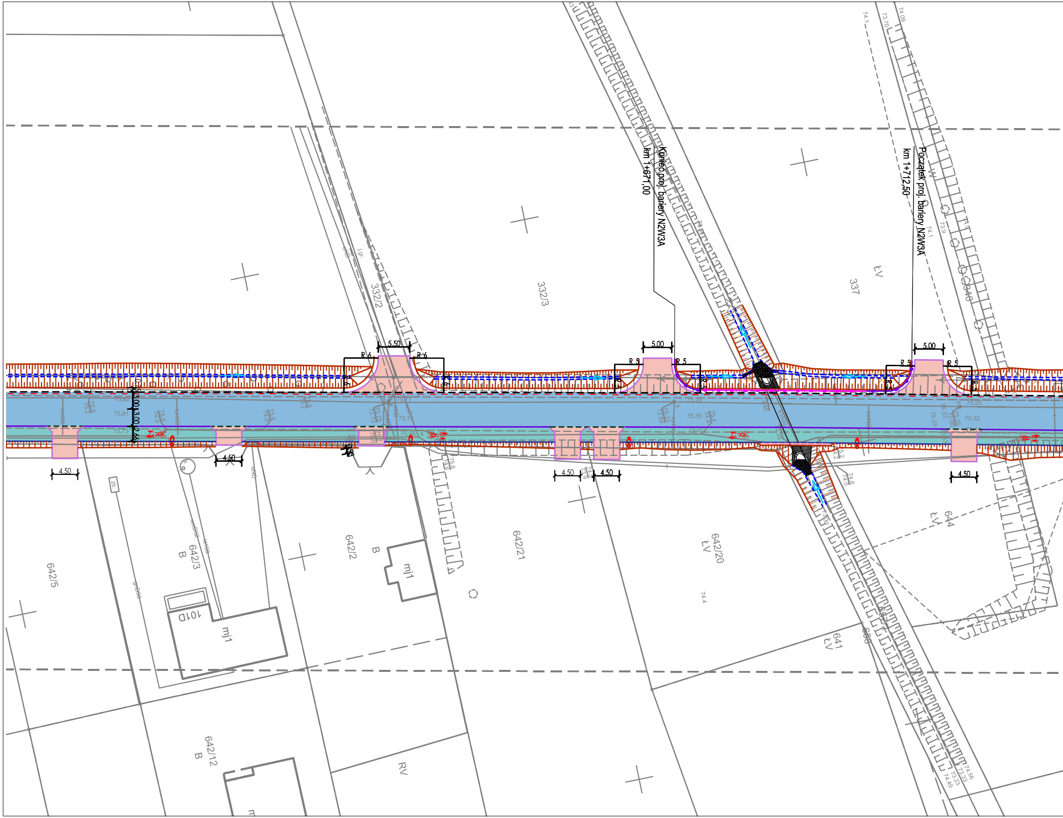
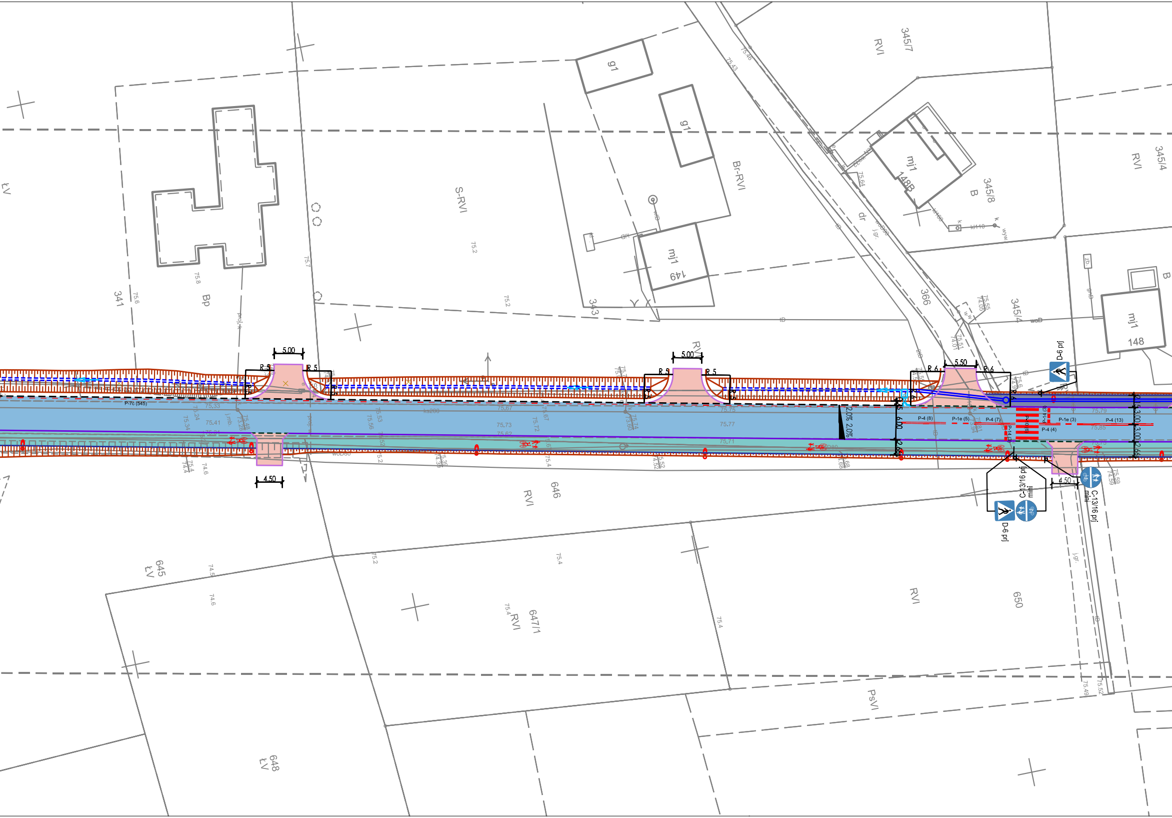
