

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112500-0	Usuwanie gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233129-9	Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

ADRES INWESTYCJI: działka nr 297; obręb 0012 Ostrzeszów Pustkowie  
działka nr 107, 34, 274/1, 274/2; obręb 0005 Przytocznica  
działka nr 208/2, 209/3; obręb 0001 Doruchów  
gmina Ostrzeszów; gmina Doruchów

NAZWA INWESTORA: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Jarosław Mikoś

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2022r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

kwiecień 2022r.

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Ostrzeszów na działkach nr 297, obręb ewidencyjny 0012 Ostrzeszów Pustkowie, jednostka ewidencyjna 301807\_5, na terenie Gminy Doruchów na działkach nr 107, 34, 274/1, 274/2, obręb ewidencyjny 0005 Przytocznica, na działkach nr 208/2, 209/3, obręb ewidencyjny Doruchów, jednostka ewidencyjna 301802\_2, powiat Ostrzeszowski, województwo Wielkopolskie.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Ostrzeszów i gminy Doruchów w terenie zabudowanym i niezabudowanym - po istniejącym terenie - pas drogi powiatowej 5576P Ostrzeszów - Doruchów - wraz chodnikami, poboczami, zjazdami i licznymi rowami znajdującymi się wzdłuż drogi.

Istniejąca droga powiatowa 5576P jest jednojezdniowa, dwupasmowa o szerokości jezdni 5,5m, o nawierzchni bitumicznej, z obustronnym poboczem gruntowym szerokości ok. 1,0m. Droga ma pochylenie poprzeczne ok.2 % od osi jezdni w kierunku pobocza.

Od km 0+000,00 do km ~1+670 droga powiatowa biegnie przez lasy. Od km ~1+670 do km ~5+430 droga przebiega przez teren zabudowany - miejscowość Przytocznica. W km ~3+620 droga powiatowa krzyżuje się z nieczynną już linią kolejową Ostrzeszów - Namysłaki biegnącą na ceglany wiadukcie. Od km 4+155 do km 5+185 wzdłuż drogi biegnie chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Istniejący chodnik oddzielony jest od drogi powiatowej pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Od km 5+185 do km 5+935 droga biegnie w terenie niezabudowanym.

Od km 5+935 do km 6+976,56 droga biegnie przez teren zabudowany - miejscowość Doruchów. Na całym tym odcinku wzdłuż drogi biegnie chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od km 5+935 do km 6+200 chodnik znajduje się bezpośrednio przy drodze powiatowej. Chodnik jest oddzielony od drogi krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od km 6+200 do km 6+976,56 chodnik jest oddzielony od drogi powiatowej pasem zieleni.

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym w sieci:

- doziemna sieć telekomunikacyjna
- doziemna i naziemna sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- istniejące oświetlenie drogi

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 5576P. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

### 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 5576P obejmuje:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych drogi powiatowej (warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna)
- poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej do szerokości 5,5m
- wykonanie obustronnego pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną barwioną kolorem zielonym,
- poszerzenie istniejących chodników znajdujących się przy drodze powiatowej do szerokości 2,0m
- budowę nowego chodnika o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m i 2,0m,
- budowę ścieku przykrawężnikowego szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej,
- odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów,
- udrożnienie istniejących przepustów pod zjazdami,
- wydłużenie istniejących przepustów znajdujących się pod drogą powiatową,
- budowę wpustów deszczowych z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe do istniejącego rowu
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych i energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej
- ustawienie radarowego wyświetlacza prędkości w rejonie przejścia dla pieszych w miejscowości Przytocznica (2szt.)
- ustawienie drogowej stacji meteo zasilanej solarnie z transmisją GSM km 5+640,00
- wycinkę drzew (16szt.)

