

ROBOTY DROGOWE PRZEDMIAR				ETAP I - niebieski											
Lp.	Numer STWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka												
			Nazwa	Ulica Granitowa	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Ślósarskiego	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Granitowa	Ulica Kanałowa od Granitowej na północ	Ulica Ślósarskiego	Ulica Kamienna	Ulica Cicha od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Kanałowej	Ulica Piaskowa	Ulica Spokojna	
				od km 0+000 od km 0+413,81	od km 0+000 do km 0+221,59	od km 0+000 do km 0+216,47	od km 0+225,05 do km 0+240,65	od km 0+000 do km 0+437,57	od km 0+000 do km 0+022,90 oraz od km 0+179,40 do km 0+190,69	od km 0+000 do km 0+025,60	od km 0+000 do km 0+010,31	od km 0+000 do km 0+021,57	od km 0+198,79 do km 0+273,19	od km 0+123,13 do km 0+143,99	
0	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	x												
0.1	D.00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań ogólnych i warunków umowy	ryczałt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
0.2	D.00.00.00	Opracowanie projektu, utrzymanie i demontaż czasowej organizacji ruchu	ryczałt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x												
1.1	D.01.01.01a.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz inwentaryzacja powykonawcza	x												
1.1.1	D.01.01.01a.	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	m.b.	414	222	216	15	438	34	25	11	22	75	20	
1.1.2	D.01.01.01a.	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza - trasa drogi w terenie równinnym	m.b.	414	222	216	15	438	34	25	11	22	75	20	
1.2	D.01.01.01b.	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	x												
1.2.1	D.01.01.01b.	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego	kpl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.3	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	x												
1.3.1	D.01.02.01	Karczowanie drzew pojedynczych	szt.	2	3	3							1		
1.3.2	D.01.02.01	Karczowanie drzew na powierzchni zalesionej	m2	23											
1.4	D.01.02.02a.	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	x												
1.4.1	D.01.02.02a.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m3	3 791	1 432	1 470	62	734	154	150	57	113	650	95	
1.5	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i obiektów kubaturowych	x												
1.5.1	D.01.02.04.	Rozbiórka – Konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki betonowej prefabrykowanej wraz z elementami ulic	m2						84						
1.5.2	D.01.02.04.	Rozbiórka – Krawężników/obrzeży	m.b.		26			397	32						
1.5.4	D.01.02.04.	Rozbiórka – Ogrodzenia wraz z bramami i furtkami	m.b.		4								10		
1.5.5	D.01.02.04.	Rozbiórka - nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 20cm	m2		77										
1.5.6	D.01.02.04.	Rozbiórka – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. do 20cm	m2		77				84						
2	D.02.00.01.	ROBOTY ZIEMNE	x												
2.1	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów	x												
2.1.1	D.02.01.01.	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 z wywozem na odkład (pozycja zawiera również obmiar dot. wykonania koryta)	m3	2 009	802	750	33	316	82	94	19	26	377	50	
2.2	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów dla robót drogowych	x												
2.2.1	D.02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1,50m spycharkami, walcami i zagęszczarkami wraz z zakupem i transportem ziemi	m3	723	265	322	7	79	24	19	5	6	97	11	
4	D.04.00.00.	PODBUDOWY	x												
4.1	D.04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa stabilizowanego mechanicznie)	x												
4.1.1	D.04.04.02.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej łamanej 0/31.5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm. (jezdnia KR3)	m2	3 533											
4.1.2	D.04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej łamanej 0/31.5 mm stabilizowanej mechanicznie - gr. 20cm. (jezdnia KR3)	m2	2 966											
4.1.3	D.04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej łamanej 0/31.5 mm stabilizowanej mechanicznie - gr. 12 cm. (chodnik) (20 cm na zjazdach)	m2	820	610	800	11	829	74	55		30	275	20	