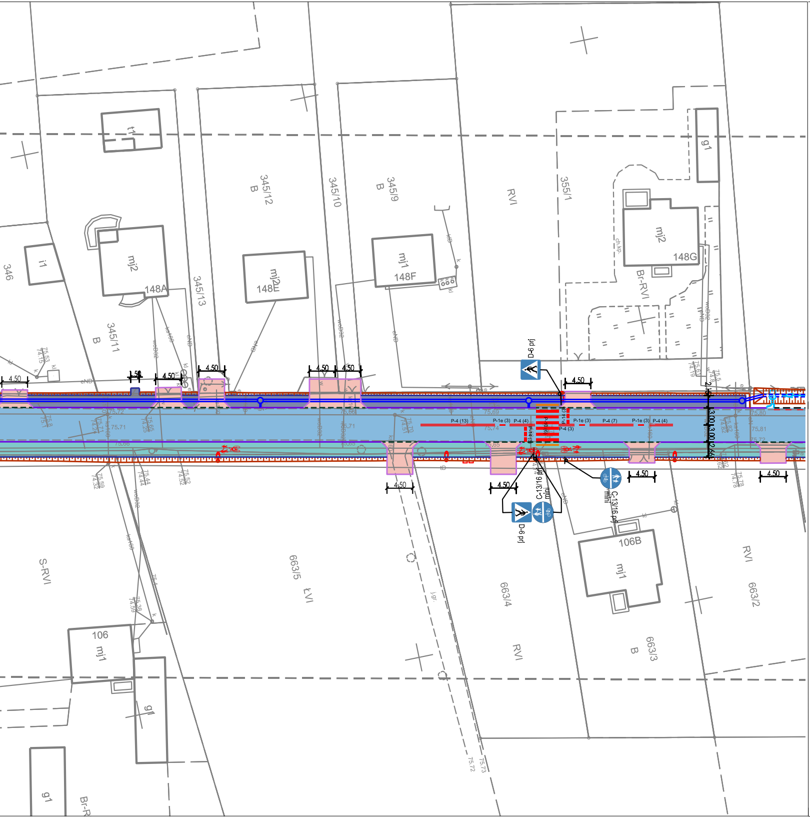