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5576P nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

#### Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej

- długość opracowania - 6917,73m
- kategoria drogi - droga powiatowa
- kategoria ruchu - KR 3
- obciążenie - 115kN/oś
- prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
  
- szerokość drogi - 5,5m
- szerokość chodnika - 1,5m; 2,0m
- szerokość pobocza - 1,0m
- szerokość zjazdów
- pochylenie skarp - 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny: - zmienna max. 5,5m
- droga - 2,0%
- chodnik - 2,0%
- pobocze - 6,0%

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki/terenu inwestycji

- Powierzchnie utwardzone 61452,90 m<sup>2</sup>
- pow. drogi (warstwa ścieralna) nawierzchnia z betonu asfaltowego 38117,12 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów publicznych - nawierzchnia z betonu asfaltowego 414,15 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów publicznych - nawierzchnia z AC (pełna konstrukcja) 159,50 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów indywidualnych do przełożenia - nawierzchnia BKB 213,82 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 2717,14 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego 955,82 m<sup>2</sup>
  - pow. zjazdów indywidualnych z kostki granitowej 24,39 m<sup>2</sup>
  - pow. umocnienia płytami ażurowymi 891,56 m<sup>2</sup>
  - pow. chodnika do przełożenia - nawierzchnia BKB 87,40 m<sup>2</sup>
  - pow. chodnika z betonu asfaltowego 5431,85 m<sup>2</sup>
  - pow. pasa postojowego z betonu asfaltowego 98,54 m<sup>2</sup>
  - pow. pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego 12244,02 m<sup>2</sup>
  - pow. pobocza zjazdu indywidualnego z kostki granitowej 9,46 m<sup>2</sup>
  - pow. pobocza zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej 21,32 m<sup>2</sup>
  - pow. przystanków, zjazdów bez zmian 66,81 m<sup>2</sup>
  
  - pow. biologiczne czynna 49417,28 m<sup>2</sup>
  - pow. biologiczne czynna - niska zieleń 25317,90 m<sup>2</sup>
  - pow. biologiczne czynna - rowy otwarte 24099,38 m<sup>2</sup>

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Razem
1	droga powiatowa 5576P				
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1.3	ROBOTY ZIEMNE				
1.4	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW				
1.4.1	Przepusty pod zjazdami				
1.4.2	Przepust w km 4+140,61				
1.4.3	Przepust w km 5+237,86				
1.4.4	Przepust w km 5+386,19				
1.5	NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)				
1.6	POBOCZE				
1.7	ZJAZDY PUBLICZNE				
1.7.1	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)				
1.7.2	Zjazd publiczny (pełna konstrukcja)				
1.8	ZJAZDY INDYWIDUALNE				
1.9	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO				
1.10	NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Z BKB				
1.11	NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO				
1.12	OZNAKOWANIE DROGI				
1.12.1	Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego				
1.12.2	Oznakowanie pionowe				
1.13	KANALIZACJA DESZCZOWA				
1.13.1	Roboty rozbiórkowe				
1.13.2	Roboty ziemne				
1.13.3	Odtworzenie nawierzchni				
1.13.4	Roboty montażowe				
1.14	ROBOTY DODATKOWE				
	Koszty razem				