4.1.4	D.04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej łamanej 0/31.5 mm stabilizowanej mechanicznie - gr. 12 cm. (ścieżka) (20 cm na zjazdach)	m2	896											
4.2	D.04.05.00.	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	x												
4.2.1		Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C0,4/0,5 - gr. 25cm - (jezdnia KR3; G4)	m2	3869											
4.2.2	D.04.05.00.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 - gr. 10cm - (jezdnia z BKB)	m2	263	1 257	1 133	78		146	145	82	131	584	116	
4.2.3	D.04.05.00.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 - gr. 10cm - (chodnik)	m2	820	610	800	11	829	74	55		30	275	20	
4.2.4	D.04.05.00.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 - gr. 10cm - (ścieżka)	m2	896											
4.2.5	D.04.05.00.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 - gr. 10cm - (zjazd indywidualny)	m2	735	178	167		220		14			28		
4.2.8	D.04.05.01a.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego poiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 - gr. 10cm - (rondo)	m2										83		
4.3	D.04.05.01a.	Podbudowa z mieszanki związanej cementem	x												
4.3.1	D.04.05.01a.	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 - gr. 15cm - (jezdnia KR3)	m2	3 250											
4.3.2	D.04.05.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki związanej cementem o klasie wytrż. C6/9 - gr. 20 cm (jezdnia z BKB)	m2	263	1 257	1 133	78		146	145	82	131	584	116	
4.3.3	D.04.05.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki związanej cementem o klasie wytrż. C3/4 - gr. 20 cm (zjazd indywidualny)	m2	735	178	167		220		14			28		
4.3.6	D.04.05.01a.	Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 - gr. 10cm - (rondo)	m2										83		

ROBOTY DROGOWE PRZEDMIAR				ETAP I - niebieski											
Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka												
			Nazwa	Ulica Granitowa	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Ślósarskiego	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Granitowa	Ulica Kanałowa od Granitowej na północ	Ulica Ślósarskiego	Ulica Kamienna	Ulica Cicha od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Kanałowej	Ulica Piaskowa	Ulica Spokojna	
				od km 0+000 od km 0+413,81	od km 0+000 do km 0+221,59	od km 0+000 do km 0+216,47	od km 0+225,05 do km 0+240,65	od km 0+000 do km 0+437,57	od km 0+000 do km 0+022,90 oraz od km 0+179,40 do km 0+190,69	od km 0+000 do km 0+025,60	od km 0+000 do km 0+010,31	od km 0+000 do km 0+021,57	od km 0+198,79 do km 0+273,19	od km 0+123,13 do km 0+143,99	
4.4	D.04.06.01.	Podbudowa z betonu cementowego	x												
4.4.1	D.04.06.01.	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20cm (ronda)	m2										83		
4.5	D.04.03.01 D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	x												
4.5.1	D.04.03.01 D.04.07.01	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z AC 22 P - gr. 7 cm (wraz z mechanicznym oczyszczeniem o skropieniem powierzchni) (dla KR3)	m2	2 682											
5	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x												
5.1	D.05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej	x												
5.1.1	D.05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wym. 15-18 cm na podsypce cem.-pias. - gr. 3 cm (rondo)	m2										83		
5.2	D.04.03.01 D.05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego													
5.2.1	D.04.03.01 D.05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego zjazdu AC 16 W - gr. 5 cm (wraz z mechanicznym oczyszczeniem o skropieniem powierzchni) (dla KR3)	m2	2 631											
5.3	D.04.03.01 D.05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego													
5.3.1	D.04.03.01 D.05.03.05b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-3 AC 11 S - gr. 4cm (wraz z mechanicznym oczyszczeniem) (dla KR3)	m2	2 579											
5.4	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	x												
