

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ  
NR 470583W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ  
UL. ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO  
W ŻYRARDOWIE*

Opracował  
Iwona Koślacz

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny:**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Krasińskiego w związku z jej przebudową.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **1.3 Inwestor**

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

### **1.4 Charakterystyka drogi i ruchu**

Ulica Krasińskiego jest drogą publiczną, kat. gminnej nr 470583W, klasy D (dojazdowa). Ulica Krasińskiego przebiega przez tereny zabudowy niskiej jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny, dojazd do posesji. Nawierzchnia jezdni na ulicy Krasińskiego z tłucznia kamiennego, szerokość jezdni zmienna około 6,00 m. Brak wydzielonych poboczy, ciągów pieszych.

Odwodnienie ulicy Krasińskiego odbywa się powierzchniowo na teren własny Inwestora.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

Przebudowa ulicy Krasińskiego będzie polegała na wykonaniu jezdni szerokości 5,50m – OŚ nr 1 od ulicy Słowiańskiej oraz szerokości 5,00 m – OŚ nr 2 na odcinku od ulicy Mickiewicza. Zgodnie z § 15, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. szerokość pasów ruchu na drogach klas D wynosi 2,50 m. Ze względu na wzmożony ruch na odcinku od km 0+000,00 do km 0+275,00 - OŚ nr 1, szerokość pasa ruchu została zwiększona do 2,75 m na co pozwala zapis w § 15, pkt 2 w/w rozporządzenia.

Projektuje się chodnik zmiennej szerokości po obu stronach drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż ulicy Krasińskiego projektuje się przebudowę zjazdów indywidualnych. Szerokość zjazdów zaprojektowano zgodnie z szerokością istniejących bram.

## 1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. W związku z wprowadzeniem przejść dla pieszych oraz występowaniem dużej ilości zjazdów na posesje indywidualne na całym odcinku ulicy Krasińskiego wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33.

Wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniach z ulicą Słowiańską i Wojska Polskiego za pomocą znaków D-1 i A-7 oraz D-2. W celu zabezpieczenia łącznika dla pieszych z ul. Wrocławską przed wjazdem pojazdów projekt wprowadza słupki blokujące U-12c. Istniejące progi zwalniające (wyspowe) na ulicy Słowiańskiej zlokalizowane są w odległości mniejszej niż 20 m od skrzyżowania z ulicą Krasińskiego. W związku z nieprawidłową lokalizacją progów zwalniających projekt przewiduje likwidację progów wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Wprowadza się zakaz zatrzymywania znakiem B-36 po zachodniej stronie placu do zawracania dla samochodów osobowych.

Miejsce ustawienia istniejących, projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego oraz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

## 1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Projektowane	2
T-0	Istniejące	2
B-36	Istniejące	3
D-6	Projektowane	9
A-5	Projektowane	3
A-7	Istniejące	1
D-1	Istniejące	2
B-33	Do likwidacji	4
A-11a	Do likwidacji	4
T-1	Do likwidacji	4
B-36	Projektowane	2
B-33	Projektowane	5
D-4a	Projektowane	1
A-7	Do likwidacji	1
A-7	Projektowane	2
D-6	Istniejące	3
T-26	Projektowane	1
Razem szt.= 49		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	12.8735	3.37
P-14	Projektowane	30.5915	11.48
P-10	Projektowane	21.8815	42.09
P-25	Do likwidacji	20.8012	4.82
P-10	Istniejące	12.4383	24.00
PEO-2	Do likwidacji	24.0000	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 85.76Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 85.76			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16a	Do likwidacji	12.38
U-12c	Projektowane	2.00

### 1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M), średnie (S)- znaki A-7

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Projektowane przejście dla pieszych P-10 wykonać jako grubowarstwowe o grubości minimum 0,9 mm np. farbami chemoutwardzalnymi w dwóch warstwach

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.