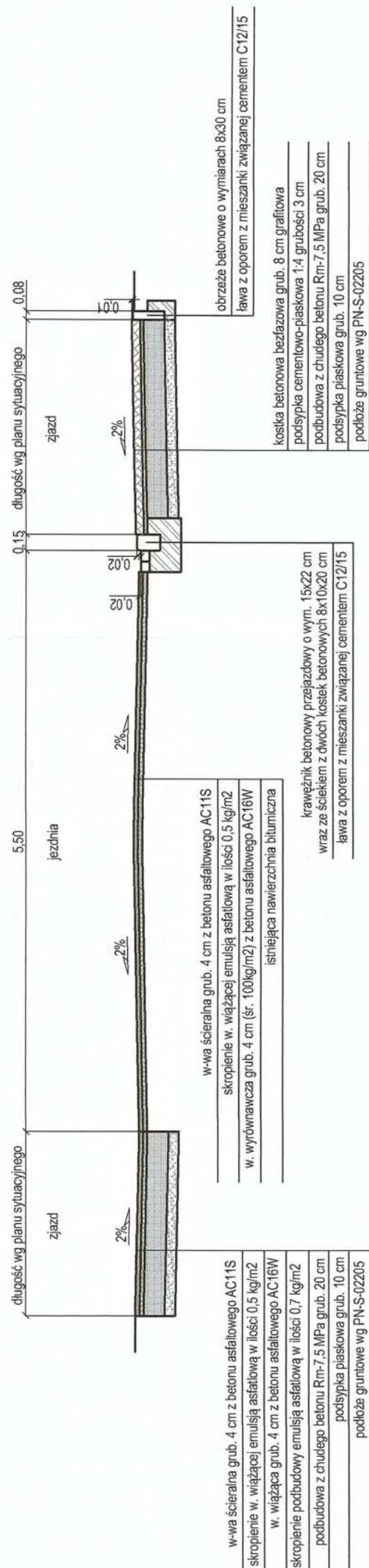
	Poj. rawerzacha blumizni
	Poj. drogi dla rowerow i to
	Poj. rawerzacha wykladni
	Poj. rawerzacha szalow
	Poj. rawerzacha blumizni
	Poj. rawerzacha zaklatz i bu
	listy, gazy
	Poj. kwadrat, bedowny przy
	- na ciadzie 8 cm
	- na spazeni 1 cm
	Poj. kwadrat, bedowny wy
	Poj. strazba bedowna 8,20
	Poj. opornik zastapny 10,20
	Poj. kask z uchodz uszki be
	Barina szawa KONIA
	listy, slow o odnawianiu
	Wpade z przyzwaleniem PCV
	Dzialki, na ktorych przebiega
	Lampa zeslana solum ze ze



