

DZ-P.231.1.15.2024

Lublin, dnia 24.12.2024 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **rozbudowę al. Unii Lubelskiej w Lublinie na odcinku od ronda Lubelskiego Lipca '80 do wysokości zjazdu na teren „VIVO! Lublin” wraz z rozbiórką i budową obiektów mostowych na rzece Bystrzycy.**

**Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu po upływie terminu o którym mowa w pkt. 2.2. SWZ, wpłynęły zapytania. Poniżej treść wybranych zapytań wraz z odpowiedziami.**

1. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Proszę o podanie długości balustrady U11-a.

#### **Odpowiedź**

Balustrady U-11a powinny spełniać warunki techniczne obowiązujące dla przedmiotowego projektu, tj. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – rozdział 9. „Balustrady”.

§ 256. 2. Rozstaw słupków, które przewidziane są do zamocowania balustrady w elementach konstrukcji obiektu, nie powinien być większy niż 2,5 m.

2. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Balustrada U11-a - proszę o sprecyzowanie z jakiej średnicy rur mają być wykonane tj. pochwyt, poprzeczka, szczelina.

#### **Odpowiedź**

Balustrady U-11a powinny spełniać warunki techniczne obowiązujące dla przedmiotowego projektu, tj. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – rozdział 9. „Balustrady”.

§ 253. 1. Balustrada powinna być zwieńczona poręczą, której szerokość lub średnica powinna wynosić dla zabezpieczenia ruchu:

1) pieszych i rowerów - nie mniej niż 8 cm (...)

§ 255. 8. Balustrady zabezpieczające ruch pieszych lub rowerów powinny zawierać prześwity elementów wypełnienia:

1) pionowych - nie większe niż 0,14 m,

2) poziomych rozmieszczonych do wysokości 0,7 m - nie większe niż 0,15 m,

3) poziomego, łączącego elementy pionowe wypełnienia - nie większe niż 0,12 m od płaszczyzny chodnika.

3. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Balustrada U11-a czy balustrada ma być oklejona czy tylko pomalowana ?

### **Odpowiedź**

Balustrady w zakresie branży drogowej powinny być stalowe, zabezpieczone poprzez cynkowanie ogniowe. Nie wymaga się malowania i oklejania.

4. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Proszę o podanie długości balustrady U12-a.

### **Odpowiedź**

Ogrodzenie dla pieszych U-12a powinno być wykonane z segmentów nie dłuższych niż 2.5 m.

5. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Balustrada U12-a czy balustrada ma być oklejona czy tylko pomalowana ?

### **Odpowiedź**

Ogrodzenia dla pieszych w zakresie branży drogowej powinny być stalowe, zabezpieczone poprzez cynkowanie ogniowe. Nie wymaga się malowania i oklejania.

6. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Pionowe znaki drogowe - znaki F, folia typu I mają być montowane na słupkach czy kratownicach ?

### **Odpowiedź**

Znaki powinny być montowane na słupkach w liczbie zapewniającej stateczność znaku.

7. [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 2] [DROGI Kosztorys ofertowy ZADANIE 1] Pionowe znaki drogowe - znaki E, folia typu I mają być montowane na słupkach czy kratownicach ?

### **Odpowiedź**

Znaki powinny być montowane na słupkach w liczbie zapewniającej stateczność znaku.

**Zapisy specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.**