**Słownie:**

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów</b>						
<b>1</b>		<b>droga powiatowa 5576P</b>				
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	6917,73 / 1000 = 6,918		
2 d.1.1	KNNR 1 0101-04 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.	4,000		
3 d.1.1	KNNR 1 0101-05 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.	4,000		
4 d.1.1	KNNR 1 0101-06 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.	6,000		
5 d.1.1	KNNR 1 0101-07 z.o.2.10.1. 9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 75-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.	2,000		
6 d.1.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszybia	ha	0,0085 + 0,0015 + 0,0065 + 0,004 + 0,0068 + 0,0038 + 0,0122 + 0,0053 + 0,0036 + 0,0093 + 0,0147 + 0,0045 + 0,0069 + 0,0083 + 0,0027 + 0,0033 + 0,0045 + 0,0041 + 0,0063 + 0,0173 + 0,0021 + 0,007 + 0,0061 = 0,149		
7 d.1.1	KNR-W 2-01 0109-07 analogia	Ręczne obcinanie gałęzi wchodzących w skrajnię drogi	szt	118,000		
8 d.1.1	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp	7,900		
9 d.1.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp	8,580		
10 d.1.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp	25,420		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
11 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2	337,980		
12 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2	61,330		
13 d.1.2	KNR 2-31 0807-01 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m2	163,87 + 82,57 + 1284,11 + 398,97 + 1206,65 = 3 136,170		
14 d.1.2	KNNR 6 0805-05 z.o.2.7. 9902- 01	Rozebranie nawierzchni przystanku autobusowego z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	54,270		
15 d.1.2	KNR 4-01 0212-01	Rozbiórka nawierzchni przystanku autobusowego z betonu niezbrojonego o grubości do 10 cm	m3	5,130		
16 d.1.2	KNR 2-31 0811-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni pasa postojowego z trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m2	117,450		
17 d.1.2	KNNR 6 0801-04 z.o.2.7. 9902- 01 analogia	Rozebranie podbudowy z piasku gr. 10 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	3 136,170		
18 d.1.2	KNNR 6 0801-06 z.o.2.7. 9902- 01 analogia	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	117,450		
19 d.1.2	KNR 4-01 0212-01	Rozbiórka podbudowy zjazdów indywidualnych z konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm	m3	37,29 + 39,50 = 76,790		
20 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	7,4 + 7,1 + 7,75 + 11,42 + 4 + 14,71 + 44,08 + 5,2 + 8,55 + 456,87 + 19,4 + 266 = 852,480		
21 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie krawężników betonowych, najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m	17,45 + 19,54 + 31,64 + 7,9 = 76,530		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
22 d.1.2	KNR 2-31 0814-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m	14,6 + 2,96 + 92,77 + 87,36 + 3,1 + 23,91 + 17,74 + 432,15 + 433,26 + 450,27 + 14,5 + 1075,46 + 807,1 = 3 455,180		
23 d.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.20 * 0,056 + poz.21 * 0,056 + poz.22 * 0,033 = 166,046		
24 d.1.2	KNR 2-25 0420-03	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.	93,000		
25 d.1.2	KNR 2-25 0419-05	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie	szt.	78,000		
26 d.1.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m	13 835,460		
27 d.1.2	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m2	8 250,000		
28 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	447,100		
29 d.1.2	KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3	poz.28 = 447,100		
30 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m3	240,290		
31 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3	m3	poz.30 = 240,290		
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
<b>1.3</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
32 d.1.3	KNR 2-01 0201-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	7 424,441		
33 d.1.3	KNR 2-31 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	8 919,130		
34 d.1.3	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m2	24 099,380		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
35 d.1.3	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 typu MEBA	m2	891,560		
36 d.1.3	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3	2 086,720		
37 d.1.3	KNNR 1 0407-02 z.sz.2.2.2. 9911-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98)	m3	2 086,720		
38 d.1.3	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie terenów płaskich z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2	1 867,220		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>1.4</b>		<b>PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW</b>				
<b>1.4.1</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>				
39 d.1.4.1	KNR 4-04 0306-05 analogia	Rozebranie przyczółków betonowych	m3	9,13 + 2,45 + 0,68 + 2,2 = 14,460		



## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
40 d.1.4.1	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy	m	5,6 + 5,9 + 7,4 + 4,8 + 12,4 + 6,5 + 2,2 + 7,3 + 5,8 + 18,6 + 7,6 + 5 + 4,2 + 7,25 + 7,45 + 6,44 + 6,1 + 8 + 3,5 + 4,6 + 8,1 + 6,05 + 3,8 + 8,4 + 7,5 + 9,75 + 10,25 + 4,9 + 4,3 + 6,05 + 5,3 + 6,1 + 4,1 + 5,65 + 7,35 + 7,25 + 7,3 + 3,9 + 7,3 + 5,8 + 18,3 + 9,5 + 5,5 + 6,2 + 6,15 + 5,7 + 4,8 + 6,3 + 9,6 + 7 + 9,3 + 4,1 + 12,6 + 10,4 + 12,3 + 4,2 + 6,6 + 9,4 + 7,3 + 8,2 + 5,6 + 4,7 + 6,6 + 10,5 + 4,1 + 7,5 + 3,3 + 9,4 + 6,2 + 5,7 + 5,1 + 5,7 + 7,1 + 4,4 + 14,4 + 6,1 + 5 + 6,5 + 2 + 5,2 + 1,7 + 11 + 6,1 + 9,5 + 5,3 + 21 + 32,9 + 8,1 + 4,45 + 10,3 + 5,4 + 8,3 + 4 + 6,1 + 7,4 + 8,15 + 9 + 7,2 + 12,2 + 5,5 + 6,4 + 11,4 + 6,3 + 10 + 7,9 + 8,3 + 9,35 + 7,1 + 5,1 + 9,05 + 7,05		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
				+ 6,6 + 12,3 + 9,3 + 6 + 7,2 + 6,4 + 7,4 = 881,090		
41 d.1.4.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	6,4 + 5,2 + 4,6 + 13,4 + 7,4 + 4,7 + 9 = 50,700		
42 d.1.4.1	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury PEHD	m	9,300		
43 d.1.4.1	KNNR 1 0210-03	Odkopanie przepustów. Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV	m3	124,290		
44 d.1.4.1	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 15 cm	m3	2,920		
45 d.1.4.1	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PEHD SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	9 + 9 + 9 + 17,7 + 9 = 53,700		
46 d.1.4.1	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt	10,000		
47 d.1.4.1	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przędsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III - wykop pod studnie i przepust	m3	2,00 * 2,00 * 2 + 18 * 1 * 1,1 = 27,800		
48 d.1.4.1	KNR-W 2-18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 2m	stud.	2,000		
49 d.1.4.1	KNR-W 2-18 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości	[0.5 m] stud.	-1 * 3 * 2 = -6,000		
50 d.1.4.1	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m3	27,800		
51 d.1.4.1	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3	27,800		
52 d.1.4.1	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3	27,800		
<b>Razem dział: Przepusty pod zjazdami</b>						
<b>1.4.2</b>		<b>Przepust w km 4+140,61</b>				
53 d.1.4.2	KNNR 1 0201-01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przędsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładawczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m3	0,350		
54 d.1.4.2	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m3	0,920		
55 d.1.4.2	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3	10,200		
56 d.1.4.2	KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902- 02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m3	0,280		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
57 d.1.4.2	KNNR 6 0605-08 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	1,000		
<b>Razem dział: Przepust w km 4+140,61</b>						
<b>1.4.3</b>		<b>Przepust w km 5+237,86</b>				
58 d.1.4.3	KNNR 1 0201-01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m <sup>3</sup>	0,960		
59 d.1.4.3	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m <sup>3</sup>	1,150		
60 d.1.4.3	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m <sup>3</sup>	10,400		
61 d.1.4.3	KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>	0,700		
62 d.1.4.3	KNNR 6 0605-08 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 80 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	2,000		
63 d.1.4.3	KNNR 6 0605-06 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	2,000		
64 d.1.4.3	KNR-W 2-18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m	stud.	1,000		
65 d.1.4.3	KNR-W 2-18 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości	[0.5 m] stud.	-4,000		
<b>Razem dział: Przepust w km 5+237,86</b>						
<b>1.4.4</b>		<b>Przepust w km 5+386,19</b>				
66 d.1.4.4	KNNR 1 0201-01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m <sup>3</sup>	0,960		
67 d.1.4.4	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m <sup>3</sup>	0,450		
68 d.1.4.4	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m <sup>3</sup>	6,480		
69 d.1.4.4	KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>3</sup>	0,840		
70 d.1.4.4	KNNR 6 0605-08 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 90 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	2,000		
<b>Razem dział: Przepust w km 5+386,19</b>						
<b>Razem dział: PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW</b>						
<b>1.5</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)</b>				