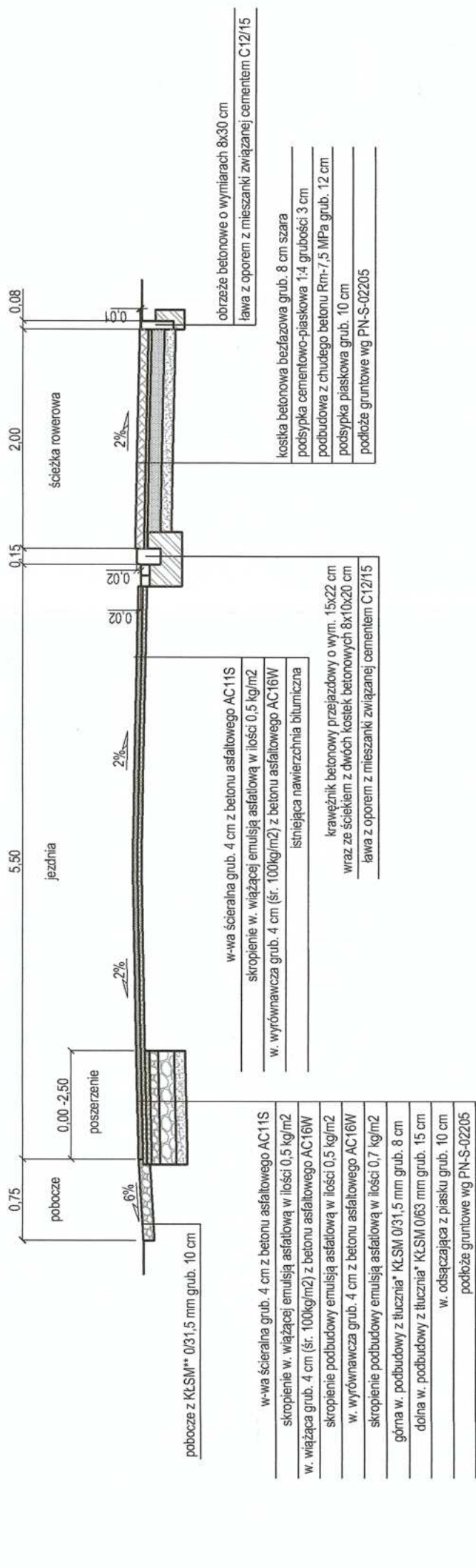
PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



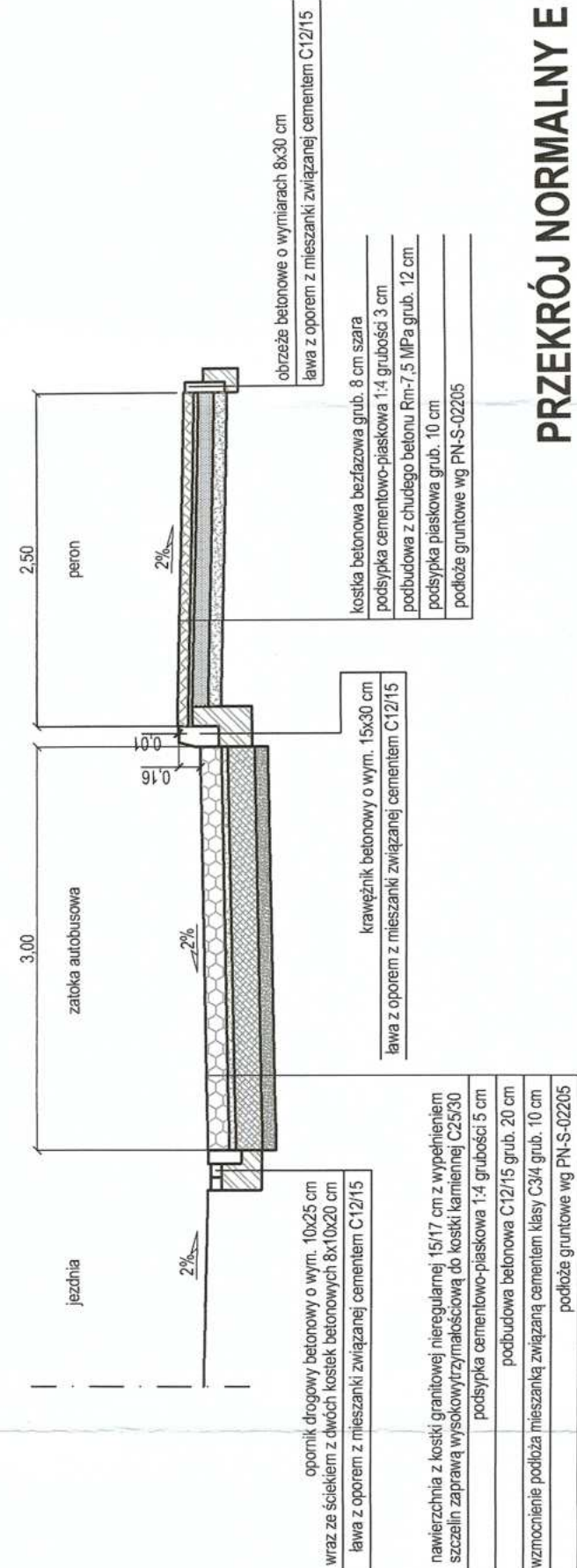
PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



