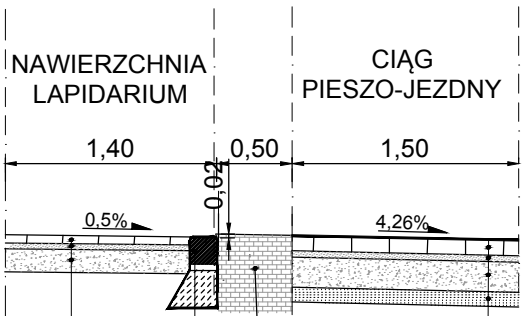


Przekrój konstrukcyjny C-C  
skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny D-D  
skala 1:50



ceglany murek po dawnej kawiarni  
wkopany w ziemię

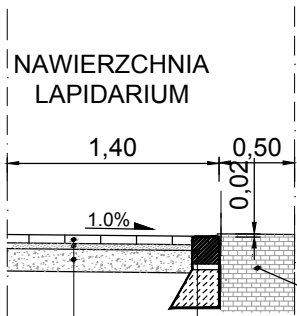
obrzeże kamienne, kostka 16x16 cięta  
na podsypce cem-piask. gr 4cm  
ława betonowa z oporem  
z betonu C12/15 20x10 cm gr.25cm

klinkier drogowy, wym. 20x10x5,2cm

podsyпка cementowo- piaskowa 1:4  
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 100$  MPa  
gr.= 4cm

podbudowa zasadnicza  
grunt stabilizowany cementem  $R_m = 5,0$ MPa  
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 50$  MPa

10 cm	nawierzchnia z kostki granitowej rzędowej szarej wym.: 10x 10cm
4 cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100$ MPa
20 cm	podbudowa zasadnicza grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 50$ MPa
10 cm	warstwa mrozoochronna piasek średni ( $I_s = 1,0$ ) CBR $\geq 25\%$



ceglany murek po dawnej kawiarni  
wkopany w ziemię

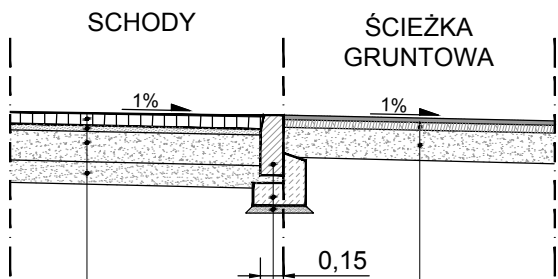
obrzeże kamienne, kostka 16x16 cięta  
na podsypce cem-piask. gr 4cm  
ława betonowa z oporem  
z betonu C12/15 20x10 cm gr.25cm

klinkier drogowy, wym. 20x10x5,2cm

podsyпка cementowo- piaskowa 1:4  
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 100$  MPa  
gr.= 4cm

podbudowa zasadnicza  
grunt stabilizowany cementem  $R_m = 5,0$ MPa  
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 50$  MPa

Przekrój konstrukcyjny E-E  
skala 1:50



nawierzchnia z betonowej kostki, kolor szary wym.: 10x 20x 8cm	8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100$ MPa	5 cm
podbudowa zasadnicza- kruszywo łamane #0/31,5, stabilizowane mechanicznie ( $I_s = 1,0$ , CBR $\geq 40\%$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 80$ MPa	20 cm
warstwa mrozoochronna piasek średni ( $I_s = 1,0$ ) CBR $\geq 25\%$	15 cm

8 cm	nawierzchnia mineralna
20 cm	podbudowa zasadnicza- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie ( $I_s = 1,0$ , CBR $\geq 40\%$ ) wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 80$ MPa

krawężnik betonowy 30x 15cm

ława betonowa z oporem  
z betonu C12/15 35x15cm

podsyпка cementowo- piaskowa 1:4  
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 100$  MPa  
gr.= 4cm



Nazwa i adres:  
REWITALIZACJA BISKUPIEJ GÓRKI I STAREGO CHEŁMU W GDAŃSKU

Tereny zielone:  
Biskupia Górka i Stary Chelm - pomiędzy ulicami Biskupią a Pohulanką

dz. nr ew. 156, 158, 159 oraz część dz. 94, 117/4, 160, 141, 142, 143/3 z obr. 80.

Inwestor:  
**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska,  
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsku

Faza opracowania:  
**Projekt Budowlany**

Nazwa projektu:  
**URZĄDZENIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ I TERENÓW ZIELENI PRZY UL. BISKUPIEJ W RAMACH PROJEKTU REWITALIZACJA BISKUPIEJ GÓRKI I STAREGO CHEŁMU W GDAŃSKU POLEGAJĄCE NA:**  
budowie drogi wewnętrznej, chodników i utwardzeń, budowie zjazdu z ul. Biskupiej, budowie schodów terenowych, budowie sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia zasilającej oświetlenie i monitoring, montażu lamp oświetleniowych, budowie kanalizacji kablowej, montażu urządzeń i okablowaniu monitoringu, budowie obiektów małej architektury, budowie tarasu widokowego, budowie altany, rozbiorce schodów terenowych, szopy ogrodniczej i muru oporowego, ukształtowaniu i zagospodarowaniu terenu zielenią.

Projektant:  
**STUDIUM sp. z o.o. sp.k.**  
ul.Noakowskiego 12/99  
00-666 Warszawa  
tel. 22 658 07 07  
studium@studium.waw.pl  
www.studium.waw.pl

Branża:  
**DROGOWA**

Skala:  
1:50

Data:  
07.08.2020

Tytuł rysunku:  
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Nr rysunku:  
**D04**

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Marcin Wąchnicki,  
nr upr. ZAP/0040/POOD/08,  
specjalność drogowa bez ograniczeń

Sprawdzający branży drogowej:  
mgr inż. Magdalena Mirończuk,  
nr upr. POM/0088/PWOD11,  
specjalność drogowa bez ograniczeń