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
71 d.1.5	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902- 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	6 240,083		
72 d.1.5	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m2	poz.71 = 6 240,083		
73 d.1.5	KNR 2-31 0111-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 3	m2	poz.71 = 6 240,083		
74 d.1.5	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902- 02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.71 = 6 240,083		
75 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902- 01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.71 = 6 240,083		
76 d.1.5	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902- 02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2	poz.71 = 6 240,083		
77 d.1.5	Analiza własna	Ułożenie geosiatki	m2	11509,78 * 0,5 + 2325,68 * 1 = 8 080,570		
78 d.1.5	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902- 01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	39 776,950		
79 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902- 01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.78 = 39 776,950		
80 d.1.5	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902- 01	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,1	m2	poz.78 = 39 776,950		
81 d.1.5	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902- 01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.78 = 39 776,950		
82 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902- 01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.78 = 39 776,950		
83 d.1.5	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902- 01	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	38 117,120		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)</b>						
<b>1.6</b>		<b>POBOCZE</b>				

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
84 d.1.6	KNNR 1 0104-14 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	4,000		
85 d.1.6	KNNR 1 0104-16 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	2,000		
86 d.1.6	KNNR 1 0104-17 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 76-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	1,000		
87 d.1.6	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	12 258,420		
88 d.1.6	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Pobocze z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	12 258,420		
<b>Razem dział: POBOCZE</b>						
<b>1.7</b>		<b>ZJAZDY PUBLICZNE</b>				
<b>1.7.1</b>		<b>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)</b>				
89 d.1.7.1	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy istniejącej nawierzchni zjazdu - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	420,270		
90 d.1.7.1	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.89 = 420,270		
91 d.1.7.1	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.89 = 420,270		
<b>Razem dział: Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)</b>						
<b>1.7.2</b>		<b>Zjazd publiczny (pełna konstrukcja)</b>				
92 d.1.7.2	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	159,500		
93 d.1.7.2	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m2	poz.92 = 159,500		
94 d.1.7.2	KNR 2-31 0111-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 3	m2	poz.92 = 159,500		
95 d.1.7.2	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.92 = 159,500		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
96 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
97 d.1.7.2	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
98 d.1.7.2	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
99 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
100 d.1.7.2	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
101 d.1.7.2	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
102 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
103 d.1.7.2	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ściernalna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>	poz.92 = 159,500		
<b>Razem dział: Zjazd publiczny (pełna konstrukcja)</b>						
<b>Razem dział: ZJAZDY PUBLICZNE</b>						
<b>1.8</b>						
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
104 d.1.8	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>	4 051,150		
105 d.1.8	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>	poz.107 * 0,0564 + poz.109 * 0,0564 = 37,650		
106 d.1.8	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m <sup>3</sup>	poz.108 * 0,033 = 3,189		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
107 d.1.8	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	8 + 8 + 8,65 + 7,7 + 11,45 + 8 + 8,5 + 8 + 7,5 + 8 + 8,5 + 8 + 12,5 + 12,75 + 8 + 10,1 + 7 + 7,5 + 74,1 + 15 + 8 + 8 + 8 + 8 + 11,3 + 8 + 7 + 7 + 7 + 7 + 7 + 7,5 + 8,5 = 349,550		
108 d.1.8	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	4,76 + 4,76 + 5,35 + 5,35 + 6,39 + 6,39 + 5,8 + 5,8 + 5,95 + 5,95 + 4,8 + 4,8 + 6,88 + 6,88 + 2,66 + 2,63 + 5,75 + 5,75 = 96,650		
109 d.1.8	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902- 02	Opornik betonowy 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	5 + 5 + 5 + 5,5 + 5 + 5,5 + 5 + 4,5 + 5 + 5 + 9,5 + 8,5 + 5 + 5,5 + 4 + 4 + 5 + 4 + 4 + 8 + 5,5 + 10 + 5 + 4 + 4,5 + 4 + 4 + 4 + 5 + 5 + 5 + 5 + 7,5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 4,5 + 4,5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 5 + 5 + 5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 3 + 3 + 5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 5,5 = 318,000		
110 d.1.8	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902- 01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2	235,14 * 0,8 = 188,112		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
111 d.1.8	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, nowa kostka)	m2	235,14 * 0,2 = 47,028		
112 d.1.8	KNNR 6 0302-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2	33,850		
113 d.1.8	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	2 717,140		
114 d.1.8	KNNR 6 0109-01 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	1 065,020		
115 d.1.8	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	1 065,020		
116 d.1.8	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.115 = 1 065,020		
117 d.1.8	KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.115 = 1 065,020		
118 d.1.8	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.115 = 1 065,020		
119 d.1.8	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.115 = 1 065,020		
120 d.1.8	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.115 = 1 065,020		
<b>Razem dział: ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
<b>1.9</b>	<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
121 d.1.9	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	5 340,410		
122 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3	poz.123 * 0,033 = 141,910		



## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
123 d.1.9	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowe gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	6,75 + 4,05 + 64,9 + 3,8 + 3,8 + 3,8 + 3,8 + 11,6 + 43,53 + 3,82 + 3,95 + 65,78 + 1,4 + 2,3 + 3,8 + 163,18 + 3,53 + 3,53 + 101,43 + 11 + 3,67 + 3,14 + 87,31 + 3,15 + 1,4 + 79,56 + 1,8 + 3,1 + 1,16 + 21,15 + 0,93 + 0,96 + 15,95 + 0,5 + 1,5 + 2,52 + 49,8 + 49,8 + 42,53 + 42,53 + 340,29 + 339,15 + 3,7 + 0,95 + 2,07 + 2,02 + 2,09 + 2,06 + 2,27 + 2,35 + 2,29 + 2,39 + 2,38 + 2,38 + 2,4 + 2,6 + 2,6 + 2,46 + 2,46 + 2,5 + 2,5 + 2,6 + 2,6 + 2,35 + 2,3 + 2,65 + 2,65 + 2,09 + 2,02 + 5,96 + 5,9 + 2,1 + 5,57 + 5,56 + 5,42 + 5,36 + 5 + 5,22 + 5,18 + 5,1 + 1,6 + 1,4 + 1,4 + 1,6 + 5,85 + 20,75 + 8 + 2,95 + 2,8 + 24,9 + 2,7 + 4,26 + 22,67 +		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
				5,64 + 5,7		
				+ 9,2 +		
				10,5 + 0,6		
				+ 3,77 +		
				0,64 + 3,81		
				+ 33,42 +		
				33,42 +		
				4,13 + 4,17		
				+ 1,14 +		
				1,23 + 9,85		
				+ 9,51 +		
				8,35 + 7,21		
				+ 56,58 +		
				55,88 + 55		
				+ 5,75 +		
				3,28 + 3,26		
				+ 26,29 +		
				38,54 +		
				20,15 +		
				2,65 + 2,6		
				+ 115 +		
				2,51 + 5,25		
				+ 45,16 +		
				2,25 + 2,25		
				+ 20 + 58,8		
				+ 2,51 +		
				2,53 +		
				23,71 + 2 +		
				2 + 29,37 +		
				2,06 + 2,1		
				+ 21,45 +		
				2,64 + 2,67		
				+ 43,76 +		
				3,01 + 3,05		
				+ 123,13 +		
				3,89 + 3,91		
				+ 25,9 +		
				8,26 + 8,31		
				+ 6,51 +		
				1,4 + 5,77		
				+ 63,75 +		
				62,67 +		
				18,72 +		
				19,1 + 19,1		
				+ 17,24 +		
				17,24 +		
				41,53 +		
				41,53 +		
				55,39 +		
				55,57 +		
				18,53 +		
				18,17 +		
				11,54 +		
				11,72 +		
				87,1 + 87,1		
				+ 21,41 +		
				21,41 +		
				28,66 +		
				28,66 +		
				24,24 +		
				24,24 +		
				21,85 +		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
				21,85 + 150,33 + 150,3 + 23,13 + 23,13 + 13,86 + 13,86 + 122,5 + 122,5 + 8,15 + 8,15 = 4 300,290		
124 d.1.9	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.125 * 0,0564 + poz.126 * 0,0564 + poz.127 * 0,0564 = 122,184		
125 d.1.9	KNNR 6 0401-01 z.o.2.7. 9902- 01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	61,62 + 8,6 + 40,53 + 69,17 + 160,18 + 100 + 11 + 40,31 + 5,47 + 2,2 + 2,24 + 3,87 + 8,93 + 20,18 + 6,5 + 21,9 + 21,17 + 51,92 + 51,88 + 56,02 + 4,24 + 24,8 + 38,54 + 18,65 + 112 + 42,16 + 18,5 + 57,3 + 22,21 + 23,88 + 18,45 + 40,76 + 120,13 + 18,9 + 1 + 0,3 = 1 305,510		
126 d.1.9	KNNR 6 0401-01 z.o.2.7. 9902- 01	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	11,75 + 12,6 + 3,9 + 11,42 + 2 + 3,5 + 5,4 + 12,43 + 7,11 + 8,7 + 8,6 + 4 + 4 = 95,410		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
127 d.1.9	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902- 02	Opornik betonowy 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	50,23 + 49 + 42,3 + 42,3 + 22,65 + 22,65 + 14,9 + 14,8 + 10,5 + 10,5 + 20,53 + 20,53 + 21,32 + 20,9 + 111,75 + 139,75 + 23,05 + 18,9 + 19,8 + 4,9 + 17,2 + 11,7 + 5,5 + 21,75 + 15,4 + 5,1 + 4,6 + 2,95 = 765,460		
128 d.1.9	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 0,83	m2	poz.121 = 5 340,410		
129 d.1.9	KNNR 6 0113-06 z.o.2.7. 9902- 02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.121 = 5 340,410		
130 d.1.9	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.121 = 5 340,410		
131 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Ława betonowa pod ściek przykrawężnikowy 76-130 pojazdów na godzinę	m3	1500 * 0,04 = 60,000		
132 d.1.9	KNNR 6 0503-03 z.o.2.7. 9902- 02 analogia	Nawierzchnia przejścia dla pieszych z płyt chodnikowych typu STOP o wymiarach 35x35x5 cm kolor żółty na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2	11,200		
133 d.1.9	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902- 02 analogia	Nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	300,000		