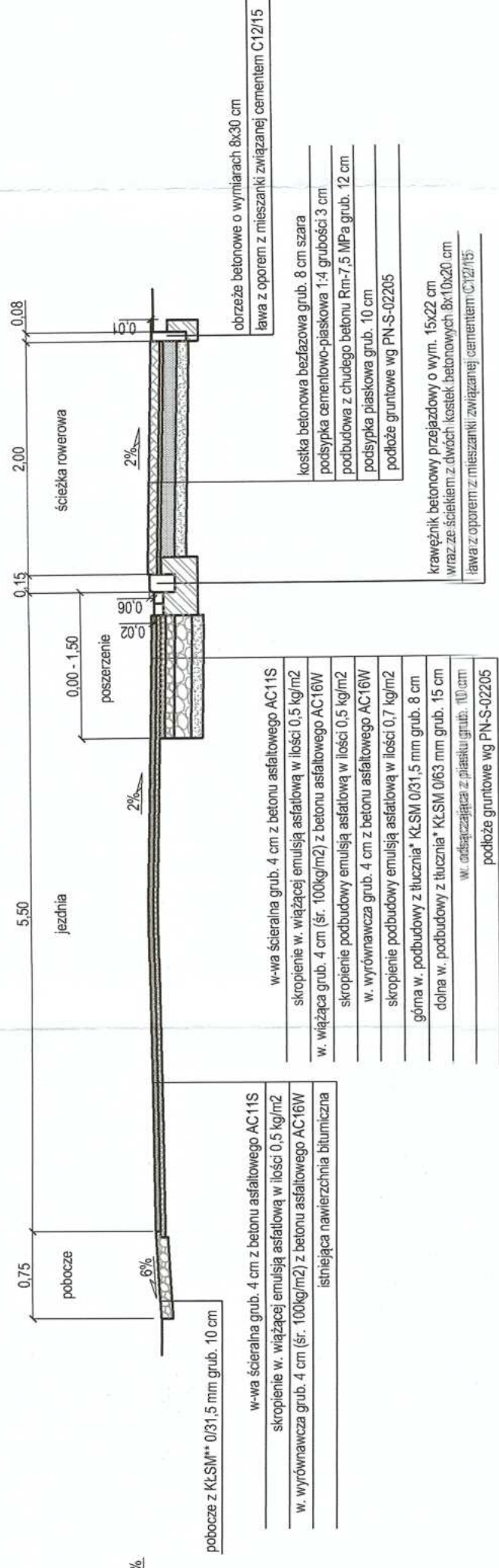
PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



