



ZygZak Angelika Zbieć

08-114 Żelków, ul. Brzozowa 7

NIP: 821-248-35-85 tel. 793-391-302 e-mail: angelikazbiec@gmail.com

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1
Adres i kategoria obiektu budowlanego	<u>Adres:</u> Województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski, droga gminna Nr G101490L (km 0+013.67 ÷ km 0+573.00) <u>Kategoria obiektu budowlanego:</u> IV, XXV, XXVI
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt	Jednostka ewidencyjna 060110_2 Międzyrzec Podlaski – gmina obręb 0003 Halasy, dz. nr 371
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski
Nazwy i kody CPV	<u>grupa robót:</u> 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <u>klasa robót:</u> 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie <u>kategoria robót:</u> 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby 45112600-1 Wycinanie i napełnianie 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych 45232452-5 Roboty odwadniające 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

	45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233221-4 Malowanie nawierzchni 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
--	--

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	drogowa	27.01.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk	LUB/0183/PWOD/06	drogowa	27.01.2023	
Opracowała	inż. Angelika Zbieć	-	-	27.01.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY4

1. Przedmiot i zakres opracowania4
2. Stan istniejący4
3. Stan projektowany5

RYSUNKI

- Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 Rys.1
- Plan sytuacyjny – 1:500 Rys.2
- Profil podłużny – 1:100/1000 Rys.3
- Charakterystyczne przekroje i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:50, 1:100 Rys.4
- Przekroje poprzeczne – 1:100/100 Rys.5

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1 od km 0+013.67 do km 0+573.00. Długość odcinka wynosi 559.33 m.

Opracowanie przedstawia rozwiązania branży drogowej.

Zakres opracowania

- Wycinka krzaków
- Roboty rozbiórkowe (konstrukcja drogi, nawierzchnia zatoki parkingowej, krawężniki)
- Budowa przepustów
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, zatoki parkingowej, poboczy
- Budowa rowów
- Humusowanie i umacnianie skarp
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr G101490L jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren zabudowany. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.0 m ÷ 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz miejscami rowy przydrożne. Na odcinku długości ok. 10 m znajduje się zatoka parkingowa. Pod koroną drogi znajduje się przepust rurowy o średnicy 100 cm z rur betonowych. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki. Pod pojedynczymi zjazdami występują przepusty. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- konstrukcję o nawierzchni bitumicznej na zjazdach, przy krawężnikach, na skrzyżowaniu w km 0+219.45

- krawężniki, zatoka parkingowa, zjazdy z kostki brukowej
- frezowanie początek i koniec opracowania, skrzyżowanie km 0+219.45, przy sklepie.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G4. Warunki wodne określono jako przeciętne. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Początek opracowania znajduje się w km 0+013.67, a koniec w km 0+573.00. Długość odcinka wynosi 559.33 m.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 5.0 m, na długości 559.33 m, zjazdy bitumiczne oraz z kostki brukowej na działki sąsiednie oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości min. 0.75 m. Na zjazdach indywidulanych należy wykonać łuki o promieniach min. $R=3$ m, a na zjazdach publicznych łuki o promieniach min. $R=6$ m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane rowy trapezowe z przepustami pod zjazdami. Skarpę rowu na odcinku od km 0+260.50 do km 0+416.10 należy umocnić płytami ażurowymi na betonie. Istniejąca zatoka parkingowa zostanie przebudowana wysokościowo. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Skrzyżowanie z drogą gminną zostanie przebudowane.

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące rowy przydrożne oraz poprzez projektowane rowy przydrożne. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. Różnice załamania niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami o odpowiednich promieniach.

Od strony zatoki parkingowej jezdni obramowana zostanie krawężnikami 15x22x100 cm wystającymi o 2 cm ponad jezdnię. Nawierzchnia zatoki parkingowej zostanie zamknięta krawężnikami betonowymi obniżonymi o 1 cm poniżej nawierzchni. Spadek na zatoce parkingowej należy wykonać 2% w kierunku jezdni.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- nośność – 115 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- grupa nośności podłoża – G4
- warunki wodne – przeciętne
- szerokość pasa drogowego – 12.0 m
- szerokość jezdni – 5.0 m (spadek 2% daszkowy), na łuku 6.0 m ze spadkiem jednostronnym 4%
- szerokość pobocza – 0.75 m ÷ 1.0 m (spadek 8% poza jezdnię lub zjazd)
- szerokość zjazdów – wg planu sytuacyjnego (spadek $\pm 5\%$)
- pochylenie nieumocnionych skarp – 1:1.5

Konstrukcja drogi na poszerzeniu oraz na skrzyżowaniu

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

16 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{3/4})

15 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{1.5/2.0})

Konstrukcja nakładki

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

~ cm – warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70

Konstrukcja zjazdu bitumicznego

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{3/4})

Konstrukcja zatoki parkingowej i zjazdu z kostki brukowej

8 cm – betonowa kostka brukowa

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C_{3/4})

Konstrukcja pobocza

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.