
















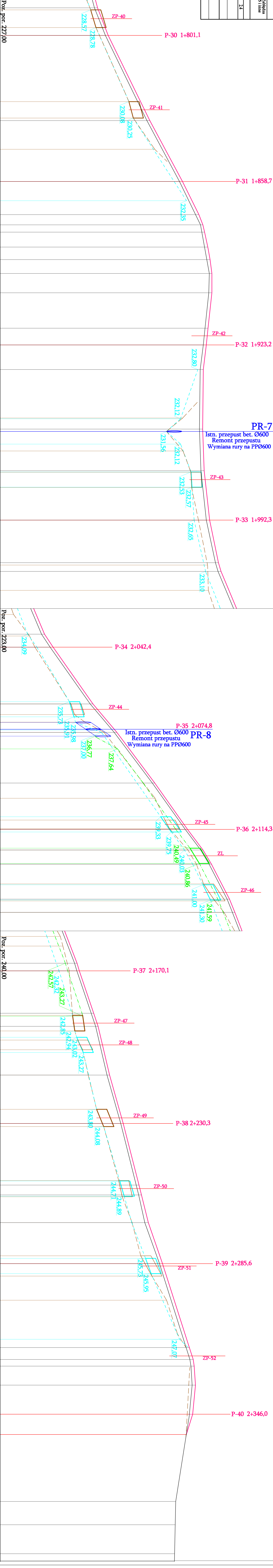


[illegible]

LEGENDA

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | Proj. niwelata jedni |
|  | Isrn. niwelata jedni |
|  | Isrn. przepusty prawe posiadające |
|  | Isrn. przepusty prawe - rozbiórka |
|  | Isrn. przepusty prawe - przebudowa |
|  | Isrn. przepusty lewe - rozbiórka |
|  | Isrn. przepusty lewe - przebudowa |
|  | Dno isrn. rowu prawego |
|  | Dno proj. rowu prawego |
|  | Dno isrn. rowu lewego |
|  | Dno proj. rowu lewego |
|  | Kanał deszczowy |
|  | Ziady prawe |
|  | Ziady lewe |
|  | Przekroje poprzeczne |
|  | Studnie rewizyjne |
|  | Przepusty pod droga |



Rzędne istniejącej niweley	Rzędne projektowanej niweley	Odległości	Kilometraż
228,72	228,84	90,2	18
229,15	229,26	1,10	
230,79	230,92	34,7	
232,07	232,19	58,7	
232,71	232,84		
232,90	232,99	75,8	
232,95	233,06	78,7	
	233,19		
233,25	233,28		19
233,25	233,35	95,0	
233,23	233,35	2,60	
233,08	233,20	16,6	
233,01	233,13	23,2	
232,89	233,01	32,9	
232,86	232,99	56,4	
232,92	233,05	72,8	
233,13	233,26	92,3	20
233,49	233,61	9,10	
233,59	233,71	12,5	
234,63	234,75	37,3	
234,97	235,09	42,4	
236,55	236,66	64,8	
237,50	237,61	76,0	
239,00	239,10	96,0	
240,30	240,39	14,3	21
240,91	241,00	22,4	
241,24	241,33	28,0	
241,95	242,05	41,8	
242,16	242,26	47,0	
242,93	243,03	67,1	
243,02	243,12	70,1	
243,57	243,68	86,8	
243,76	243,86	92,0	22
244,21	244,31	11,2	
244,75	244,85	30,3	
245,33	245,47	54,6	
245,46	245,57	58,5	
245,70	245,84	69,4	
246,28	246,40	85,6	
247,33	247,46	18,7	
247,48	247,61	23,4	
247,52	247,52	26,0	
247,57	247,71	33,5	
247,45	247,59	46,0	
247,34	247,34	54,0	
246,92		79,4	
246,90		88,6	
246,88		0,00	24