Koniec proj. bariery N2W3A
km 1+671,00
Początek proj. bariery N2W3A
km 1+712,50
5.50
5.00
5.00
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
R 6
R 6
R 5
R 5
R 5
R 5
3.00
3.00
332/2
332/3
337
ŁV
640
644
ŁV
642/5
642/3
B
642/2
B
mj1
101D
mj1
642/21
642/20
ŁV
641
ŁV
658
642/12
B
RV
75.81
75.35
75.32
75.25
75.33
74.4


345/7
RVI
g1
g1
Br-RVI
S-RVI
ŁV
341
Bp
mj1
149
343
mj1
148B
345/8
B
dr
366
345/4
RVI
345/4
B
mj1
148
D-6 prj
5.00
R 5
R 5
5.00
R 5
R 5
R 6
5.50
R 6
P-7c (545)
2.0%
2.0%
6.00
P-4 (8)
P-1e (5)
P-4 (7)
P-10 (6)
P-14
P-4 (4)
P-1e (3)
P-4 (13)
3.00
3.00
2.66
4.50
4.50
C-13/16 prj
mini
D-6 prj
C-13/16 prj
mini
646
RVI
645
ŁV
647/1
RVI
650
RVI
PsVI
648
ŁV
75.8
75.6
75.7
75.2
75.2
75.41
75.73
75.62
75.67
75.75
75.77
75.71
75.79
75.85
74.6
75.4
75.2
74.5
74.6
75.4
75.4
75.49
75.52
75.59



346
i1
mj2
148A
345/12
B
345/13
345/11
B
148E
mj2
345/10
345/9
B
mj1
148F
RVI
355/1
g1
mj2
148G
Br-RVI
t1
4.50
D-6 prj
P-4 (13)
P-1e (3)
P-4 (4)
P-1e (3)
P-4 (7)
P-1e (3)
P-4 (4)
P-4 (3)
3.00
3.00
2.66
C-13/16 prj
mini
D-6 prj
S-RVI
663/5
ŁVI
663/4
RVI
106B
mj1
RVI
663/2
663/3
B
106
mj1
g1
g1
Br-R

Legenda

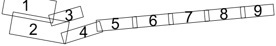
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik betonowy wystający o wym. 15x30x100cm
- proj. krawężnik betonowy zaniżony
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- proj. opornik wtopiony 12x25x100cm
- proj. krawędź pobocza nieutwardzonego
- proj. ściek przykrawężnikowy betonowy
- proj. krawędź zjazdu z kostki betonowej
- proj. krawędź zjazdu z MMA
- proj. prefabrykowane płytki z wypustkami dla niewidomych koloru żółtego o wym. 30x30 cm w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni
- proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek początkowy/końcowy
- proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek zasadniczy
- proj. balustrady U-11a o wys. 1,20m
- proj. przepust
- proj. nawierzchnia jezdni z KB (KR1)
- proj. nawierzchnia jezdni BIT (KR3)
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszy
- proj. nawierzchnia chodników
- proj. nawierzchnia wysp, rond i poszerzeń
- proj. nawierzchnia zjazdów publicznych BIT
- proj. nawierzchnia zjazów indywidualnych BIT
- proj. nawierzchnia zjazdów BKB

Organizacja ruchu

20 B-33 prj	projektowany znak pionowy
20 B-33 wg. odręb. oprac.	projektowany znak pionowy wg. odrębnego opracowania
20 B-33 ist	istniejący znak pionowy
20 B-33 lkw	likwidowany znak pionowy
	słupek znaku pionowego
	słupek znaku pionowego na wysięgniku
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome wg. odrębnego opracowania
	istniejące oznakowanie poziome

ych

Układ arkuszy:



Projektant

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina

Inwestor

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Opracowanie dokumentacji dla budowy i przebudowy dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w rejonie wyznaczonym przez ulice Ślósarskiego, Komunalną, Granitową i kanał Szarka

Stadium	**Projekt budowlany**				
Branża	***Drogowa***				
Tytuł rysunku	Stała organizacja ruchu				Skala rysunku 1:500
Numer rysunku	**2**	*Numer arkusza*	**6**	*Data opracowania*	**2022-02**

Funkcja	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant	*mgr inż. Paweł Szczepaniak*	*drogowa*	WKP/0358/PWOD/17	
Sprawdzający	*mgr inż. Krzysztof Szczepaniak*	*drogowa*	WKP/0257/POOD/08	