

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

Tytuł projektu:

**Przebudowa ulicy Zygmunta Krasińskiego w Żyrardowie**

**Działki o nr ewid.: 7511, 7528, 7583 obręb 0007**

**Kategoria obiektu XXV**

**Branża Drogowa**

### **KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii teletechnicznych

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

#### **Zamawiający:**

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1

96-300 Żyrardów

#### **Wykonawca projektu:**

MT-PROJEKT Sp. z o. o.

Ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9

05-600 Grójec

#### **Sporządził kalkulację:**

mgr inż. Tomasz Korczak

#### **Data opracowania:**

Grójec, 22 marca 2021 r

## **SPIS TREŚCI**

1. Ogólna charakterystyka obiektu
2. Tabela przedmiaru robót
3. Załącznik nr 1a Tabela robót ziemnych
4. Załącznik nr 1b Tabela robót ziemnych
5. Załącznik nr 2a Zjazdy indywidualne
6. Załącznik nr 2b Zjazdy indywidualne
7. Załącznik nr 2c Zjazdy indywidualne
8. Załącznik nr 3 Projektowane elementy ulicy

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa ulicy Zygmunta Krasińskiego w Żyrardowie”.

## 2. Ogólna charakterystyka obiektu

### 2.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Krasińskiego jest drogą publiczną kat. gminnej nr 470583W klasy D (dojazdowa). Ulica Krasińskiego przebiega przez tereny zabudowy niskiej jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny, dojazd do posesji. Nawierzchnia jezdni na ulicy Krasińskiego z tłucznia kamiennego, szerokość jezdni zmienna około 6,00 m. Brak wydzielonych poboczy, ciągów pieszych.

Odwodnienie ulicy Krasińskiego odbywa się powierzchniowo na teren własny Inwestora.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

### 2.2. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa ulicy Krasińskiego będzie polegała na wykonaniu jezdni szerokości 5,50m – OŚ nr 1 od ulicy Słowiańskiej oraz szerokości 5,00 m – OŚ nr 2 na odcinku od ulicy Mickiewicza. Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm (kolor do uzgodnienia z Inwestorem).

Projektuje się chodnik zmiennej szerokości po obu stronach drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm (kolor do uzgodnienia z Inwestorem). Wzdłuż ulicy Krasińskiego projektuje się przebudowę zjazdów indywidualnych. Szerokość zjazdów zaprojektowano zgodnie z szerokością istniejących bram.

Na końcu opracowania zaprojektowano plac do zawracania samochodów osobowych o wymiarach 12,50x13,00 m. Pomiędzy studzienkami ściekowymi osadnikowymi, które się na nim znajdują zaprojektowano ściek uliczny z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na długości około 6,00 m.

### 2.3. Parametry techniczne ulicy Krasińskiego:

- kategoria ruchu **KR2**
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu przemarzania,
- głębokość przemarzania  $h_z = 1,0$  m p.p.t.

### 2.4. Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	– 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	– 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 $\leq 20,0$ MPa	– 18 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $\leq 6,0$ MPa	– 12 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa	– 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	– 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	– 5 cm
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $\leq 6,0$ MPa	– 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	– 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	– 5 cm
podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $\leq 6,0$ MPa	– 20 cm

#### Obramowanie jezdni:

krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30 cm (światło 10 cm) na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,083$  m<sup>2</sup>),

krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x30 cm (światło 2 cm) na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,083$  m<sup>2</sup>),

### **Obramowanie zjazdów:**

opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,053 \text{ m}^2$ )

### **Obramowanie chodnika:**

obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,041 \text{ m}^2$ )

### **Przejścia dla pieszych:**

krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x30 cm – światło krawężnika 2 cm

brukowa kostka betonowa z wypustkami o wymiarach 20x10x8 cm - 4 rzędy

## **2.5. Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy Krasińskiego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. **Projekt nie narusza istniejących stosunków wodnych.**

## **2.6. Kategoria geotechniczna**

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża wykonana przez: „Pracownia geologiczna” Norbert Lemanowicz. Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste. Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Warstwa I – miąższość 0,50 m, nasyp organiczny (szlaka).

Warstwa II – miąższość 1,20 m, piasek drobny żółto-szary.

Warstwa III – miąższość 0,30 m, glina szaro - brązowa.

Głębokość występowania zwierciadła wody: 1,60 m

Piasek drobny, grupa gruntów niewysadzinowych nośności G1.

Głębokość strefy przemarzania  $h_z=1,0 \text{ m}$ .

Konstrukcja nawierzchni będzie wykonywana w warstwie II po usunięciu warstwy I.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G1.

Ze względu na wysoki poziom wody gruntowej oraz bardzo prawdopodobną zmianą poziomu wody  $\pm 0,50 \text{ m}$  (bliskie sąsiedztwo rzeki) zaprojektowano pod konstrukcją jezdni warstwę warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C1,5/2 \leq 4,0 \text{ MPa} - 15 \text{ cm}$

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste. Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **2.7. Kanał technologiczny**

W związku z projektowaną przebudową ul. Zygmunta Krasińskiego w Żyrardowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanał technologiczny wraz ze studniami SKR-1 o profilu podstawowym:

-kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury osłonowej.

Projektuje się budowę studni SKR-1 w ilości 7 sztuk, kanału technologicznego wykonanego z rur RHDPEp 1x110 mm. Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.