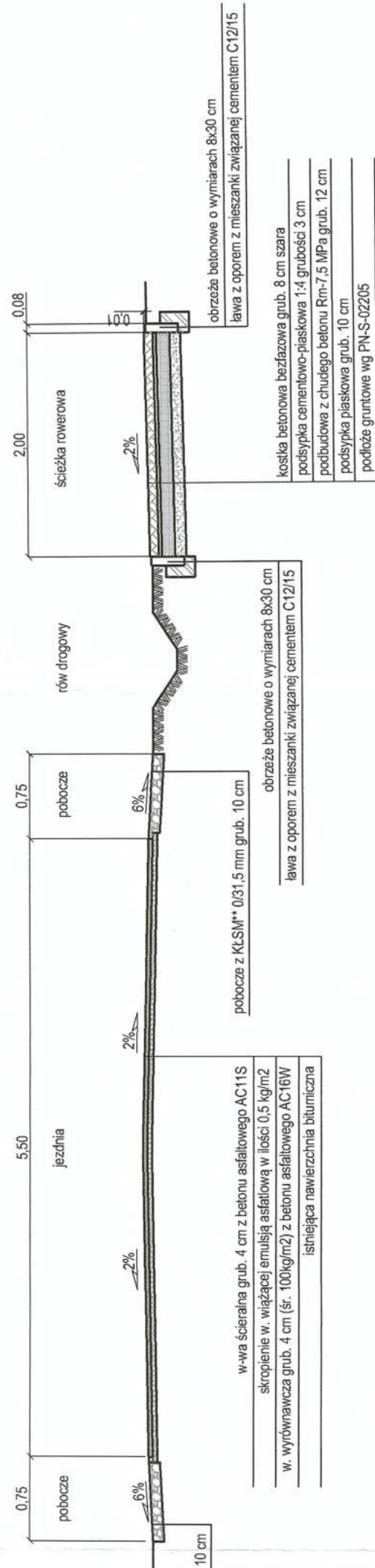
PRZEKRÓJ NORMALNY D - D



PRZEKRÓJ NORMALNY E - E



PRZEKRÓJ NORMALNY F - F



Wymagania dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i 0/63 mm:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
odporność na rozdrabnianie:	LA > 30

Kruszywo jednorodnego gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krajowych uziarniaw.

**** Wymagania dla pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm:**

nasądlność:	WA24 - 2
mrazoodporność:	F2
odporność na rozdrabnianie:	LA ≤ 30

Kruszywo jednorodne gwarantuje bez domieszek i zanieczyszczeń, spełnia wymagania krajowych i międzynarodowych norm, granit, bazalt, melafir itp.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne		Inwestor	
"K I E R"		Gmina Gnieszno	
		Al. Reymonta 9-11	
62-200 Gnieszno		62-200 Gnieszno	
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128			
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624			
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osińiec - Szczyniki			
Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osińiec - Szczyniki			
Duchowne		Nr 3	
RYSUNEK: Przekroje normalne			
STANOWISKO Kier. projektu Projektant b. drogowa	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Macyszaw Łebedyński mgr inż. Iwona Łebedyńska	Nr. UPR.	DATA
		16488/PJ WPG/091/PJ5 PW001/18	VI 2023 VI 2023
Asystent proj. BRANŻA Drogowa	inż. Janusz Łebedyński		
		STADIUM	ROK OPR.
PB		2023	
SKALA			
1:50			
EGZEMPLARZ			
		PODPIS	

III Część

formalno – prawna

- 1. Decyzja środowiskowa**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Iwona Elżbieta Lebedyńska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 12 października 1986 r. Gniezno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/PWOD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

J. Buczkowski

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Iwona Elżbieta Lebedyńska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

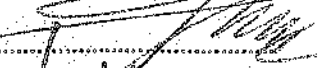
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

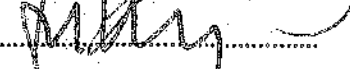
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

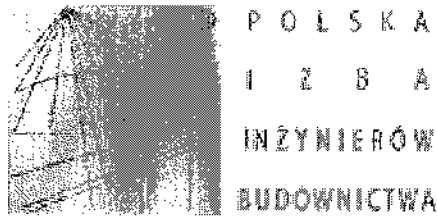
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pani Iwona Elżbieta Lebedyńska
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NIW-PDG-NMU *

Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0311/18
adres zamieszkania ul. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

23/VI/KR/23

Czerwiec 2023 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” projektant mgr inż. Iwona Lebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 18 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2023r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2214P Osiniec – Szczytniki Duchowne - I etap: Budowa ścieżki rowerowej Osiniec - Szczytniki Duchowne” dla Inwestora Gmina Gniezno Al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Z poważaniem

mgr inż. Iwona Lebedyńska
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
WKP/0125/PWOD/18

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

„KIER”

mgr inż. Mirosław Lebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624