134 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-02	Ława ściek liniowy betonowy krawężniki betonowa zwykła 76-130 pojazdów na godzinę	m3	47 * 0,2 * 0,6 = 5,640		
135 d.1.9	KNR 2-31 0606-03 z.o.2.13. 9902-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych szerokości 60cm o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m	47,000		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
<b>1.10</b>		<b>NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Z BKB</b>				
136 d.1.10	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	59,400		
137 d.1.10	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3	poz.138 * 0,033 = 2,393		
138 d.1.10	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowe gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	5,6 + 13,9 + 6,4 + 13,3 + 15,15 + 18,15 = 72,500		
139 d.1.10	KNNR 6 0109-02 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa z chudego betonu 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.136 = 59,400		
140 d.1.10	KNNR 6 0502-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnia przystanku z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.136 = 59,400		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Z BKB</b>						
<b>1.11</b>		<b>NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
141 d.1.11	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	98,540		
142 d.1.11	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 1,25	m2	poz.141 = 98,540		
143 d.1.11	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
144 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
145 d.1.11	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2	poz.141 = 98,540		
146 d.1.11	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
147 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
148 d.1.11	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.141 = 98,540		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
149 d.1.11	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
150 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
151 d.1.11	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	poz.141 = 98,540		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO</b>						
<b>1.12</b>		<b>OZNAKOWANIE DROGI</b>				
<b>1.12.1</b>		<b>Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego</b>				
152 d.1.12. 1	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych	m2 ozn.	61,793		
<b>Razem dział: Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego</b>						
<b>1.12.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
153 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	92,000		
154 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-04 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	117,000		
155 d.1.12. 2	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Słupki drogowe U-1a 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	12,000		
156 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Tablice U-9c do oznaczania ograniczeń skrajni pionowej drogi (wiadukt kolejowy) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	24,000		
157 d.1.12. 2	KNNR 6 0701-03 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Montaż balustrady U-11a - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	64 + 12 + 44 + 64 + 160 + 104 + 8 = 456,000		
158 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-05 analogia	Drogowa stacja meteo zasinala solarnie z transmisją GSM	szt.	1,000		
159 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-05 analogia	Dostawa i montaż radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie	szt.	2,000		
<b>Razem dział: Oznakowanie pionowe</b>						
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE DROGI</b>						
<b>1.13</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>				
<b>1.13.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