5.4.1	D.05.03.23	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr 3 cm (jezdnia)	m2	263	1 257	1 133	78		146	145	82	131	584	116	
5.4.2	D.05.03.23	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr 3 cm (chodnik)	m2	820	610	800	11	829	74	55		30	275	20	
5.4.3	D.05.03.23	Nawierzchnia brukowej kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego - gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr 3 cm (ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych)	m2	896											
5.4.4	D.05.03.23	Nawierzchnia brukowej kostki betonowej koloru grafitowego - gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr 3 cm (zjazd indywidualny)	m2	735	178	167		220		14			28		
6	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x												
6.1	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe terenów zielonych	x												
6.1	D.06.01.01	Humusowanie gr. 15 cm wraz z obsianiem	m2	2 750	330	870	30	1 020	45	23	10	180	331	68	
7	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x												
7.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	x												
7.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie cienkowarstwowe	m2	396											
7.2	D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe	x												
7.2.1	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - zwykle	szt.	56											
7.2.2	D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - z wysięgnikiem	szt.	13											
7.2.3	D.07.02.01.	Znaki z grupy wielkości małe /M/	kpl.	74											
7.2.4	D.07.02.01.	Znaki z grupy wielkości mini /MI/	szt.	6											
7.2.5	D.07.02.01.	Montaż przestawianych tablic znaków drogowych	szt.	4											
7.2.6	D.07.02.01.	Płytki integracyjne 30x30	m.b.	170											

ROBOTY DROGOWE PRZEDMIAR				ETAP I - niebieski										
Lp.	Numer STWIORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka											
			Nazwa	Ulica Granitowa	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Ślósarskiego	Ulica Kanałowa pomiędzy ul. Piaskową, a ul. Granitowa	Ulica Kanałowa od Granitowej na północ	Ulica Ślósarskiego	Ulica Kamienna	Ulica Cicha od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Ślósarskiego	Ulica Żwirowa od ul. Kanałowej	Ulica Piaskowa	Ulica Spokojna
				od km 0+000 od km 0+413,81	od km 0+000 do km 0+221,59	od km 0+000 do km 0+216,47	od km 0+225,05 do km 0+240,65	od km 0+000 do km 0+437,57	od km 0+000 do km 0+022,90 oraz od km 0+179,40 do km 0+190,69	od km 0+000 do km 0+025,60	od km 0+000 do km 0+010,31	od km 0+000 do km 0+021,57	od km 0+198,79 do km 0+273,19	od km 0+123,13 do km 0+143,99
8	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	x											
8.1	D.08.01.01a	Krawężniki betonowe	x											
8.1.1	D.08.01.01a	Krawężnik betonowy 15x30x100 (wyniesiony i zaniżony) na ławie betonowej C12/15 z oporem	m.b.	882	423	395	27	436	34	47	14	22	132	32
8.2	D.08.01.02	Krawężniki kamienne	x											
8.2.1	D.08.01.02	Krawężnik kamienny 15x21 (trapezowy) na ławie betonowej C12/15 z oporem	m.b.										26	
8.3	D.08.03.01	Opornik betonowy												
8.3.1	D.08.03.01	opornik betonowy zatopiny 12x30x100	m.b.	443	136	113		139		11			38	
8.4	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	x											
8.4.1	D.08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30x100	m.b.	776	283	338	12	420	34	20	10	29	130	20
8.5	D.08.05.01a	Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej	x											
8.5.1	D.08.05.01a	Wykonanie ścieków przykrawężnikowych z 2 rzędowej betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej	m.b.	882	423	395	27		34	47	14	22	158	32
9	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	x											
9.1	D.09.01.01	Zieleń drogowa	x											
9.1.1	D.09.01.01	Sadzenie i pielęgnacja drzew, wraz z zakupem materiałów, transportem, robotami przygotowawczymi, porządkowymi, ziemnymi i zabiegami agrotechnicznymi	szt.	64		8								
10	D.10.00.00	INNE ROBOTY	x											
10.1	D.10.01.01	Mury oporowe z elementów prefabrykowanych	x											
10.1.1	D.10.01.01	Mur oporowy prefabrykowany typu L, wysokość 1,0m, gr. 12cm, klasa obciążenia 5kN/m2	m.b.		10									