



Investor:

Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Adres inwestycji:

Miejscowość: Czaple Wielkie, dz. 125/1, 133/6, 114/55, 114/52, 114/49, 113/18.
Gmina: Gołcza
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

"Remont drogi gminnej nr K140115 Czaple Małe-Czaple
Wielkie na odcinku od km 2+900
do km 5+450 w miejscowości Czaple Wielkie, Gmina
Gołcza"

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Pracownia budowlana i projektowa
kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w projektowaniu
drogowej
nr ewidencyjny WAI-0092/PWOD/07

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.b.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZAŚWIADCZENIE
Z OKREŚLENIEM

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

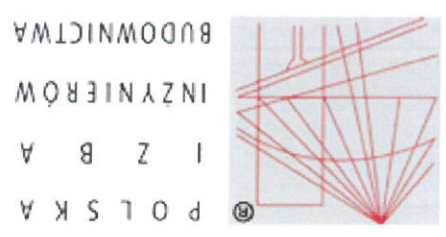
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-27 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
adres zamieszkania ul. Ujazdowska 67, 32-085 Tomaszówce
Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07

MAP-9EW-L4J-ZEQ *

o numerze weryfikacyjnym:

Zaświadczenie

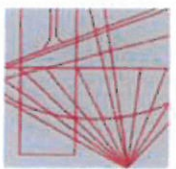


STANOWISKO POWATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

STANOWISKO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



MAP OIIB/KK/0054-0025/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. Sebastian Paweł Gwizdek

urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
[Signature]



ZATWIERDZAM
Z ODRĘKOWAŁEM

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarezyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Orzymują:
1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowice 6 A
32-085 Modlnica

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:

- ORIENTACJA
- PLAN SYTUACYJNY
- PRZESZCZEGÓŁY TYPOWE

- rys. 1
- rys. 2.1-2.6
- rys. 3.1-3.2

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5	STAN PROJEKTOWANY.....	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	5
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	5

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr K140115 Czaple Małe-Czaple Wielkie na odcinku od km 2+900 do km 5+450 w miejscowości Czaple Wielkie, Gmina Gołcza”.
Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Czaple Wielkie w gminie Gołcza, powiat mielchowski, województwo małopolskie.

Investorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejących elementów drogi gminnej nr 140114k w m. Czaple Wielkie poprzez remont istniejącej jezdni drogi gminnej poprzez zfrezowanie istniejących a następnie wykonanie w ich miejscu nowych warstw bitumicznych, remont istniejących poboczy z kruszywa łamanego. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 140115k na odcinku od km 2+900. Koniec przyjęto w km 5+450 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1207K.
Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jego

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 2550m.

nr 1207K.

natomiast koniec w km 5+450 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Poczutek zakresu prac zlokalizowano w km 2+900 w obrębie skrzyżowania, istniejących szerokości.

Istniejącego przebiegu elementów pasa drogowego z zachowaniem Przebieg remontowanego odcinka drogi gminnej dostosowano do

5 STAN PROJEKTOWANY

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne.

obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,75m. Wody opadowe wykruszenia, nierówności. Wzdłuż jezdni drogi gminnej usytuowane są nierównościami oraz pęknięciami. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,70m z lokalnymi Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem w stanie istniejącym

4 STAN ISTNIEJĄCY

– Remont istniejących poboczy z kruszywa łamanego; bitumicznych;

– Remont jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie wymiany warstw W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości

Czaple Wielkie, jedn. ewid. 120802_2 Gotcza.

125/1, 133/6, 114/55, 114/52, 114/49, 113/18 – obręb ewidencyjny 0006

Działki wchodzące w zakres opracowania:

pojazdów.

nawierzchni, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz

Wydział Budownictwa i Gospodarki Komunalnej
W MIEJSCOWOŚCI CZAPLE WIELKIE, GMINA GOTCZA
REMONT DROGI GMINNEJ NR K140115 CZAPLE MATE-CZAPLE WIELKIE, NA ODCINKU OD KM 2+900 DO KM 5+450 W MIEJSCOWOŚCI CZAPLE WIELKIE, GMINA GOTCZA

Remont drogi gminnej nr K140115 Czaple Mate-Czaple Wielkie, na odcinku od km 2+900

Szerokość jezdni przewidzianej do remontu wynosi 3,70m, Remontowana jest nawierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej wydzielona jest przy pomocy pobocza z kruszywa o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 8%. Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiadać będzie spadek poprzeczny typu daszkowego wielkość 2%.

Wysokościowy przebieg remontowanych elementów pasa drogowego wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni i terenu w stanie istniejącym. Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów otwartych, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu prac nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- Ok. 3 cm ok. 75 kg/m² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- geosiatka;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANYCH POBOCZY:

- podwójne skropienie nawierzchni poboczny emulsją i grysami;
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zatkąceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.