160 d.1.13. 1	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m	1,2 * 3 * 25 + 5,5 * 2 * 9 = 189,000		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
161 d.1.13. 1	KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902- 02	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - rozebranie nawierzchni pod wpusty i przykanaliki Krotność = 1,5	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
162 d.1.13. 1	KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902- 02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,53	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
163 d.1.13. 1	KNR 4-051 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.	5,000		
164 d.1.13. 1	KNR-W 4-02 0229-02 analogia	Demontaż przykanalików o śr. 160 mm - w wykopie	m	3,5 + 3,3 + 3,1 + 2,9 + 2,9 = 15,700		
165 d.1.13. 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m3	65,7 * 0,29 = 19,053		
166 d.1.13. 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11	m3	65,7 * 0,29 = 19,053		
<b>Razem dział: Roboty rozbiórkowe</b>						
<b>1.13.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
167 d.1.13. 2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - wykopy pod wpusty uliczne i przykanaliki	m3	1,2 * 1,2 * 1,3 * 26 + 114,4 * 0,6 * 0,6 = 89,856		
168 d.1.13. 2	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III)	m3	8,900		
169 d.1.13. 2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 11	m3	89,86 + 8,9 = 98,760		
170 d.1.13. 2	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2	1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6 = 106,080		
171 d.1.13. 2	KNR-W 2-18 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm	m3	(1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6) * 0,25 = 26,520		
172 d.1.13. 2	KNR-W 2-18 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm	m3	(1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6) * 0,25 - 114,4 * 3,14 * 0,08 * 0,08 - 26 * 3,14 * 0,3 * 0,3 = 16,873		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
173 d.1.13. 2	KNNR 1 0318-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-III	m3	89,85 - 1,2 * 1,2 * 26 * 0,6 - 114,4 * 0,6 * 0,2 = 53,658		
174 d.1.13. 2	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3	53,650		
<b>Razem dział: Roboty ziemne</b>						
<b>1.13.3</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni</b>				
175 d.1.13. 3	KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
176 d.1.13. 3	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
177 d.1.13. 3	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-02	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
178 d.1.13. 3	KNNR 6 0110-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2	1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9 = 65,700		
<b>Razem dział: Odtworzenie nawierzchni</b>						
<b>1.13.4</b>		<b>Roboty montażowe</b>				
179 d.1.13. 4	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	26,000		
180 d.1.13. 4	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	114,400		
<b>Razem dział: Roboty montażowe</b>						
<b>Razem dział: KANALIZACJA DESZCZOWA</b>						
<b>1.14</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>				
181 d.1.14	KNNR-W 10 2401-03	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności - pobocza, rowy, przeciwskarpy	m2	27 014,940		
182 d.1.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych typu AROT dla przewodów telekomunikacyjnych	m	999,000		
183 d.1.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT A PS 110-160 dla przewodów energetycznych kolor niebieski	m	20,000		
184 d.1.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT śr. 75mm (A83PS kolor niebieski) dla przewodów oświetleniowych	m	122,000		
185 d.1.14	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	16,000		
<b>Razem dział: ROBOTY DODATKOWE</b>						
<b>Razem dział: droga powiatowa 5576P</b>						
Kosztorys razem						